

**Załącznik do wniosku zgłoszenia robót budowlanych nie  
wymagających pozwolenia na budowę**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F  
relacji Krężoły - Łęgowo – Klępsk o długości 9,182,95m,  
na odcinku od km 0+250,0 do km 5+529,0**

<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F</b>
<b>ADRES</b>	<b>Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F</b> Obręb Krężoły: 94, 111, 23 Obręb Łęgowo: 10/1,
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Zielonogórski, ul.Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra</b>
<b>PODSTAWA</b>	<b>Umowa nr 40/2007, z dnia 5 lipca 2007r</b>

<b>Autorzy Projektu</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Paweł Stefańczyk	<b>Nr 67/04/ZG</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	10-2008r
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	inż. Grzegorz Krzysztofik	<b>NR LBS/0003/POOD/06</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10-2008r

## SPIS TREŚCI

A) Oświadczenie Projektanta i przynależność do IIB		str. 3
B) Uprawnienia, członkostwo IIB		str. 4
C) Opis techniczny		str. 8
D) Część Rysunkowa:		str.14
Plan orientacyjny	rys nr 1	str.14
Plan sytuacyjny	rys nr 2	str.15
Przekroje normalne	rys nr 3	str.16
Profile podłużne	rys nr 4	str.17

## A) Oświadczenie Projektanta.

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk  
ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie oraz współpracujący projektanci  
oświadczają, że wykonany Projekt Wykonawczy:

**Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F,  
relacji Krężoły - Łęgowo – Klepsk,  
na odcinku od km 0+250,0 do km 5+529,0 (L=5279m)**

w ramach zawartej

**Umowy nr 40/2007, z dnia 5 lipca 2007r**

**- jest wykonany zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi  
przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpisy projektantów:

Projektant branży drogowej	Sprawdzający branży drogowej
----------------------------	------------------------------

Krosno Odrzańskie 08.10.2008r

## B) UPRAWNIENIA, Członkostwo IIB.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Zielonej Górze  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

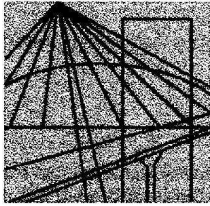
2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



### Otrzymują:

1. Pan **Paweł Stefańczyk**  
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



## LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 12 grudnia 2007 r.

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Zbigniew Stefańczyk**

miejsce zamieszkania: **C.K.Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0996/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.**



**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. **Josef Kręganowski**  
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. Akt.LBS/OKK-0054-7131/09/06

Gorzów Wlkp. 05 czerwca 2006r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96 poz. 817*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

Panu **Grzegorzowi Jarosławowi KRZYSZTOFIK**  
inżynierowi- kierunek budownictwo  
Urodzonemu 30 kwietnia 1974r. w Kożuchowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/0003/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstepuje się od uzasadnienia decyzji: Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

#### Pouczenie

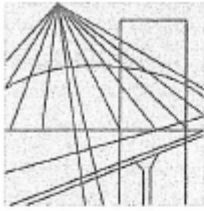
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



Pieczęć okrągła

1. Marek Puchalski
2. Emilia Kucharczyk
3. Jerzy Mińczyk



## LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 4 grudnia 2007 r.

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Grzegorz Jarosław Krzysztofik**

miejsce zamieszkania: **ul. Inżynierska 7E/12**  
**66-016 Łężyca**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0208/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 listopada 2007 r. do 31 października**  
**2008 r.**



**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Józef Krężanowski*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

## C) OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Inwestor:

Powiat Zielonogórski, ul.Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra

### 1.2. Użytkownik:

Powiatowy Zielonogórski Zarządu Dróg z/s w Sulechowie  
ul.Niepodległości15 , 66-100 Sulechów

### 1.3. Podstawa opracowania:

Umowa nr 40/2007 z dnia 5 lipca 2007r zawarta pomiędzy:  
Powiatowym Zielonogórskim Zarządem Dróg z siedzibą w Sulechowie,  
ul.Niepodległości 15, 66-100 Sulechów

