

## PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F  
relacji Krężoły - Łęgowo – Kłępsk o długości 9.182,95m,  
na odcinku od km 0+0,0 do km 0+250,00 oraz 5+529,00 do 9+182,95**

na który składa się 5 tomów:

- Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu
- Tom 2 - Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa
- Tom 3 - Projekt Architektoniczno-Budowlany - branża telekomunikacyjna
- Tom 4 - Projekt Architektoniczno-Budowlany - branża elektryczna
- Tom 5 – Projekt Architektoniczno-Budowlany - branża sanitarna

## TOM 2: BRANŻA DROGOWA

<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F</b>
<b>ADRES</b>	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F , Jedn.Ewidencyjna Sulechów Obręb Krężoły: 334, 94, 370, Obręb Łęgowo: 10/1, 184/1, 211, 237, 238 Obręb Kłępsk: 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2, 130, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2, 167, 127/1, 126, 314, 125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/12, 121, 119, 290, 291, 147, 151/1, 118
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Zielonogórski, ul.Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra</b>
<b>PODSTAWA</b>	<b>Umowa nr 40/2007, z dnia 5 lipca 2007r</b>

Autorzy Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	<b>Nr 67/04/ZG</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	10-2008r
Sprawdzający branży drogowej	inż. Grzegorz Krzysztofik	<b>NR LBS/0003/POOD/06</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	10-2008r

Krosno Odrzańskie, październik 2008r.

## SPIS TREŚCI

A) Plan Orientacyjny str. 3

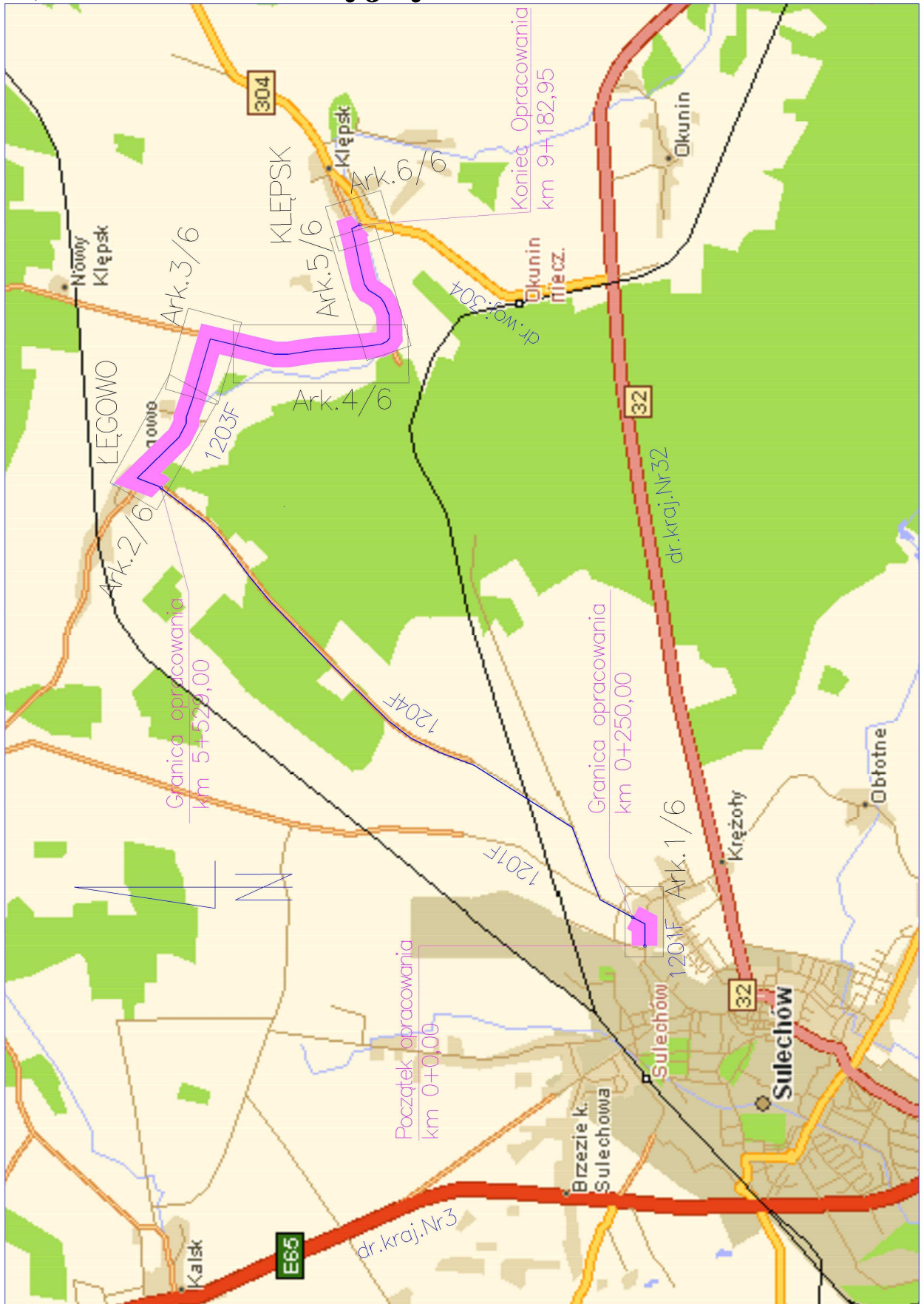
B) Część Opisowa. Opis Techniczny str. 4-16

C) Część Rysunkowa: str. 17

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:5000	18
Rys. Nr 2.1	PLAN SYTUACYJNY 1 z 6	1:500	19
Rys. Nr 2.2	PLAN SYTUACYJNY 2 z 6	1:500	20
Rys. Nr 2.3	PLAN SYTUACYJNY 3 z 6	1:1000	21
Rys. Nr 2.4	PLAN SYTUACYJNY 4 z 6	1:1000	22
Rys. Nr 2.5	PLAN SYTUACYJNY 5 z 6	1:500	23
Rys. Nr 2.6	PLAN SYTUACYJNY 6 z 6	1:500	24
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:100/1000	25
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:100/1000	26
Rys. Nr 4	PRZEKROJE NORMALNE	1:50	27

D) Badania Podłoża: str. 28

## A) Plan Orientacyjny.



## B) OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Inwestor:

Powiat Zielonogórski, ul.Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra

### 1.2. Użytkownik:

Powiatowy Zielonogórski Zarządu Dróg z/s w Sulechowie  
ul.Niepodległości15 , 66-100 Sulechów

### 1.3. Podstawa opracowania:

Umowa nr 40/2007 z dnia 5 lipca 2007r zawarta pomiędzy:  
Powiatowym Zielonogórskim Zarządem Dróg z siedzibą w Sulechowie,  
ul.Niepodległości 15, 66-100 Sulechów

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

### 1.3.1. Projektanci:

- branża drogowa – mgr. inż. Paweł Stefańczyk
- branża telekomunikacyjna – mgr inż. Zbigniew Chudziński
- branża elektryczna – mgr inż. Waldemar Olczak
- branża sanitarna – mgr inż. Władysław Kudowicz

### 1.4 Nazwa i adres inwestycji

Nazwa: **Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F  
relacji Krężoły - Łęgowo – Kłępsk o długości 9,182,95m,  
na odcinku od km 0+0,0 do km 0+250,0 oraz 5+529,0 do 9+182,95**

Adres:

Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F , Jedn.Ewidencyjna Sulechów

Obręb Krężoły: 334, 94, 370,

Obręb Łęgowo: 10/1, 184/1, 211, 237, 238

Obręb Kłępsk: 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2, 130, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2,  
167, 127/1, 126, 314, 125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/12, 121, 119, 290, 291,  
147, 151/1, 118

## 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu aktualizowana dla celów projektowych,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)

- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- uzgodnienia branżowe,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- badania podłoża przeprowadzone przez laboratorium drogowo,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów

### **3. CEL INWESTYCJI.**

Celem opracowania jest wykonanie kompleksowej przebudowy dróg powiatowych nr 1201F, 1204F i 1203F relacji Krężoły – Łęgowo- Kłępsk. Jednocześnie realizacja inwestycji spowoduje podniesienie bezpieczeństwa użytkowników poprzez rozdział ruchu pieszych, pojazdów samochodowych oraz poprawienie komfortu przejazdu i funkcjonalności układu komunikacyjnego Powiatu Zielonogórskiego.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres robót obejmuje: przebudowę istniejących dróg powiatowych relacji Krężoły – Łęgowo – Kłępsk. Długość opracowywanego odcinka dróg powiatowych wynosi łącznie 9182,95m. Opracowanie obejmuje poszerzenie istniejących dróg do szerokości od 5,00 do 7,00m oraz wybudowanie chodników dla pieszych i budowę kanalizacji deszczowej w miejscowościach w celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni. Od km 0+250,00 do km 5+529,00 projektuje się jedynie remont istniejącej nawierzchni poszerzenie jej z obecnej szerokości (3-3,6m) do szerokości 4,00m według odrębnego opracowania.

