

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F
relacji Krężoły - Łęgowo – Kłępsk o długości 9.182,95m,
na odcinku od km 0+0,00 do km 0+250,00 oraz 5+529,0 do 9+182,95**

na który składa się 5 tomów:

- Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu
- Tom 2 - Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa
- Tom 3 - Projekt Architektoniczno-Budowlany - branża telekomunikacyjna
- Tom 4 - Projekt Architektoniczno-Budowlany - branża elektryczna
- Tom 5 – Projekt Architektoniczno-Budowlany - branża sanitarna

TOM 4: BRANŻA ENERGETYCZNA.

PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH SŁUPÓW LINII ENERGETYCZNYCH

OBIEKT	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F
ADRES	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F , Jedn.Ewidencyjna Sulechów Obręb Krężoły: 334, 94, 370, Obręb Łęgowo: 10/1, 184/1, 211, 237, 238 Obręb Kłępsk: 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2, 130, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2, 167, 127/1, 126, 314, 125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/12, 121, 119, 149, 148, 290, 291, 147, 151/1, 118
INWESTOR	Powiat Zielonogórski, ul.Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra
PODSTAWA	Umowa nr 40/2007, z dnia 5 lipca 2007r

Autorzy Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży elektrycznej	mgr.inż. Waldemar Olczak	NR 29/98/ZG upr. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget.	10-2008r
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Jerzy Konecki	NR 1551/92/LO upr. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget.	10-2008r

Krosno Odrzańskie, październik 2008r.

SPIS TREŚCI

A) Plan Orientacyjny str. 3

B) Część Opisowa. Opis Techniczny str. 4

C) Część Rysunkowa: str. 7

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25000	8
Rys. Nr 2	PLAN SYTUACYJNY - Przebudowa kolidujących słupów linii elektrycznych	1:500	9

A) Plan Orientacyjny.



B) OPIS TECHNICZNY

1.1. Inwestor:

Powiat Zielonogórski, ul.Podgórna 5, 65-057 Zielona Góra

1.2. Użytkownik:

Powiatowy Zielonogórski Zarządu Dróg z/s w Sulechowie
ul.Niepodległości 15 , 66-100 Sulechów

1.3. Podstawa opracowania:

Umowa nr 40/2007 z dnia 5 lipca 2007r zawarta pomiędzy:
Powiatowym Zielonogórskim Zarządem Dróg z siedzibą w Sulechowie,
ul.Niepodległości 15, 66-100 Sulechów

a: Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.4 Nazwa i adres inwestycji

Nazwa: **Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F
relacji Krężoły - Łęgowo – Kłępsk o długości 9,182,95m,
na odcinku od km 0+0,0 do km 0+250,0 oraz 5+529,0 do 9+182,95**

Adres:

Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F , Jedn.Ewidencyjna Sulechów

Obręb Krężoły: 334, 94, 370,

Obręb Łęgowo: 10/1, 184/1, 211, 237, 238

**Obręb Kłępsk: 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2, 130, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2, 167, 127/1, 126, 314,
125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/12, 121, 119, 149, 148, 290, 291, 147, 151/1, 118**

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przy modernizowanym odcinku drogi powiatowej nr 1203F w m. Kłępsk istnieje napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia. Na tych samych słupach linii zamontowane są oprawy oświetlenia drogowego.

Wskutek przebudowy drogi dwa słupy linii znajdują się przy samej krawędzi jezdni, co po przebudowie drogi spowoduje zagrożenie dla użytkowników drogi wynikające zarówno z możliwością kolizji ze słupem, jak i z możliwości uszkodzenia słupów i zerwania przewodów linii pod napięciem. Takie zagrożenie powodują następujące słupy:

a) znajdujący się w punkcie km 8+147 – słup przelotowy ustawiony na zewnętrznej stronie łuku, wykonany z żerdzi ŻN-10; na nim zabudowane są dwie

oprawy oświetlenia drogowego, przewód obwodu oświetleniowego zasilający oprawy oświetleniowe kończy się na tym słupie;

b) znajdujący się w punkcie km 8+853 – słup narożny zbliźniony wykonany z podwójnej żerdzi ŻN-10; przewody 4 x Al 35 + 1 x Al 25 zamocowane są przelotowo z załomem ok. 10°. Od słupa odchodzą dwa przyłącza wykonane przewodami ASXSn 4 x 16: do posesji nr 16 (po drugiej stronie drogi, działka nr 155) i do posesji nr 17 (działka nr 121).