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

### 1.4 Nazwa i adres inwestycji

Nazwa: **Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F,  
relacji Krężoły - Łęgowo – Klepsk  
na odcinku od km 0+250,0 do km 5+529,0 –L=5279m**

Adres:

Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F

Obręb Krężoły: 94, 111, 23

Obręb Łęgowo: 10/1,

### 1.5. Cel inwestycji:

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa użytkowników poprzez rozdział ruchu pieszych, pojazdów samochodowych oraz poprawienie komfortu przejazdu i funkcjonalności układu komunikacyjnego Powiatu Zielonogórskiego.

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy dróg powiatowych nr 1201F i 1204F od km 0+250,00 do km 5+529,00 według lokalnej kilometracji.

W związku z brakiem zgody Gminy Sulechów na wycinkę drzew i poszerzenie drogi do 6m, projektuje się jedynie remont istniejącej nawierzchni poprzez wymianę zużytej konstrukcji nawierzchni i ujednoczenie szerokości do 4,0m.

Zaprojektowane szersze pobocza 1,75m, stanowią o możliwości rozbudowy drogi w przyszłości do szerokości 6m.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.**

Istniejąca szerokość jezdni od km 0+250 wynosi 6,00m do km około 0+295,00 dalej jezdnia zwęża się i jej szerokość wynosi około 4,00m z 2 metrowym poboczem gruntowym po stronie prawej. W kilometrze ok. 0+375 jezdnia krzyżuje się z ulicą wiosenna, a w km 0+380 z ulicą zimową. Ulica Wiosenna posiada nawierzchnię nie utwardzoną, a nawierzchnia ulicy zimowej wykonana jest jako żużlowa. Dalej droga przebiega w linii prostej do km 0+597, gdzie występuje skrzyżowanie zwykłe z drogą na Łęgowo. W linii prostej droga biegnie do Smardzewa przez Buków. My skręcamy w prawo i poruszamy się drogą na Łęgowo. Od skrzyżowania tego droga przebiega w niewielkim nasypie. W kilometrze 1+150 jezdnia skręca w lewo. Istniejący łuk poziomy posiada promień skreću około 100m. w kilometrze tym również występuje skrzyżowanie zwykłe z nieutwardzoną drogą polną. Dalej droga przebiega w łuku, żeby w kilometrze 1+635 skrzyżować się z istniejącą linią kolejową relacji Sulechów – Kunin – Kargowa. Linia kolejowa jest nieczynna. Niniejszy projekt nie obejmuje przebudowy lub remontu istniejącego przejazdu kolejowego. Inwestycja na długości działki kolejowej jest przerwana.

Dalej jezdnia drogi powiatowej przebiega niewielkimi łukami poziomymi do miejscowości Łęgowo. Wzdłuż całej drogi zlokalizowane są po stronie lewej i prawej istniejące drzewa. W większości są to lipy. Ze względu na przebudowę nie przewiduje się ich wycinki.

Droga na odcinku od km 1+800 do km 5+548 przebiega w terenie pagórkowatym. Odcinek ten charakteryzuje się dużymi zmianami spadków podłużnych od 0,30% do 4,20%. Na odcinku tym nie występują żadne urządzenia obce.

W km 5+550 rozpoczyna się miejscowość Łęgowo. Koniec opracowania w km 5+529. Odcinek od km 5+529 do km 9+182,95 objęty jest oddzielnym opracowaniem.

### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

Odcinek od km 0+250,00 do km 5+529,00 zostanie wykonany na zgłoszenie robót budowlanych. Pozostałe odcinki na pozwolenie budowlane. Od skrzyżowania z ulicą Bukowską jezdnię projektuje się szerokości 6,00m. Po stronie prawej krawędzi jezdni projektuje się od skrzyżowania z ulicą Babimojską opaskę szerokości 0,50m składającą się z krawężnika betonowego na płask (30cm) i dwóch rzędów kostki betonowej (20cm) zakończonej obrzeżem 8x30cm. Projektowana opaska posiada długość 101m.