Projektuje się nowe rowy przydrożne poza miejscowościami oraz oczyszczenie rowów istniejących. W zakres opracowania wchodzi również wykonanie i uporządkowanie zjazdów do przylegających do drogi powiatowej działek.

Wzdłuż projektowanego odcinka przewiduje się remont istniejących przepustów pod drogą powiatową. Remont polegać będzie na oczyszczeniu przepustów i wykonaniu nowych ścianek wlotów i wylotów.

W zakres opracowania niniejszego projektu wchodzi opracowanie branży drogowej i sanitarnej (w miejscowościach), telekomunikacyjnej (m. Kłępsk) i energetycznej (m. Kłępsk).

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Pasy dróg powiatowych przebudowywanego odcinka drogi przebiega przez miejscowości Krężoły – Łęgowo i Klepsk. Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Krężoły na istniejącym przepuszczeniu pod drogą powiatową na rowie melioracyjnym. Szerokość jezdni w tym miejscu wynosi 6,00m. Po stronie prawej jezdni zgodnie z kilometrażem przebiega istniejący chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po stronie lewej brak jest chodnika. W pasie drogowym pod jezdnią zlokalizowane są urządzenia obce takie jak: wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i telekomunikacja. Urządzenia napowietrzne to oświetlenie i niskie napięcie. Ze względu na zakres przebudowy istniejące uzbrojenie pozostaje bez zmian.

Od km 0+000,00 do km 0+211,08 projektowany odcinek drogi przebiega w linii prostej. W km 0+211,08 znajduje się skrzyżowanie zwykłe ulicy Babimojskiej z ul. Bukowską. Istniejąca jezdnia do skrzyżowania z ulicą Bukowską posiada szerokość 7,00m, od skrzyżowania szerokość jezdni wynosi 6,00m do km około 0+295,00 dalej jezdnia zwęża się i jej szerokość wynosi około 4,00m oraz 2 metrowym poboczem gruntowym po stronie prawej. Odcinek od km 0+250 do km 5+529,0 objęty jest odrębnym opracowaniem.

W km 5+529 znajduje się granica robót drugiego odcinka objęty przedmiotowym projektem. W miejscu tym zlokalizowano skrzyżowanie zwykłe. W lewo na Buków a w prawo na Klepsk. Po stronie lewej od skrzyżowania do km 5+595 zlokalizowany jest chodnik stanowiący dojście do istniejącego przystanku autobusowego na jezdni. Po prawej stronie jezdni wzdłuż drogi przebiega napowietrzna linia oświetleniowa i NN. Po stronie lewej wzdłuż drogi w pasie drogowym zlokalizowany jest doziemny kabel telekomunikacyjny. Ponadto od skrzyżowania w km 5+549 do km 5+678 po prawej stronie jezdni przebiega wodociąg. Ze względu na poszerzenie jezdni konieczne będzie przestawienie słupów oświetleniowych i NN. Szerokość pasa drogowego w miejscowości Łęgowo waha się od 9,5m do 12m z miejscowymi poszerzeniami do 20m. Szerokość jezdni w miejscowości Łęgowo wynosi od 4,50m do 5,00m. Na odcinku drogi przebiegającym przez miejscowość Łęgowo występuje sześć łuków poziomych o promieniach od 120m do 200m.

W km 6+090 i 6+271 pod drogą znajdują się przepusty, które zlokalizowane są na istniejących ciągach melioracyjnych.

Koniec zabudowy w miejscowości Łęgowo zlokalizowany jest ok. km 6+200. Różnica wysokości pomiędzy początkiem miejscowości a jej końcem wynosi około 2,6m. Spadki podłużne kształtują się od 0% do 0,6%.

Poza Łęgowem trasa przebiega poprzez dwa wzniesienia, gdzie spadek podłużny niwelety wynosi odpowiednio dla pierwszego około 2%, a przy podejściu do drugiego wynosi około 3,3%. W najniższym lokalnym punkcie niwelety w km 6+530 występuje istniejący rów odprowadzający wodę z tego zagłębienia na boki. Poza miejscowością Łęgowo droga przebiega w linii prostej

aż do skrzyżowania w km 6+760. W lewo droga skęra do miejscowości Karczyn a w prawo do Kłępska. Na skrzyżowaniu zlokalizowany jest również zjazd na drogę polną. Od km 6+580 po lewej stronie drogi poza pasem drogowym wzdłuż drogi biegnie napowietrzna linia energetyczna NN.

Od skrzyżowania w km 6+760 do miejscowości Kłępsk droga przebiega po terenie. Ze względu na zawyżone pobocza na tym odcinku drogi na drodze po opadach deszczu przez dłuższy czas utrzymuje się woda. W km ok. 7+040 występuje lokalny najniższy punkt niwelety.

Przy wjeździe do miejscowości Kłępsk w km ok. 8+100 droga ostro zakręca w lewo łukiem o promieniu około 45m.

Wzdłuż całej drogi w miejscowości Kłępsk występuje napowietrzna linia telekomunikacyjna i napowietrzna linia NN. W km 8+280 nad drogą przebiega napowietrzna linia SN. Poza pasem drogowym wzdłuż drogi po jej lewej stronie przebiega wodociąg.

Szerokość pasa drogowego w miejscowości Kłępsk waha się od 11m na pierwszych 150m miejscowości a następnie spada ona do szerokości 8m z miejscowymi przewężeniami nawet do 5,3m. Od początku miejscowości od km 8+000 do km 8+140 spadek podłużny niwelety drogi wynosi około 2%, na dalszym odcinku spadki wahają się w granicach 1,5% do 0,3%.

W całej miejscowości Kłępsk występuje 12 łuków poziomych o promieniach od 45m do 180m z 8 łukami o promieniu 160m i łukiem o promieniu 60m w km 8+980. W km w km 9+050 następuje zwrot trasy o 900 w prawo. W miejscu tym droga powiatowa krzyżuje się z dwiema drogami gruntowymi. Wzdłuż istniejącego płotu betonowego po lewej stronie drogi przebiega przy krawędzi jezdni istniejący chodnik z kostki betonowej szerokości 1,25m. Chodnik łączy się z ciągiem głównym chodnika przebiegającym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 304.

W km 9+119 pod drogą przebiega przepust o średnicy 150cm na istniejącym rowie melioracyjnym. Zlewnia tego rowu podlega pośredniej ochronie sanitarnej.

Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 304 w km 9+182,95. Jest to jednocześnie granica działki drogi wojewódzkiej

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

Przebudowany zostanie ciąg dróg powiatowych relacji Krężoły – Łęgowo – Kłępsk. Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinków tych dróg o łącznej długości 9182,85m. Odcinek od km 0+250,00 do km 5+529,00 zostanie wykonany na zgłoszenie robót budowlanych. Pozostałe odcinki na pozwolenie budowlane.

Początek opracowania ma miejsce na przepuście pod drogą powiatową na ciek melioracyjnym położonym na działce nr 370. Utrzymuje się istniejąca szerokość jezdni wynoszącą 6,00m. Dalej jezdnia zgodnie z kilometrażem została poszerzona do szerokości 7,00m. Poszerzenie odbywa się od km 0+015,00 do km

0+030,00. Szerokość poszerzenia wynosi 1,00m i wykonano je skosem 1:15. Skosy krawędzi jezdni należy wyokrąglić łukiem o promieniu 60m.

