

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

”Wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z dostawą do siedziby Zamawiającego”

1. OPIS

Wykonanie, dostawa oznakowania pionowego oraz urządzeń drogowych

1. Oznakowanie pionowe wg OST D – 07.02.01

1a. Określenia podstawowe

- Znak drogowy odblaskowy – oznacza znak drogowy, którego lico wykazuje właściwości odblaskowe (wykonane jest z materiału o odbiciu powrotnym).
- Konstrukcja wsporcza znaku – oznacza słup (słupy) na którym zamocowany jest znak
- Tarcza znaku – oznacza element konstrukcyjny, na powierzchni którego umieszczona jest treść znaku. Tarcza ta może być wykonana z różnych materiałów (stal, aluminium itp.) jako jednolita lub składana – wraz z elementami (śruby, zaciski) służący do zamocowania tarczy znaku
- Lico znaku – oznacza przednią część znaku służącą do podania treści znaku, Lico znaku może być wykonane jako malowane lub oklejane
- Oznaczenia znaku:
Każdy znak drogowy musi mieć umieszczone w sposób trwały i wyraźny:
 - nazwę, markę fabryczną lub inne oznaczenie umożliwiające identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
 - datę produkcji,
 - odpowiednie oznaczenia dotyczące materiału lica znakuOznaczenia muszą być czytelne w normalnych warunkach odczytywania w całym okresie użytkowania znaku.
- Okres gwarancyjny:
Długość okresu gwarancyjnego, w którym wymagane jest pełne zachowanie własności znaku określa producent znaków.

1 b. Wymagania ogólne

Znak drogowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

W szczególności – wpływy zewnętrzne, działające na znak nie mogą w żadnym przypadku powodować zniekształceń treści znaku w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa publicznego lub ruchu.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła zmiany temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne przez cały okres gwarancji.

Znaki drogowe składane (segmentowe) są dopuszczone do stosowania tylko w przypadku tablic drogowych.

1c. Wymagania dotyczące znaków drogowych odblaskowych.

- Wszystkie wymiary, symbole, barwy znaków muszą być zgodne z:
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) - z „Ogólną Specyfikacją Techniczną” wydaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych (Warszawa 1998) dotyczącą warunków wykonania oznakowania pionowego.
- Wszystkie materiały używane do produkcji znaków drogowych powinny posiadać „Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym” wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Folie odblaskowe stosowane przy wykonaniu znaków muszą mieć naniesione wyraźne oznaczenia producenta i typ folii, łatwe do odczytania z zewnątrz i niemożliwe do usunięcia bez zniszczenia powierzchni znaku.
W przypadku braku tych oznaczeń należy zapewnić inne możliwości jednoznacznej identyfikacji typu folii.

Czas użytkowania znaku wykonanego z użyciem folii odblaskowych i generacji powinien wynosić co najmniej 7 lat.

Powierzchnia lica znaku musi być równa i gładka, a w szczególności nie mogą na niej występować lokalne nierówności i pofałdowania.

Niedopuszczalne jest występowanie jakichkolwiek rys sięgających przez warstwę folii do powierzchni tarczy znaku.

1d. Wymagania dotyczące tarcz znaków drogowych

- Tarcze znaków powinny być wykonane:
 - a) z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm pokrytej folią II generacji
 - b) z blachy z aluminium lub stopów aluminium, grubości co najmniej 20 mm dla płyt osadzonych w ramach i 30 mm dla płyt płaskich lub zamiennie z profili z blachy ocynkowanej
 - c) jako: płaskie, z zagiętymi krawędziami tarczy znaku, osadzone w ramie obejmującej obrzeża tarczy znaku
 - d) grupa wielkości znaków – ŚREDNIA

Tarcza znaku musi być równa i gładka, bez odkształceń płaszczyzny znaku w tym pofałdowań, wygięć, nierówności.

Krawędzie tarczy muszą być równe i nieostre.

Tarcze znaków wykonane z segmentów muszą wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd.

W szczególności żaden z segmentów tarczy nie może się odłączyć w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę.

Tyłna strona tarczy znaku musi być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy szarej.

Grubość powłoki farby nie może być mniejsza od 2 mm