Dla usunięcia potencjalnego zagrożenia projektuje się odsunięcie słupów od krawędzi projektowanej jezdni.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

3.1. Przy drodze nr 1203F w punkcie km 8+147 w m. Klepsk przy krawężniku projektowanej jezdni na zewnętrznej stronie łuku znajduje się słup przelotowy napowietrznej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia wraz z lampą oświetlenia drogowego. W celu poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi projektuje się wstawienie nowego słupa przelotowego wykonanego na żerdzi żelbetowej ŻN-12 w osi linii po drugiej stronie jezdni w odległości 10 m od istniejącego słupa. Lampę oświetlenia drogowego z istniejącego słupa zdemontować i zabudować na nowym słupie. Przewody linii niskiego napięcia mocować na izolatorach przelotowo. Przewód oświetlenia drogowego wykonany przewodem Al 25 należy przedłużyć o 10 m.

Odległość przewodów mocowanych przelotowo na przestawionym słupie od nawierzchni jezdni nie zmniejszy się.

Istniejący słup po przebudowie linii podlega demontażowi.

3.2. Przy drodze nr 1203F w punkcie km 8+853 znajduje się słup narożny napowietrznej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia. Wskutek przebudowy drogi słup znajdzie się w krawężniku między jezdnią a chodnikiem.

Projektuje się przesunięcie istniejącego słupa narożnego o 2 m – na drugą stronę projektowanego chodnika. Sąsiednie słupy przelotowe uzyskają załom mniejszy niż 3°. Załom na przesuwanym słupie zwiększy się o ok. 5° do wartości 170°.

Przesunięcie słupa nie wymaga wydłużenia przewodów linii napowietrznej.

Przyłącza do posesji nr 16 wykonane przewodem ASXSn 4 x 16 o długości 22 m należy wymienić na nowe o długości 23,5 m.

Przyłącza do posesji nr 17 skróci się o ok. 1,5 m.

4. Ochrona od porażen prądem elektrycznym

Ochronę podstawową od porażen prądem elektrycznym stanowi izolacja i zachowanie odległości. Ochronę przy uszkodzeniu stanowi samoczynne wyłączenie zasilania.

5. BHP przy wykonywaniu prac

Prace związane z demontażem przewodów, demontażem i ustawianiem słupów w nowych miejscach wykonać zgodnie z przepisami i normami, a w szczególności z:

- a) normą PN-E-05100-1:1998 dot. budowy napowietrznych linii energetycznych wykonanych przewodami gołymi;
- b) „Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach energetycznych” zatwierdzoną do użytku w ENEA Operator Sp. z o. o.

Dotyczy zwłaszcza pracy z użyciem podnośnika koszowego i sprzętu do wykonywania wykopów pod i w pobliżu czynnej linii napowietrznej 0,4 kV.

Prace związane z przestawieniem słupów wykonać w trakcie prac przy modernizacji drogi i nie wymaga się opracowania osobnej organizacji ruchu drogowego.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana przebudowa istniejącej linii elektroenergetycznej 0,4 kV nie stwarza zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Informacja o wpływie na zdrowie i higienę użytkowników

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla użytkowników posesji ani przebudowywanej drogi w m. Klepsk. Wymagane przepisami odległości od budynków i od poziomu drogi zostaną zachowane.

8. Wytyczne do planu bioz

Przed przystąpieniem do prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan bioz dotyczy prac na wysokości z użyciem podnośnika koszowego oraz żurawia do pracy w pobliżu linii elektroenergetycznej 0,4 kV.