Oś drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+211,08 zaprojektowano w taki sposób aby odsunąć się od istniejącego krawężnika po prawej stronie jezdni o 0,50m w celu poszerzenia istniejącego pasa zieleni i zachowaniu istniejącego zadrzewienia.

Od km 0+015,00 po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m. Chodnik ten został zaprojektowany do km 0+250,00. W miejscowościach wzdłuż krawężnika projektuje się wykonanie ścieku przykrawężnikowego szerokości 20cm wykonanego z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Wzdłuż lewej krawędzi drogi powiatowej zaprojektowano 5 zjazdów do sąsiadujących działek. Krawężnik na zjazdach należy obniżyć do wysokości 2cm ponad krawędź jedni. Wszystkie zjazdy po stronie prawej należy przedłużyć o 0,50m ze względu na przesunięcie krawężnika.

Na skrzyżowaniu w km 0+211,08 ulicy Babimojskiej z ulicą Bukowską krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu odpowiednio 15,00m i 5,00m. Od skrzyżowania z ulicą Bukowską jezdnię projektuje się szerokości 6,00m. Promień pięć metrów zastosowano ze względu na brak miejsca w terenie (jest to promień istniejący). Po stronie prawej krawędzi jezdni projektuje się od skrzyżowania z ulicą Babimojską opaskę szerokości 0,50m składającą się z krawężnika betonowego na płask (30cm) i dwóch rzędów kostki betonowej (20cm) zakończonej obrzeżem 8x30cm. Projektowana opaska posiada długość 101m. W km 0+250,0 zlokalizowano granicę robót dla pierwszego odcinka.

W km 5+529,00 umiejscowiono początek drugiego odcinka. Na początku łuku na skrzyżowaniu typu T droga zmienia swój przekrój na uliczny. W km 5+548,15 przebudowuje się istniejące skrzyżowanie. Skrzyżowanie zamyka się w krawężniku stojącym 15x30cm. Za istniejącym zjazdem po stronie lewej od km 5+549,35 projektuje się w miejscu istniejącego chodnika nowy chodnik szerokości 2,00m. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni szerokości 2,00m. Przy przystanku następuje poszerzenie do 4,00m chodnik w tym miejscu będzie jednocześnie stanowił peron dla osób oczekujących na przystanku. Od km 5+972,50 projektuje się koniec chodnika po stronie lewej, w tym miejscu rozpoczyna się projektowana opaska po lewej stronie jezdni.

Chodnik po stronie prawej projektuje się od km 5+553,50. Chodnik projektuje się szerokości 1,50m. W km 5+558,65 zaprojektowano nowe przejście dla pieszych szerokości 4,00m. Chodnik po stronie prawej projektuje się przez całą miejscowość Łęgowo do km 6+217,35. Chodnik na przeważającej długości posiada szerokość 1,50m, za wyjątkiem miejsca gdzie występuje kapliczka z krzyżem. Tutaj na długości 29,5m chodnik projektuje się o szerokości 2,00m.

Chodnik przy lewej krawędzi jezdni projektuje się tylko w miejscach występowania zabudowań. Podyktowane to jest brakiem miejsca w pasie drogowym, który w miejscowości Łęgowo posiada szerokość ok. 10m. Przy lewej

krawędzi jezdni gdzie nie projektuje się chodnika zaprojektowano opaskę z krawężnika na płask a przy krawężniku ściek szerokości 20cm wykonany z kostki brukowej koloru czerwonego co pozwoli na przejście całości wody z jezdni przez wpusty deszczowe. W całej miejscowości Łęgowo projektuje się kanalizację deszczową.

Ze względu na kręty przebieg drogi w miejscowości Łęgowo zaprojektowano 7 łuków poziomych. Promienie łuków poziomych kształtują się od 60m do 200m. Łuki w większości poprzedzają krzywe przejściowe. Spadki poprzeczne na łuku o promieniu 120m zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%, na łukach o promieniu 60m projektuje się spadki poprzeczne jednostronne o wartości 4%. Na pozostałych łukach spadki poprzeczne projektuje się jako daszkowe o wartości 2% dla każdego pasa ruchu ( jak na prostej).

Niweletę w miejscowości Łęgowo zaprojektowano na rzędnych istniejących z miejscowym jej wyniesiem ponad teren o ok. 10cm celem likwidacji miejscowych zagłębień. Spadki niwelety w Łęgowie kształtują się od 0,09% do 0,59%. W km 6+262,40 występuje lokalny najniższy punkt niwelety.

Od km 6+276,00 projektuje się zmianę przekroju drogi z ulicznego na drogowy. W tym miejscu projektuje się koniec obustronnych opasek przy krawędzi jezdni i koniec ścieków przy krawężniku. Od km 6+276,00 jezdnia posiada przekrój drogowy o szerokości 2 x 3,00 i obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Do km 6+759,40 droga przebiega praktycznie w linii prostej natomiast w dużych spadkach podłużnych wynoszących od 2% do prawie 3%. W km 6+759,40 występuje skrzyżowanie, gdzie projektowana droga skręca w prawo o kąt bliski 90°. Promienie łuków na krzyżowaniu zaprojektowano o wartości 6m, gdyż jest to skrzyżowanie z drogami nieutwardzonymi. Na kierunku głównym wyokrąglenie należy wykonać łukiem o promieniu 10m. Do km 7+153,88 droga posiada szerokość 6,00m. Od km 7+153,88 do km 7+300 projektuje się miejscowe zawężenie jezdni do 5,00m ze względu na brak zgody na wycinkę drzew. Skosy zwężenia wykonać 1:20 na długości 10m. Do wlotu do miejscowości Kłępsk na długości istniejącej trasy projektuje się czyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Ze względu na dużą deniwelację terenu przy dojeździe do Kłępska projektuje się dodatkowe rowy odwadniające oraz przepust pod jezdnią w km 8+043,00. Na wlocie do Kłępska przebudowuje się istniejący łuk poziomy i w jego miejsce projektuje się łuk o promieniu  $R=45m$  i kącie zwrotu ponad 79°. Przechyłkę na łuku tym projektuje się jednostronną o wartości 5%.

Od km 8+061,50 po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik szerokości 1,50m. Od km 8+130 po stronie prawej projektuje się opaskę szerokości 0,50m. Wzdłuż krawężników należy wykonać ściek szerokości 20cm z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Opaska i chodnik projektowana jest na całej długości jezdni w miejscowości Kłępsk. W całej miejscowości projektuje się kanalizację deszczową celem odbioru wód opadowych z jezdni. Przy końcu opracowania na istniejącym cieku wodnym w km 9+118 projektuje się przedłużenie istniejącego przepustu betonowego fi 150cm o 2m od strony wylotu.

Na długości przepustu należy wymienić istniejące bariery na nowe. Koniec opracowania znajduje się km 9+182,95 na granicy działki 319 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką. Niweleta nawiązana jest do krawędzi istniejącej drogi.

### 6.1. Parametry techniczne:

Parametry techniczne drogi:

- droga klasy technicznej L,
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 5,00 do 7,00m
- szerokość pasa ruchu 2,50-3,50m
- szerokość poboczy 2x 0.75m
- kategoria ruchu: KR2,
- obciążenie przy ruchu KR2 i przyjętym współczynniku  $r_2=1,95$  - 115 kN/oś,

Parametry techniczne chodnika:

- szerokość chodnika od 1,25 do 2.00m
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 5cm

### 6.2. Ustalenie kategorii ruchu.

Wyznaczenie kategorii ruchu na podstawie liczby osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy, dla okresu eksploatacji 20lat tj. na 10rok po oddaniu do eksploatacji, zgodnie z informacjami od inwestora uzyskanymi z pomiaru ruchu. Wzór dla ustalenia liczby osi na pas na dobę dla ustalenia kategorii ruchu:

$$L = (N_1 * r_1 + N_2 * r_2 + N_3 * r_3) * f_1$$

$r_1=0,109$ ,  $r_2=1,95$  – zwiększony udział dla pojazdów o obciążeniu 115kN/oś,  
 $r_3=0,594$ ,  $f_1=0,5$ .