Od km 0+303,60 droga zmienia swój przekrój z ulicznego na drogowy.

Od km 0+306,60 do km 5+529,00 drogę projektuje się o przekroju drogowym. Na odcinku tym podnosi się niweletę ponad teren istniejący od 30cm do 50cm miejscami do aby zniwelować miejscowe zaniżenia niweleta podnoszona jest o 80cm. Od km 1+621,33 do km 1+646,52 w celu przejścia przez istniejący przejazd kolejowy projektowaną niweletę obniża się do poziomu istniejącego (przerwanie inwestycji na działce kolejowej). Nie projektuje się przykrycia toru kolejowego. Na opisywanym odcinku występuje jedno skrzyżowanie zwykłe w kształcie litery Y, projektowana droga skręca w prawo. Odcinek drogi na wprost w kierunku miejscowości Buków jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Na skrzyżowaniu tym projektuje się wyokrąglenie krawędzi

jezdni łukiem o promieniu 20m w kierunku miejscowości Łęgowo. Promień skreśtu jadąc z Łęgowa w kierunku Bukowa zaprojektowano o promieniu 6,00m ze względu na to, że ruch w prawo na tym skrzyżowaniu praktycznie nie występuje gdyż istnieje lepsza droga alternatywna z Łęgowa do Bukowa przez Łęgowo Sulechowskie. Za skrzyżowaniem do km 1+100,00 droga biegnie w linii prostej w terenie płaskim nieznacznie wznosząc się przy km 1+100,00. Od km 1+114,38 rozpoczyna się projektowany łuk poziomy o promieniu 140m. Łuk z obu stron poprzedzono prostymi przejściowymi o długości 15m w celu osiągnięcia wymaganej jednostronnej przechyłki tj 3%. Na łuku po jego prawej stronie występuje zjazd na drogę gruntową.

W km 1+634,50 występuje opisany już wyżej przejazd kolejowy na zawieszanej linii relacji Sulechów – Kargowa.

Od km 1+900,00 droga zaczyna przebiegać w terenie pagórkowatym wznosząc się w km 4+607,00 na rzędną 117,10m npm. W km 3+594,20 i w km 4+312,53 występują dwie niecki w niwelecie są to lokalne najniższe punkty niwelety.

Od km 4+607,00 niweleta projektowanej drogi zaczyna opadać osiągając miejscami spadek rzędu 4%. W km 5+529,00 umiejscowiono koniec odcinka objętego niniejszym o-pracowaniem. Dalszy ciąg drogi – do km 9+182,85 objęty jest oddzielnym opracowaniem.

W km 5+529,00 na początku łuku na skrzyżowaniu typu T droga zmienia ponownie swój przekrój na uliczny.

#### **4.1. Parametry techniczne drogi:**

Parametry techniczne drogi:

- droga klasy technicznej L,
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 4,00m
- szerokość poboczy 2x 1.75m
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie maksymalne dopuszczalne 115 kN/oś (r2=1,95)

#### **4.2. Profil podłużny i odwodnienie.**

Profil podłużny całego odcinka projektowano o parametry techniczne jak dla drogi klasy L. Przyjęto założenie, że nie podnosi się niwelety w miejscowościach ze względu na istniejące zabudowania i ukształtowanie terenu. Poza miejscowościami niweletę projektuje się jako wyniesioną ponad istniejący teren praktycznie na całą grubość nowej konstrukcji jezdni.

W miejscach występowania łuków pionowych nie zawsze było to możliwe do zaprojektowania dla wpisania łuków pionowych o wymaganych parametrach technicznych dlatego też na niektórych odcinkach poza miejscowościami występuje wcięcie w istniejącą nawierzchnię.

Odwodnienie poza miejscowościami realizowane będzie jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej jezdni.