9. Uwagi końcowe

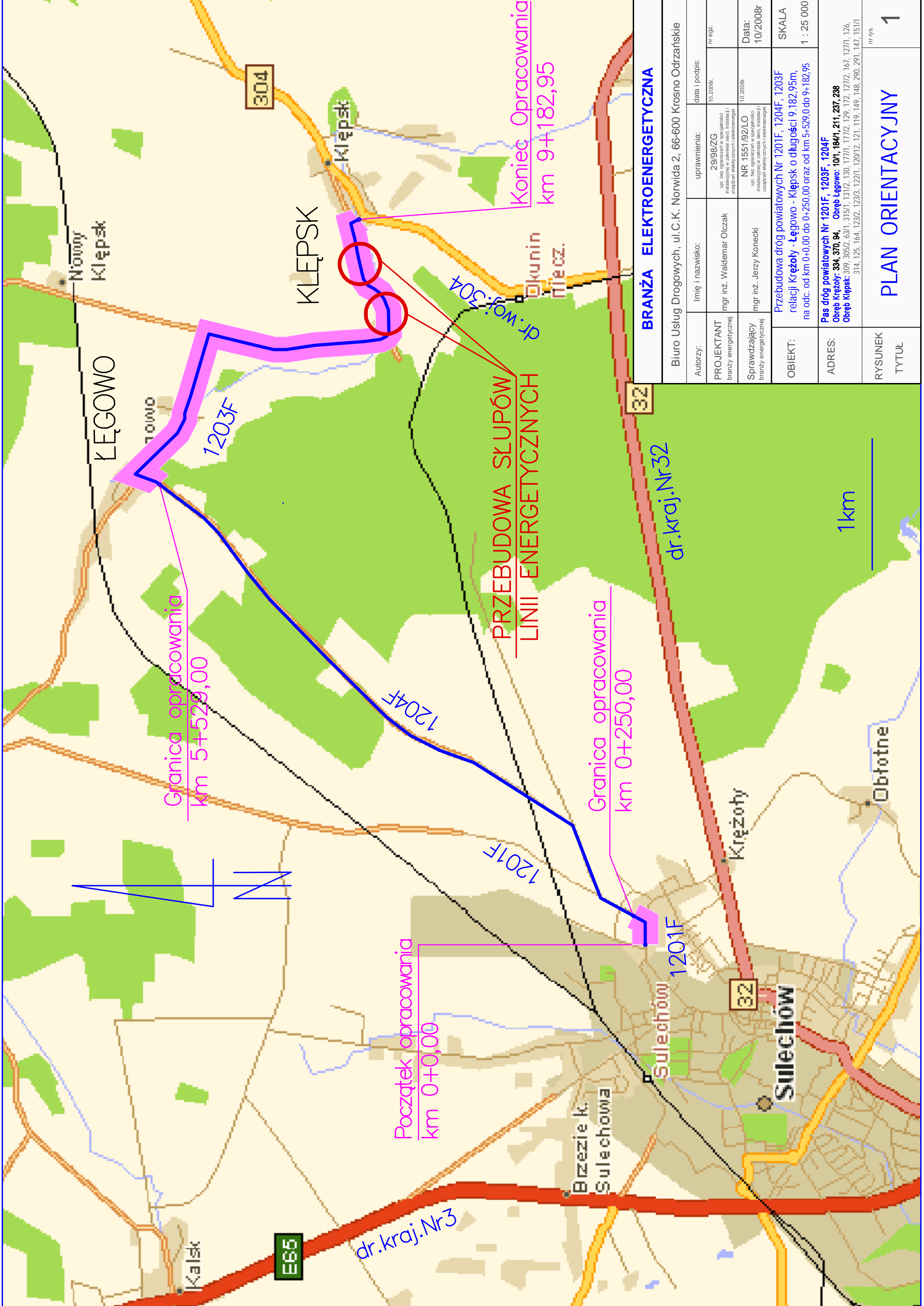
- 9.1. Wszystkie projektowane elementy sieci i urządzeń elektrycznych należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i normami budowy i eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych oraz z uzgodnieniami branżowymi;
- 9.2. Przed rozpoczęciem prac powiadomić Rejon Dystrybucji w Świebodzinie zgodnie z uzgodnieniem branżowym;
- 9.3. Po zakończeniu prac należy odtworzyć nawierzchnię terenu do stanu takiego, jaki był przed przystąpieniem do prac.

Opracował:

10-2008r.
Inż. Waldemar Oiczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez doświadczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. 29/98/XG

C) Część Rysunkowa:

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25000	8
Rys. Nr 2	PLAN SYTUACYJNY - Przebudowa kolidujących słupów linii elektrycznych	1:500	9



Granica opracowania
km 5+529,00

Początek opracowania
km 0+0,00

Granica opracowania
km 0+250,00

PRZEBUDOWA SŁUPÓW
LINII ENERGETYCZNYCH

Koniec opracowania
km 9+182,95

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

Biurowy: Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT branży energetycznej	mgr inż. Waldemar Olczak	29/98/ZG upr. bez ograniczeń w sposóbności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget.	nr egz. 10.2008r.
Sprawdzający branży energetycznej	mgr inż. Jerzy Konecki	NR 1551/92/LO upr. bez ograniczeń w sposóbności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget.	Data: 10/2008r
OBIEKT:	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Kieżoto - Klepsk o długości 9,182,95m, na odc. od km 0+0,00 do 0+250,00 oraz od km 5+529,00 do 9+182,95		
ADRES:	Pas dróg powiatowych Nr 1201F, 1203F, 1204F Obręb Kieżoto: 334, 370, 94, Obręb Legowo: 101, 164/1, 211, 237, 238 Obręb Klepsk: 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2, 130, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2, 167, 127/1, 126, 314, 125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/1/2, 121, 119, 149, 148, 290, 291, 147, 151/1		
RYSUNEK TYTUŁ	PLAN ORIENTACYJNY		nr rys. 1
		SKALA	1 : 25 000