Wyznaczenie  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  – przy założonym bardzo dynamicznym wzroście ruchu 3,5% rocznie.

$N_1= 93$ ,

$N_2= 14$ ,

$N_3= 4$ ,

Przeprowadzone obliczenia doprowadziły do wyniku  $L=19,9$  → stąd klasyfikacja ruchu KR-2.

Dla obliczonego ruchu KR-2, zaprojektowano odpowiednią konstrukcję nawierzchni drogi zgodnie z w/w warunkami wyjściowymi. Zaprojektowana nawierzchnia jest zdolna do przeniesienia występującego ruchu drogowego łącznie z pojazdami o obciążeniu 115kN/oś.

Dodatkowo zgodnie z zaleceniem laboratorium zaprojektowane wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem na głębokość 15cm, co przy jednoczesnym

zastosowaniu w obliczeniach agresywnych współczynników rocznego wzrostu ruchu na poziomie 3,5% - gwarantuje znaczny zapas obliczeniowy konstrukcji nawierzchni, na wypadek radykalnego wzrostu ruchu ciężarowego związanego np. z powstaniem w pobliżu drogi zakładów przemysłowych korzystających z transportu wysokotonażowego

### **6.3 Profil podłużny i odwodnienie.**

Profil podłużny całego odcinka projektowano o parametry techniczne jak dla drogi klasy L. Przyjęto założenie, że nie podnosi się niwelety w miejscowościach ze względu na istniejące zabudowania i ukształtowanie terenu. Poza miejscowościami niweletę projektuje się jako wyniesioną ponad istniejący teren praktycznie na całą grubość nowej konstrukcji jezdni.

W miejscach występowania łuków pionowych nie zawsze było to możliwe do zaprojektowania dla wpisania łuków pionowych o wymaganych parametrach technicznych dlatego też na niektórych odcinkach poza miejscowościami występuje wcięcie w istniejącą nawierzchnię.

Odwodnienie poza miejscowościami realizowane będzie jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej jezdni.

Odwodnienie w miejscowościach realizowane będzie poprzez nowo projektowaną kanalizację deszczową – według opracowania branżowego. Odbiornikami kanalizacji są istniejące rowy melioracyjne, które należy oczyścić z namułu i wyregulować 100m poniżej wylotu do rowu. W okresie eksploatacji rowy te należy na wspomnianej długości szczególnie dokładnie i często utrzymywać poprzez dokonywanie okresowych zabiegów utrzymaniowych.

### **6.4 Przekrój normalnym i rodzaj nawierzchni.**

Spadki poprzeczne jezdni projektuje się o wartości 2% od osi jezdni w kierunku poboczy. Szerokość pasa ruchu wynosi od 2,50 do 3,50m całej jezdni od 5,00 do 7,00m.

Skarpy nasypów należy ukształtować do spadku 1:1,5. Przeciwskarpy o pochyleniu 1:1 lub 1:1,5 - zależnie od ilości posiadanego miejsca na roboty. Przy projektowaniu starano się w istniejące łuki poziome powpisywać łuki dla których nie jest wymagana zmiana spadku poprzecznego. Maksymalne przechyłki na łukach poziomych wynoszą 5%. Spadki poprzeczne opisane są na planie sytuacyjnym.

#### **6.4.1. Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ściernalna z BA 0/16mm grubości 5cm
- warstwa wiążąca w BA 0/20mm gr 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabiliz. mech. 0/31,5mm grubości 20cm
- grunt stabilizowany cementem grubości 15cm o  $R_m = 2,5\text{MPa}$

#### **6.4.2. Konstrukcja chodnika:**

- betonowa kostka brukowa koloru szarego grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm

#### **6.4.3. Konstrukcja jezdni na zjazdach:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5mm i grubości 15cm

## **7. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 168, poz. 1763), cytat:

*§ 19. 1. Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne wprowadzane do wód lub do ziemi:*

*1) z powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, centrów miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sek. na 1 ha,...*"

Cytowane przepisy wskazują, że dla projektowanej ulicy o łącznej nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych wprowadzanych do ziemi lub wód. Jednakże zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym projektuje się na wylotach kanalizacji urządzenia podczyszczające (szczegóły : Tom -5)

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ogólne dane o organizacji ruchu.**

Nie projektuje się żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi a przy tym budowa chodników w miejscowościach znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Charakterystyka ekologiczna obiektu.**

Projektowana przebudowa dróg powiatowych wpłynie pozytywnie na ochronę środowiska. Przy realizacji inwestycji nie zostanie wycięte żadne istniejące drzewo (zgodnie ze stosowną decyzją Gminy Sulechów).

W miejscowościach projektowane są kanalizacje deszczowe. Wody wraz z innymi substancjami (najczęściej ropopochodnymi) zostaną podczyszczone przed ich wypuszczeniem w istniejące cieki wodne i grunt.

Upłynnienie ruchu dzięki projektowanym poszerzeniom jezdni korzystnie wpłynie na zmniejszenie hałasu. Projektowane chodniki w miejscowościach polepszą znacznie bezpieczeństwo pieszych. Z punktu widzenia ekologii inwestycja taka stawała się konieczna znacznie wcześniej.

Projektowana inwestycja zostanie zbudowana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości; dotyczy w szczególności: kruszyw, prefabrykatów, cementu, elementów oznakowania.

## **10. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

### **10.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :**

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

### **10.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ ( na planie zagosp. działki):**

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu

pożarowego

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- lokalizacja węzła betoniarskiego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

### **10.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.**

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi i gruzu z rozbiórek na samochody za pomocą koparek
- Wykonywanie głębokich wykopów do 3m głębokości w związku z budową kanalizacji deszczowej, w szczególności kraterów ściekowych
- rozładunek kostki betonowej i prefabrykatów betonowych – palety o masie powyżej 1tony.
- układanie podbudowy z kruszywa oraz masy bitumicznej – ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników.

### **11. Urządzenia obce. Wywłaszczenia terenu. Inne informacje.**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy Krężołami przy Sulechowie a Klępskiem. Zestawienie działek oraz określenie władających gruntami, według danych z jednostki ewidencyjnej Sulechów:

- we władaniu Inwestora – Powiatu Zielonogórskiego  
w obrębie Krężoły: dz. Nr: 334, 94  
w Obrębie Łęgowo: dz. Nr: 10/1, 184/1, 211  
w obrębie Klępsk: dz. Nr : 305/2, 309, 315/1
- Gmina Sulechów, Pl.Ratuszowy 6:  
w obrębie Krężoły: dz. Nr: 370  
w obrębie Łęgowo: dz. Nr: 237  
w obrębie Klępsk: dz. Nr: 149, 314
- Marszałek Województwa Lubuskiego, Podgórna 7, Zielona Góra –  
Uzgodnienie LZMiUW w zakresie odprowadzenia wody do rowów  
w Obrębie Łęgowo: dz. Nr: 238  
w obrębie Klępsk: dz. Nr: 290, 291
- Skarb Państwa ANR Gorzów Wlkp, filia Ziel.Góra 65-225, ul.Lwowska 25  
w obrębie Klępsk: dz. Nr: 126,

oraz

Prywatni właściciele działek, którzy wyrazili zgodę dysponowanie gruntem na cele niniejszej inwestycji oraz na sprzedaż części swoich działek na cele inwestycji.