#### **4.3. Przekrój normalnym i rodzaj nawierzchni.**

Spadki poprzeczne jezdni projektuje się o wartości 2% od osi jezdni w kierunku poboczy. Szerokość pasa ruchu wynosi 3,00 a całej jezdni 6,00m do km 0+597,57.

Na odcinku za skrzyżowaniem w km 0+597,57 projektuje się szerokość jezdni 4,00m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,75m do końca odcinka na zgłoszenie tj do km 5+529,00, na pozostałych odcinkach pobocza projektuje się o szerokości 0,75m. Skarpy nasypów należy ukształtować do spadku 1:1,5. Przy projektowaniu starano się w istniejące łuki poziome popisywać łuki dla których nie jest wymagana zmiana spadku poprzecznego, ale nie wszędzie udało się to zrealizować. Maksymalne przechyłki na łukach poziomych wynoszą 5%. Spadki poprzeczne opisane są na planie sytuacyjnym.

#### **4.4. Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z BA 0/16mm grubości 5cm
- warstwa wiążąca w BA 0/20mm gr 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm
- grunt stabilizowany cementem grubości 15cm,  $R_m = 2,5$  MPa

Warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wykonać na większej szerokości niż projektowana jezdni. Należy wzmocnić całą koronę jezdni zgodnie z rysunkiem przekroju normalnego.

#### **4.5. Konstrukcja jezdni na zjazdach:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr 8cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego 0/31.5 grubości 15 cm

#### **4.6 Konstrukcja jezdni na zjazdach na pola:**

- nawierzchnia z BA 0/20 gr 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego 0/31.5 grubości 15 cm

### **5. Urządzenia obce.**

Na projektowanym odcinku nie występują żadne urządzenia obce i nie przewiduje się przebudowy ani budowy żadnych urządzeń obcych. Wszystkie roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie na działkach ujętych w zgłoszeniu robót budowlanych.

## **6. Ochrona środowiska.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 168, poz. 1763), cytat:

*§ 19. 1. Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne wprowadzane do wód lub do ziemi:*

*1) z powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, centrów miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha,*  
*2) z powierzchni szczelnej obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, powinny być oczyszczone, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77l na sekundę na 1 ha — w taki sposób, aby w odpływie do odbiornika zawartość zawieszin ogólnych była nie większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych — nie większa niż 15 mg/l.*

*2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dachów oraz powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania”.*

Cytowane przepisy wskazują, że dla projektowanych dróg nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych wprowadzanych do ziemi lub wód poprzez pobocza, muldy chłone, czy rowy przydrożne.

### **6.1. Charakterystyka ekologiczna obiektu.**

Projektowana inwestycja zostanie zrealizowana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości; dotyczy w szczególności: kruszyw, prefabrykatów, cementu, elementów oznakowania.

Projektowana przebudowa dróg powiatowych nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż przy realizacji inwestycji nie zostanie wycięte żadne istniejące drzewo. Ponadto równość nawierzchni po jej wykonaniu obniży hałas związany z przejazdem pojazdów.

### **7. Teren związany z projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, na trasie nie ma również obiektów podlegającej ochronie przyrody.**

### **8. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

### **8.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :**

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

### **8.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ ( na planie zagosp. działki):**

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- lokalizacja węzła betoniarskiego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

### **8.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.**

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi i gruzu z rozbiórek na samochody za pomocą koparek
- układanie podbudowy z kruszywa oraz masy bitumicznej – ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników.