Nr dz.	OBRĘB KLĘPSK
<b>63/1</b>	Wachowski Robert i Izabela, Reklin 20, 64-212 Siedlec
<b>119</b>	Dzikowska Wacława, Kłępsk 18, 66-111 Babimost
<b>120/12</b>	Rabiej Tadeusz i Helena, Kłępsk 17, 66-111 Babimost
<b>121</b>	Rabiej Tadeusz i Helena, Kłępsk 17, 66-111 Babimost
<b>122/1</b>	Krenc Bożena, Kłępsk 15, 66-111 Babimost
<b>123/2</b>	Krenc Tomasz i Anna, Kłępsk 13, 66-111 Babimost
<b>123/3</b>	Krenc Tomasz, Kłępsk 13, 66-111 Babimost
<b>125</b>	Paluszkiewicz Jolanta i Henryk, Kłępsk 12, 66-111 Babimost
<b>127/1</b>	Morgowski Mirosław i Barbara, Kłępsk 9a, 66-111 Babimost
<b>127/2</b>	Sikora Natalia i Jerzy, Kłępsk 9, 66-111 Babimost
<b>129</b>	Sługocka Regina i Józef, Kłępsk 36, 66-111 Babimost
<b>130</b>	Czeski Kazimierz, Kłępsk 6, 66-111 Babimost
<b>131/2</b>	Śliwka Bogumiła, Kłępsk nr 5, 66-110 Babimost
<b>147</b>	Przychodzki Stanisław i Klimaszyk-Siergiejew Zdzisława, ul.3Maja 1a/1, 66-200 Świebodzin
<b>148</b>	Patan Elżbieta, Kłępsk 25, 66-111 Babimost
<b>151/1</b>	Ramenda Karol Henryk, Kłępsk 26, 66-111 Babimost
<b>164</b>	Piątek Sławomir, Małgorzata, Kłępsk 11, 66-111 Babimost
<b>167</b>	Sikora Leszek, Kłępsk 9, 66-111 Babimost
<b>172</b>	Sikora Leszek, Kłępsk 9, 66-111 Babimost
<b>177/1</b>	Jelinek Krystyna i Antoni, Kłępsk 4, 66-111 Babimost
<b>177/2</b>	Górawski Jan, Kłępsk 32, 66-111 Babimost
<b>118</b>	Korotyńiec Ewa i Mieczysław, Kłępsk 20, 66-111 babimost

Na przedmiotowym placu nie ma obiektów podlegającej ochronie przyrody.

Dokonano stosownych uzgodnień z instytucjami w tym ZUDPI w Zielonej Górze oraz podmiotami gospodarczymi posiadającymi w rejonie robót swoją infrastrukturę.

W obrębie prowadzonych robót przebiegają linie, w szczególności: linie energetyczne SN, NN, oświetlenie, linie telekomunikacyjne, kanalizacyjne oraz wodociągi.

Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z układem uzbrojenia w strefie prowadzonych robót oraz szczegółowymi warunkami uzgodnień w zakresie prowadzenia robót.

Zwraca się uwagę na możliwość pojawienia się nowych sieci - projektowanych równoległe z niniejszym opracowaniem przez inne jednostki projektowe.

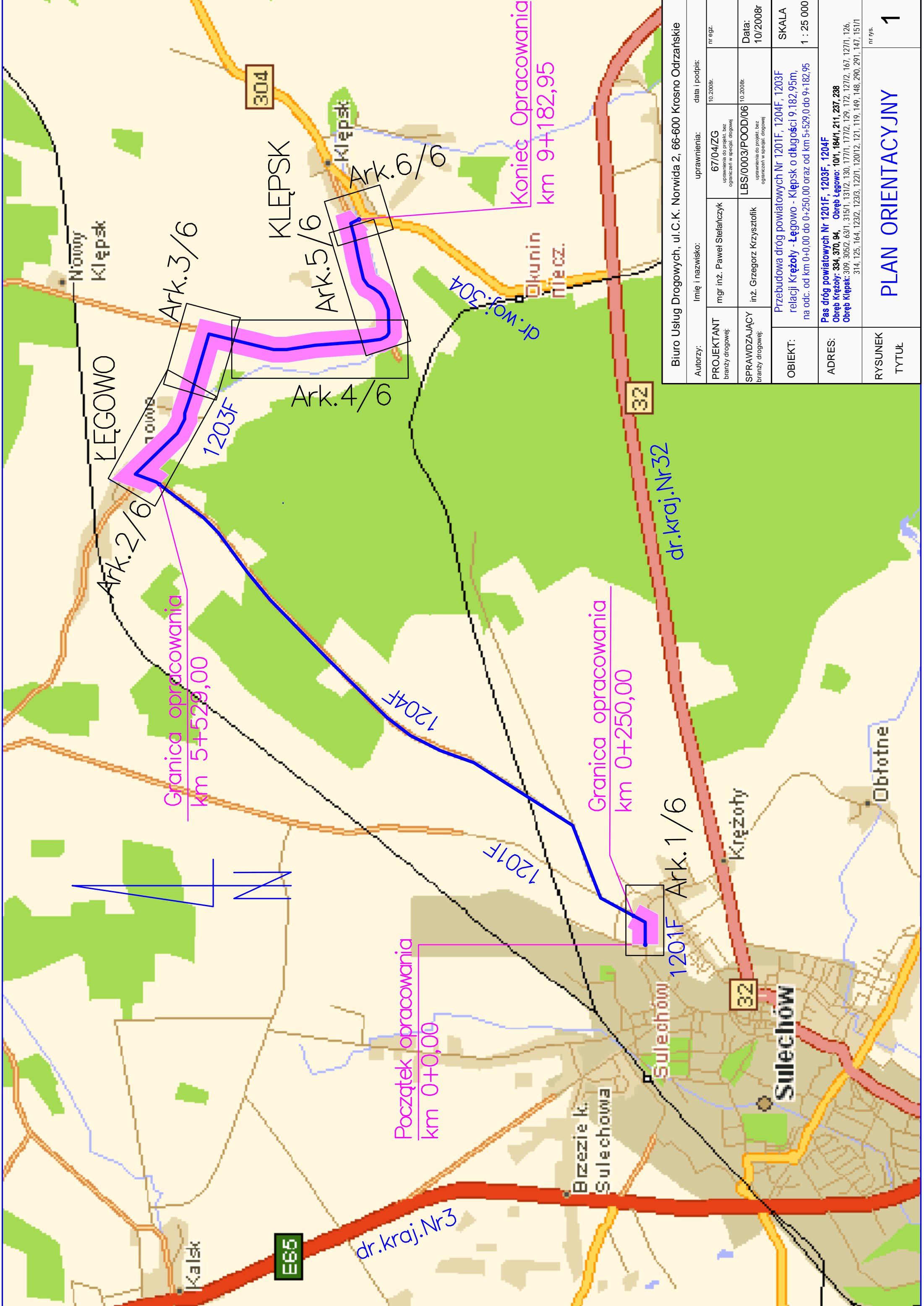
Należy ze stosownym wyprzedzeniem powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń (zgodnie z warunkami uzgodnień) o zamiarze przystąpienia do wykonywania robót. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

Opracował projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk  
*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## C) Część Rysunkowa:

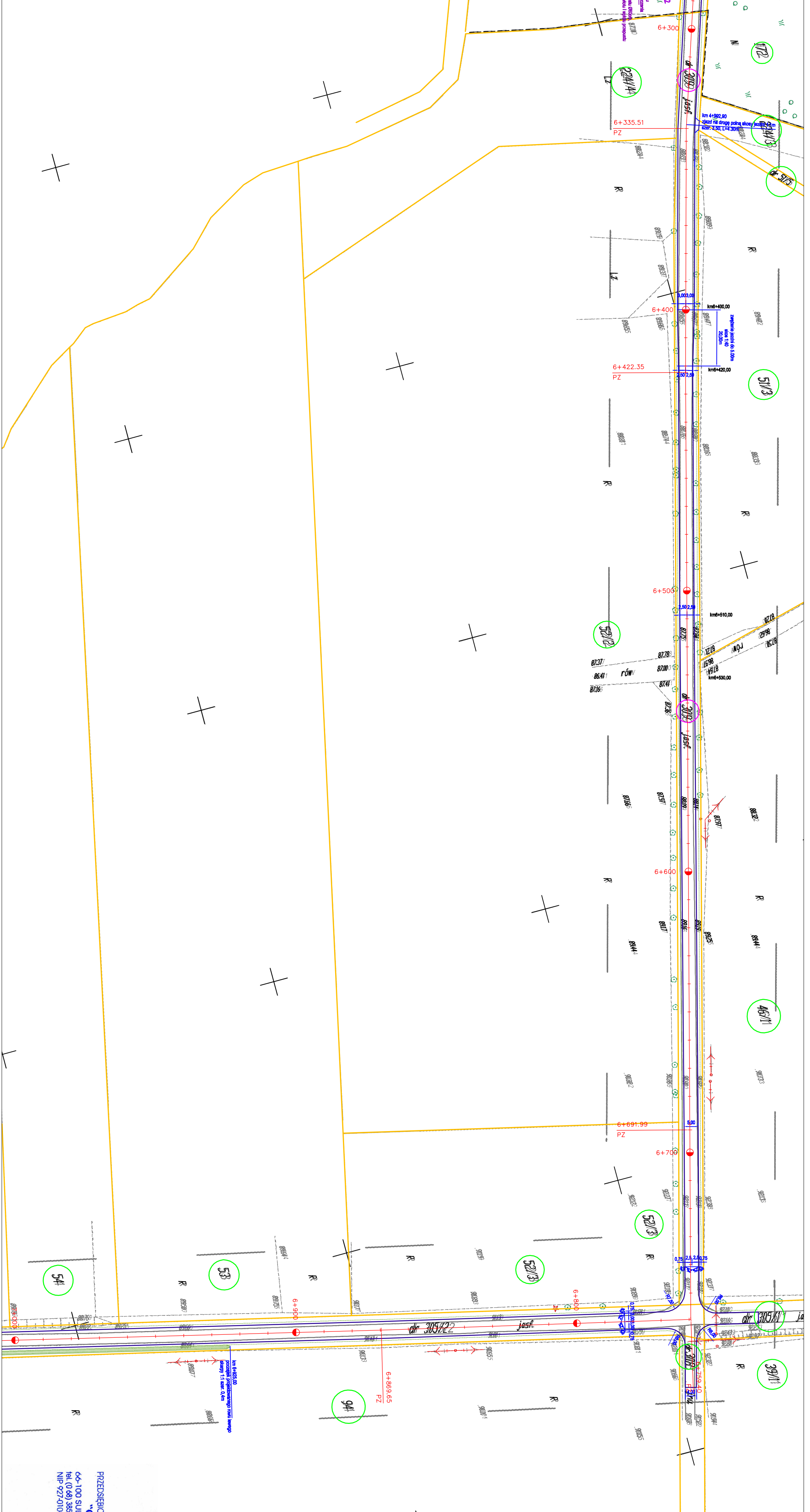
LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:5000	18
Rys. Nr 2.1	PLAN SYTUACYJNY 1 z 6	1:500	19
Rys. Nr 2.2	PLAN SYTUACYJNY 2 z 6	1:500	20
Rys. Nr 2.3	PLAN SYTUACYJNY 3 z 6	1:1000	21
Rys. Nr 2.4	PLAN SYTUACYJNY 4 z 6	1:1000	22
Rys. Nr 2.5	PLAN SYTUACYJNY 5 z 6	1:500	23
Rys. Nr 2.6	PLAN SYTUACYJNY 6 z 6	1:500	24
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:100/1000	25
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:100/1000	26
Rys. Nr 4	PRZEKROJE NORMALNE	1:50	27



Biurow Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG uprawnienia do projekt. bez ograniczeń w specj. drogowej	nr egz. 10.2008r.
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:	inż. Grzegorz Krzysztofik	LBS/0003/POOD/06 uprawnienia do projekt. bez ograniczeń w specj. drogowej	Data: 10/2008r
OBIEKT:	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Kieżotoły - Klepsk o długości 9,182,95m, na odc. od km 0+0,00 do 0+250,00 oraz od km 5+529,00 do 9+182,95		
ADRES:	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F Obręb Kieżotoły: 334, 370, 94, Obręb Lęgowo: 101, 164/1, 211, 237, 238 Obręb Klepsk: 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2, 130, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2, 167, 127/1, 126, 314, 125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/1/2, 121, 119, 149, 148, 290, 291, 147, 151/1		
RYSUNEK TYTUŁ	PLAN ORIENTACYJNY		nr rys. <b>1</b>
			SKALA 1 : 25 000







# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sporządzona na podstawie istniejącej mapy sył - wys oraz pomiaru uzupełniającego, wykonanego przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "GEOMETRA" w maju 2007r.

Granice działek zostały wniesione na podstawie mapy ewidencyjnej:

KERG 1167-9/2007 Sulechów 14-06-2007r.

**PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU:**  
 DŁUGOŚĆ: ODCINKA - (0-250)+ (6529-9182,95) = 3903,95m  
 SZEROKOŚĆ: DROGI POWIATOWEJ: od 5,0m do 7,0m,  
 KLASA ULICY - POWIATOWA, LOKALNA "L",  
 OBJAŚNIENIE RUCHEM: KR-2  
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h

## LEGENDA:

- projektowana krawężnik jezdnii
- projektowane pobocze szer. 0,75m
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowana opaska szer. 0,50m
- projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
- projektowany kolektor kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr 8cm koloru szarego
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr 8cm koloru czerwonego
- projektowany krawężnik na jezdniach 15x30cm (po obwodzie jezdni)
- projektowana rozbiórka sfn. i budowa nowego słupa energetycznego

**XZTAK00W/10x4x0,6** - projektowany przebieg kanalizacji telekomunikacyjnej

**SK-1** - oznaczenie rodzaju kabla

**SN-1** - projektowany słupak kablowy telekomunikacyjny

**—** - projektowana rura osłonowa SRS Ø75 L=7,0m na kablu telekomunikacyjnym

**○** - istniejące słupy telekomunikacyjne - do rozbiórki

**○** - działki objęte inwestycją

**○** - działki sąsiednie

**—** - przebieg istniejących granic działek

**—** - Projekt linii światłowodowej Wg ZUD 17/1/07 (Legowo Arkusz 11)

**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "GEOMETRA"**  
 66-100 SULECHÓW, ul. Skowrona 9  
 tel. (048) 385 42 3, 382 82 51, fax 382 82 50  
 NIP 922-010-09-1 REGON 9700100468