## **9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ogólne dane o organizacji ruchu.**

Nie projektuje się żadnych szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk  
upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## D) Część Rysunkowa:

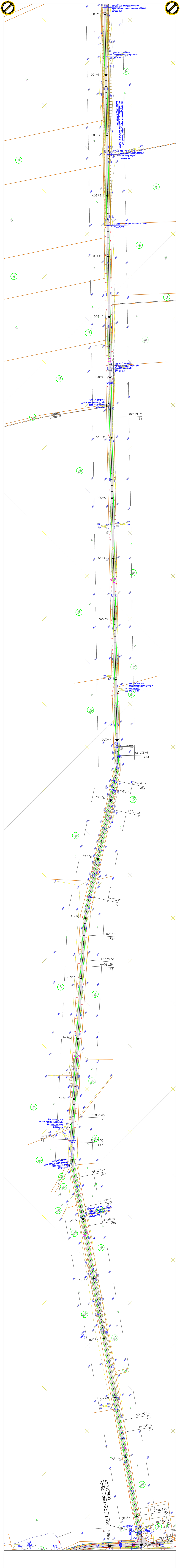
Plan orientacyjny	skala 1: 25000	rys nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys nr 2
Przekroje normalne	skala 1:50	rys nr 3
Profile podłużne	skala 1: 100/1000	rys nr 4



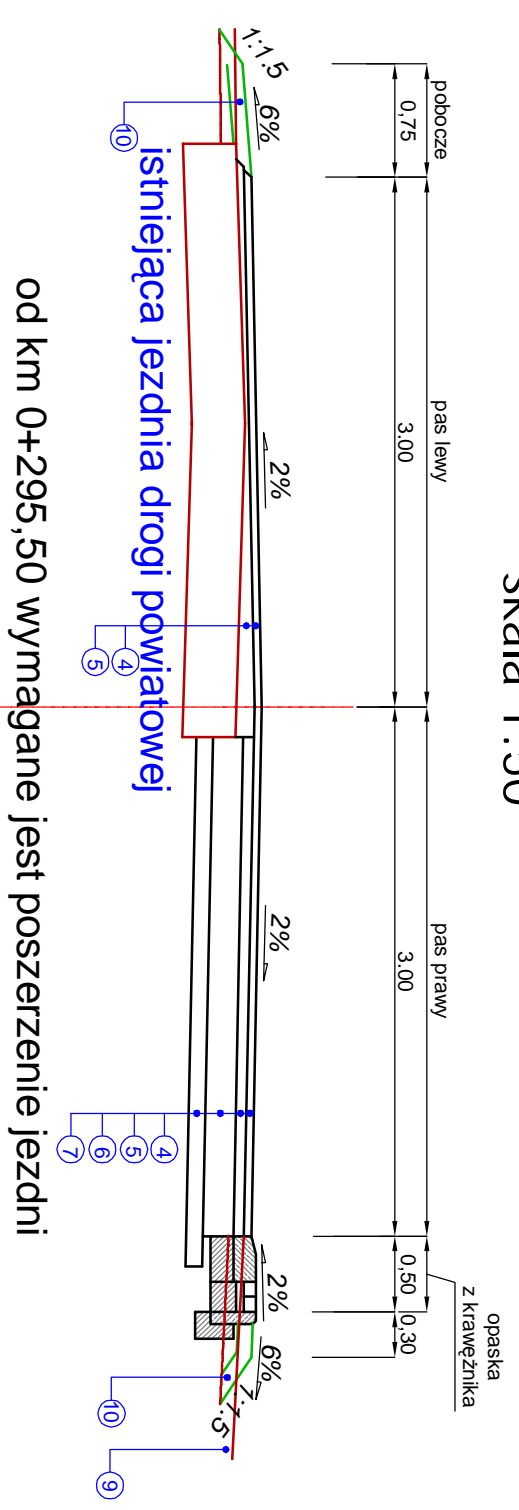
Biurowo Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG uprawnienia do projekt. bez ograniczeń w specj. drogowej	10.2008r.
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:	inż. Grzegorz Krzysztofik	LBS/0003/POOD/06 uprawnienia do projekt. bez ograniczeń w specj. drogowej	10.2008r.
OBIEKT:	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Kieżuły - Lęgowo - Kłępsk o długości 9,182,95m, na odc. od km 0+250,0 do km oraz 5+529,0		
ADRES:	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F Obreń Kieżuły: 94, III, 23 Obreń Lęgowo: 10/1.		
RYSUNEK TYTUŁ	PLAN ORIENTACYJNY		nr rys. 1
			SKALA 1 : 25 000





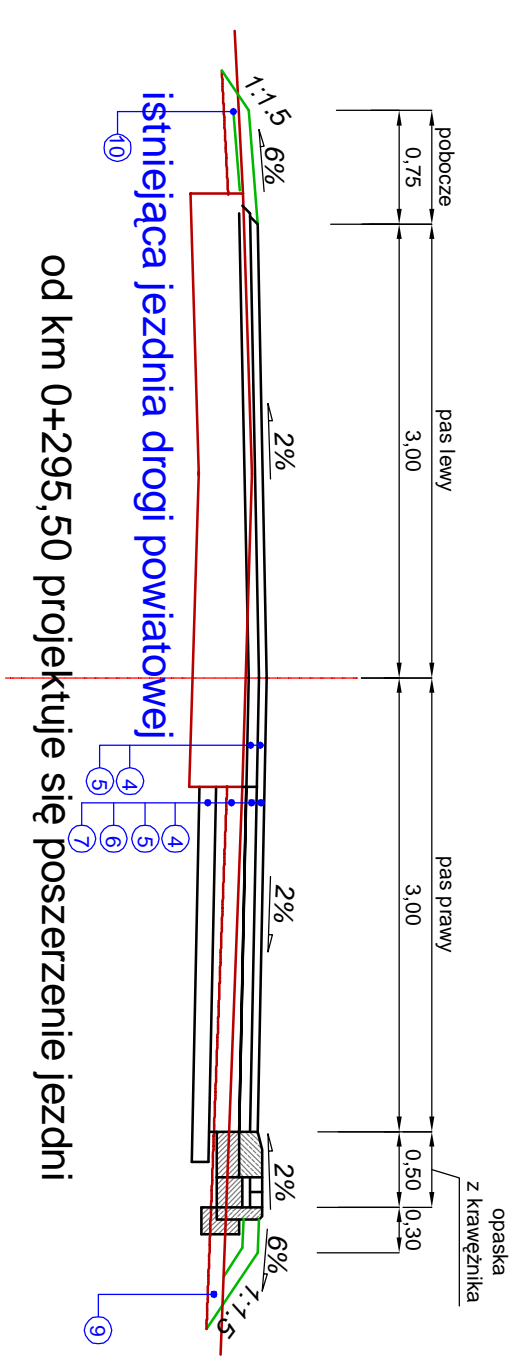


**Przekrój normalny**  
od km 0+250,00 do km 0+303,60  
skala 1:50



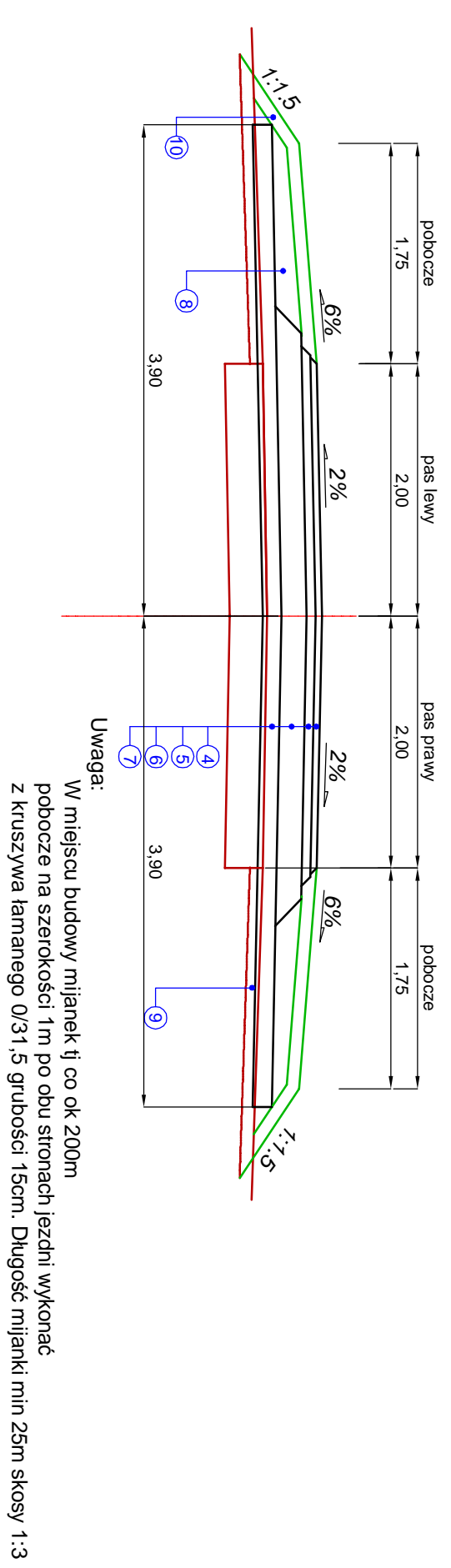
od km 0+295,50 wymagane jest poszerzenie jezdni

**Przekrój normalny**  
od km 0+303,60 do km 0+597,57  
skala 1:50



od km 0+295,50 projektuje się poszerzenie jezdni

**Przekrój normalny**  
od km 0+630,00 do km 5+520,00  
skala 1:50



Uwaga:  
W miejscu budowy mijanek tj. co ok 200m pobocze na szerokości 1m po obu stronach jezdni wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15cm. Długość mijanek min 25m skosy 1:3

**OZNACZENIA:**

- 1 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (chodnik-szara, na zjazdach czerwona, na opasce szara);
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm; lub wg szczegółu;
- 3 - 15cm -podbudowa na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5mm;
- 4 - warstwa ścierna z BA 0/16mm gr 5cm;
- 5 - warstwa wiążąca z BA 0/20mm gr 7cm i jako wyrównawcza gr. zmienna;
- 6 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 20cm;
- 7 - grunt stabilizowany cementem gr.15cm o Rm= 2,5MPa
- 8 - nasyp z gruntu o współczynniku filtracji k > 8 m/dobę;
- 9 - usunięcie humusu gr. 20 cm;