**GEODETA**  
**Michał Emlerowski**

**GEODETA UPRAWNIENY**  
 upr. nr 18711 MGE/BE  
 inż. Andrzej Krawczyk

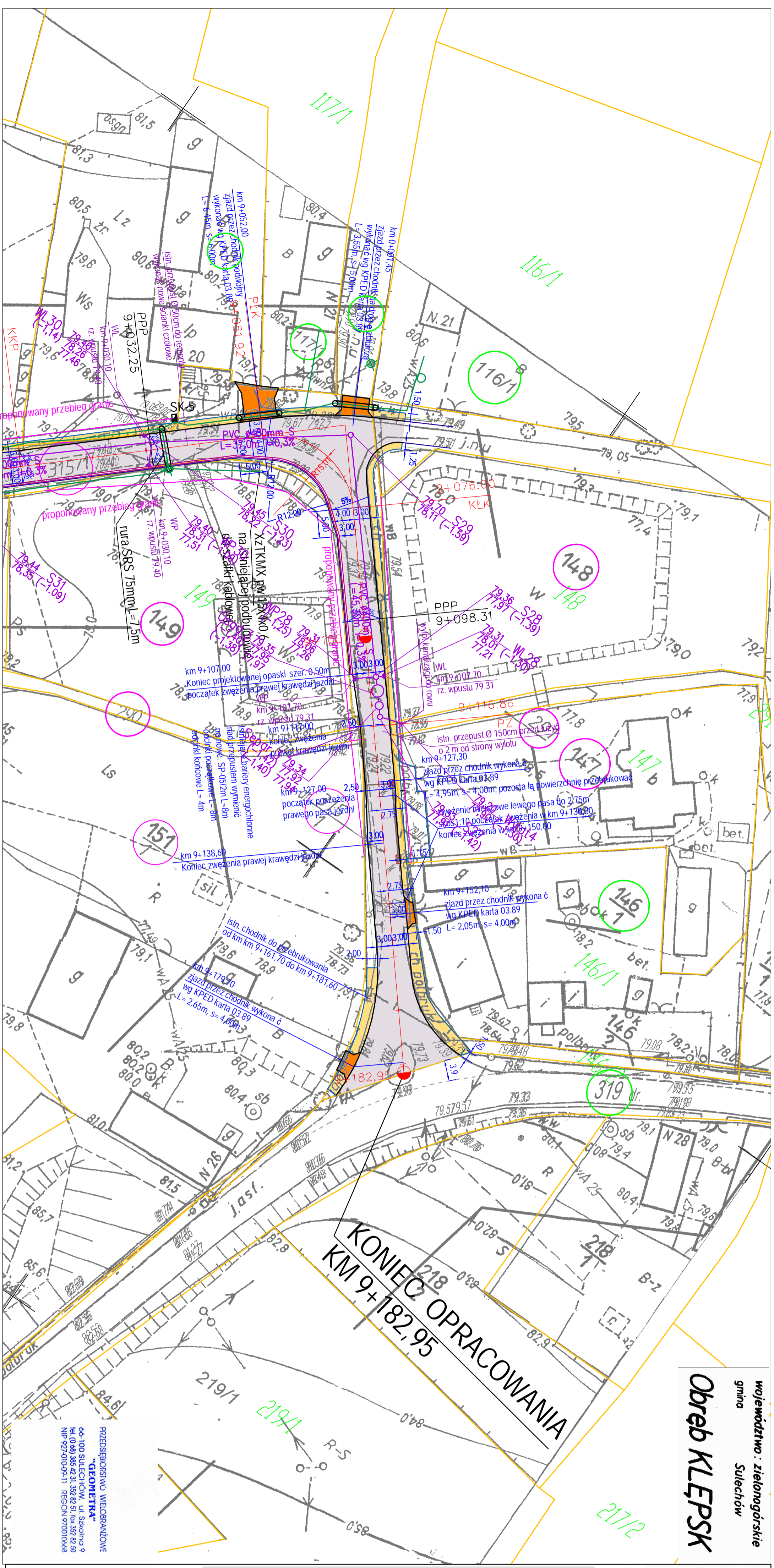
**Podstawowy Oryginał Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zdrojach Geodezyjnych w Sulechowie**  
 Wdrożenie projektu linii światłowodowej w Sulechowie  
 Dokumentacja z zobowiązaniem do zwrócenia  
 do zrodła powołanego w dniu 21.06.2007  
 1167-9/2007  
 Projektant: Michał Emlerowski  
 Wykonawca: Andrzej Krawczyk  
 Sulechów 21.06.2007

Biurow Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
Autorzy:	Inię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefanczyk	67/04/ZG	10.2008
autorzy drogowej		opracowanie projektu bez uprawnień w zakresie drogowym	
Sporządzający	inż. Grzegorz Krzysztofik	NR LBS/0003/P/00D/06	10.2008
branża drogowy		opracowanie do projektu bez uprawnień w zakresie drogowym	
nr rys.	nr egz.	SKALA 1:1000	Data: 10/2008r
<b>2</b>	<b>3/6</b>		
OBIEKT:	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężyły - Legowo - Kłępsk o długości 9,182,95m, na odcinkach od km 0+0,00 do km 0+250,00 oraz 5+529,0 do 9+182,95		
RYSUNEK	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		
ADRES:	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F Obiekt Krężyły- 334 370 64, Obiekt Legowo: 10F, 184A, 211, 237, 238 Obiekt Kłępsk: 309, 305D, 631, 315A, 131B, 131C, 131D, 131E, 131F, 131G, 131H, 131I, 131J, 131K, 131L, 131M, 131N, 131O, 131P, 131Q, 131R, 131S, 131T, 131U, 131V, 131W, 131X, 131Y, 131Z, 131AA, 131AB, 131AC, 131AD, 131AE, 131AF, 131AG, 131AH, 131AI, 131AJ, 131AK, 131AL, 131AM, 131AN, 131AO, 131AP, 131AQ, 131AR, 131AS, 131AT, 131AU, 131AV, 131AW, 131AX, 131AY, 131AZ, 131BA, 131BB, 131BC, 131BD, 131BE, 131BF, 131BG, 131BH, 131BI, 131BJ, 131BK, 131BL, 131BM, 131BN, 131BO, 131BP, 131BQ, 131BR, 131BS, 131BT, 131BU, 131BV, 131BW, 131BX, 131BY, 131BZ, 131CA, 131CB, 131CC, 131CD, 131CE, 131CF, 131CG, 131CH, 131CI, 131CJ, 131CK, 131CL, 131CM, 131CN, 131CO, 131CP, 131CQ, 131CR, 131CS, 131CT, 131CU, 131CV, 131CW, 131CX, 131CY, 131CZ, 131DA, 131DB, 131DC, 131DD, 131DE, 131DF, 131DG, 131DH, 131DI, 131DJ, 131DK, 131DL, 131DM, 131DN, 131DO, 131DP, 131DQ, 131DR, 131DS, 131DT, 131DU, 131DV, 131DW, 131DX, 131DY, 131DZ, 131EA, 131EB, 131EC, 131ED, 131EE, 131EF, 131EG, 131EH, 131EI, 131EJ, 131EK, 131EL, 131EM, 131EN, 131EO, 131EP, 131EQ, 131ER, 131ES, 131ET, 131EU, 131EV, 131EW, 131EX, 131EY, 131EZ, 131FA, 131FB, 131FC, 131FD, 131FE, 131FF, 131FG, 131FH, 131FI, 131FJ, 131FK, 131FL, 131FM, 131FN, 131FO, 131FP, 131FQ, 131FR, 131FS, 131FT, 131FU, 131FV, 131FW, 131FX, 131FY, 131FZ, 131GA, 131GB, 131GC, 131GD, 131GE, 131GF, 131GG, 131GH, 131GI, 131GJ, 131GK, 131GL, 131GM, 131GN, 131GO, 131GP, 131GQ, 131GR, 131GS, 131GT, 131GU, 131GV, 131GW, 131GX, 131GY, 131GZ, 131HA, 131HB, 131HC, 131HD, 131HE, 131HF, 131HG, 131HH, 131HI, 131HJ, 131HK, 131HL, 131HM, 131HN, 131HO, 131HP, 131HQ, 131HR, 131HS, 131HT, 131HU, 131HV, 131HW, 131HX, 131HY, 131HZ, 131IA, 131IB, 131IC, 131ID, 131IE, 131IF, 131IG, 131IH, 131II, 131IJ, 131IK, 131IL, 131IM, 131IN, 131IO, 131IP, 131IQ, 131IR, 131IS, 131IT, 131IU, 131IV, 131IW, 131IX, 131IY, 131IZ, 131JA, 131JB, 131JC, 131JD, 131JE, 131JF, 131JG, 131JH, 131JI, 131JJ, 131JK, 131JL, 131JM, 131JN, 131JO, 131JP, 131JQ, 131JR, 131JS, 131JT, 131JU, 131JV, 131JW, 131JX, 131JY, 131JZ, 131KA, 131KB, 131KC, 131KD, 131KE, 131KF, 131KG, 131KH, 131KI, 131KJ, 131KK, 131KL, 131KM, 131KN, 131KO, 131KP, 131KQ, 131KR, 131KS, 131KT, 131KU, 131KV, 131KW, 131KX, 131KY, 131KZ, 131LA, 131LB, 131LC, 131LD, 131LE, 131LF, 131LG, 131LH, 131LI, 131LJ, 131LK, 131LL, 131LM, 131LN, 131LO, 131LP, 131LQ, 131LR, 131LS, 131LT, 131LU, 131LV, 131LW, 131LX, 131LY, 131LZ, 131MA, 131MB, 131MC, 131MD, 131ME, 131MF, 131MG, 131MH, 131MI, 131MJ, 131MK, 131ML, 131MM, 131MN, 131MO, 131MP, 131MQ, 131MR, 131MS, 131MT, 131MU, 131MV, 131MW, 131MX, 131MY, 131MZ, 131NA, 131NB, 131NC, 131ND, 131NE, 131NF, 131NG, 131NH, 131NI, 131NJ, 131NK, 131NL, 131NM, 131NO, 131NP, 131NQ, 131NR, 131NS, 131NT, 131NU, 131NV, 131NW, 131NX, 131NY, 131NZ, 131OA, 131OB, 131OC, 131OD, 131OE, 131OF, 131OG, 131OH, 131OI, 131OJ, 131OK, 131OL, 131OM, 131ON, 131OO, 131OP, 131OQ, 131OR, 131OS, 131OT, 131OU, 131OV, 131OW, 131OX, 131OY, 131OZ, 131PA, 131PB, 131PC, 131PD, 131PE, 131PF, 131PG, 131PH, 131PI, 131PJ, 131PK, 131PL, 131PM, 131PN, 131PO, 131PP, 131PQ, 131PR, 131PS, 131PT, 131PU, 131PV, 131PW, 131PX, 131PY, 131PZ, 131QA, 131QB, 131QC, 131QD, 131QE, 131QF, 131QG, 131QH, 131QI, 131QJ, 131QK, 131QL, 131QM, 131QN, 131QO, 131QP, 131QQ, 131QR, 131QS, 131QT, 131QU, 131QV, 131QW, 131QX, 131QY, 131QZ, 131RA, 131RB, 131RC, 131RD, 131RE, 131RF, 131RG, 131RH, 131RI, 131RJ, 131RK, 131RL, 131RM, 131RN, 131RO, 131RP, 131RQ, 131RR, 131RS, 131RT, 131RU, 131RV, 131RW, 131RX, 131RY, 131RZ, 131SA, 131SB, 131SC, 131SD, 131SE, 131SF, 131SG, 131SH, 131SI, 131SJ, 131SK, 131SL, 131SM, 131SN, 131SO, 131SP, 131SQ, 131SR, 131SS, 131ST, 131SU, 131SV, 131SW, 131SX, 131SY, 131SZ, 131TA, 131TB, 131TC, 131TD, 131TE, 131TF, 131TG, 131TH, 131TI, 131TJ, 131TK, 131TL, 131TM, 131TN, 131TO, 131TP, 131TQ, 131TR, 131TS, 131TT, 131TU, 131TV, 131TW, 131TX, 131TY, 131TZ, 131UA, 131UB, 131UC, 131UD, 131UE, 131UF, 131UG, 131UH, 131UI, 131UJ, 131UK, 131UL, 131UM, 131UN, 131UO, 131UP, 131UQ, 131UR, 131US, 131UT, 131UU, 131UV, 131UW, 131UX, 131UY, 131UZ, 131VA, 131VB, 131VC, 131VD, 131VE, 131VF, 131VG, 131VH, 131VI, 131VJ, 131VK, 131VL, 131VM, 131VN, 131VO, 131VP, 131VQ, 131VR, 131VS, 131VT, 131VU, 131VV, 131VW, 131VX, 131VY, 131VZ, 131WA, 131WB, 131WC, 131WD, 131WE, 131WF, 131WG, 131WH, 131WI, 131WJ, 131WK, 131WL, 131WM, 131WN, 131WO, 131WP, 131WQ, 131WR, 131WS, 131WT, 131WU, 131WV, 131WW, 131WX, 131WY, 131WZ, 131XA, 131XB, 131XC, 131XD, 131XE, 131XF, 131XG, 131XH, 131XI, 131XJ, 131XK, 131XL, 131XM, 131XN, 131XO, 131XP, 131XQ, 131XR, 131XS, 131XT, 131XU, 131XV, 131XW, 131XX, 131XY, 131XZ, 131YA, 131YB, 131YC, 131YD, 131YE, 131YF, 131YG, 131YH, 131YI, 131YJ, 131YK, 131YL, 131YM, 131YN, 131YO, 131YP, 131YQ, 131YR, 131YS, 131YT, 131YU, 131YV, 131YW, 131YX, 131YY, 131YZ, 131ZA, 131ZB, 131ZC, 131ZD, 131ZE, 131ZF, 131ZG, 131ZH, 131ZI, 131ZJ, 131ZK, 131ZL, 131ZM, 131ZN, 131ZO, 131ZP, 131ZQ, 131ZR, 131ZS, 131ZT, 131ZU, 131ZV, 131ZW, 131ZX, 131ZY, 131ZZ		





województwo : zielonogórskie  
 gmina Sulechów  
**Obwód KLEPSK**



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

sporządzona na podstawie istniejącej mapy sył - wys oraz pomiaru uzupełniającego, wykonanego przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "GEOMETRA" w maju 2007r.

Granice działek zostały wniesione na podstawie mapy ewidencyjnej:

KERG 1167-9/2007 Obręb: Klaspek Sulechów 14-06-2007r.

431.221.191. UWAGA: Projekt Zagospodarowania Terenu powstał poprzez powiększenie mapy do skali 1:500.

1:1000

**LEGENDA:**

- projektowana krawężń jezdní
- projektowane pobocze szer 0,75m
- projektowany krawężń betonowy 15x30cm
- projektowana opaska szer 0,50m
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany kolektor kanalizacji deszczowej
- projektowany wpuść kanalizacji deszczowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet gr 8cm koloru szar
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet gr 8cm koloru czer
- projektowana krawężń na zjazdach 15x30cm (po obwodzie zjazdu)
- projektowana rozbiórka istn. i budowa nowego słupa energetycznego
- oznaczenie rodzaju kabla
- projektowany słupak kablowy telekomunikacyjny
- projektowana rura osłonna SRS 075 L=7,0m na kablu telekomunik
- projektowany przebieg kanalizacji telekomunikacyjnej
- oznaczenie rodzaju kabla
- projektowany słupak kablowy telekomunikacyjny
- projektowana rura osłonna SRS 075 L=7,0m na kablu telekomunik
- istniejące słupy telekomunikacyjne - do rozbiórki
- dzialki objęte inwestycją
- dzialki sąsiednie
- przebieg istniejących granic działek
- Projekt linii światłowodowej wg ZUD 171/07 (Lęgowo Arkusz 11)

**GEODETA**  
**Michał Łabowski**

**GEODETA UPRAWNIENY**  
 upr. nr 13711 MGBE  
 Inż. Andrzej Krawczyk

**Przebudowa drogi powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1 relacji Krężóły - Lęgowo - Klepsk o długości 9,182 na odcinkach od km 0+0,00 do km 0+250,00 oraz 5+529,0 do 9+182,95**

**PLAN SYTUACYJNY**

**GEODETA**  
**Michał Łabowski**

**GEODETA UPRAWNIENY**  
 upr. nr 13711 MGBE  
 Inż. Andrzej Krawczyk

**Przebudowa drogi powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1 relacji Krężóły - Lęgowo - Klepsk o długości 9,182 na odcinkach od km 0+0,00 do km 0+250,00 oraz 5+529,0 do 9+182,95**

**PLAN SYTUACYJNY**

PODSZTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU:  
 DŁUGOŚĆ ODCINKA - (0+250)+ (529,9182+95) = 3903,85m  
 SZEROKOŚĆ DROGI POWIATOWEJ: od 5,0m do 7,0m,  
 KLASA ULICY - POWIATOWA, LOKALNA, L.,  
 ORGANIZACJA RUCHU: KR2  
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h

Biurow Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzań	
Autorzy:	Intelig i nazwisko: Uprawnienie: data: 11
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefaniak opracowanie do projektu lic. 10.208/06
Sprawdzający	inż. Grzegorz Krzyżosiak NR.LBS/0003/P.OOD/06 10.208/06 uprawnienia do projekt. lic. organizacja w której jest licenc. <i>Grzegorz Krzyżosiak</i>
nr rys.	nr egz.
<b>2</b>	<b>SKALA 1:500</b>
OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1 relacji Krężóły - Lęgowo - Klepsk o długości 9,182 na odcinkach od km 0+0,00 do km 0+250,00 oraz 5+529,0 do 9+182,95</b>
RYSUNEK	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>
ADRES:	<b>Pas drogi powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F</b> <b>Obręb Krężóły, 384, 370, 94, Obręb Lęgowo, 1041, 844, 211, 237, 238</b> <b>Obręb Klepsk, 509, 505Z, 631, 5151, 131Z, 130, 1701, 171Z, 129, 17Z, 1202Z, 16Z, 314, 123, 164, 123Z, 123B, 1201Z, 121, 119, 149, 148, 290, 291</b>