- 10 - pobocza i skarpy humusować warstwą gr. min. 10 cm oraz obsiać mieszaną traw niskich;
- 11 - krawężnik betonowy 20x30 cm ;
- 12 - krawężnik betonowy 15x30cm;
- 13 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na zjazdach ;
- 14 - ława betonowa beton B-20 wg. szczegółu
- 15 - obrzeże betonowe 8x30cm;

PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU:  
DŁUGOŚĆ ODCINKA - (0-250)+ (520-9182,59) = 3903,59m  
SZEROKOŚĆ DROGI POWIATOWEJ: 5,0-6,0m  
KLASA ULICY - POWIATOWA, LOKALNA T,  
OBMIARZENIE RUCHEM: KR-2  
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h

Biurow Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefanczyk	67/04/ZG	09/2008r.
branża: drogowy		uprawnienia do projekt. i bez ograniczeń w specjal. dziedzinie	Data: 09/2008r
SPRACOWNIA	inż. Grzegorz Krzysztofik	LEŚ/0003/POOD/06	Data: 09/2008r
branża: drogowy		uprawnienia do projekt. i bez ograniczeń w specjal. dziedzinie	
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F		SKALA 1 : 500
ADRES:	relacji Krężół - Łęgowo - Kiepsk o długości 9,182,95m na odc. od km 0+250,0 do km 5+529,0		
	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F		
	Obrzeź Krężół: 94, III, 23		
	Obrzeź Łęgowo: 10/1.		
RYSUNEK TYTUŁ	nr rys.	Arkusz Nr.	
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	



