

km 2+448,81  
8m, S=5,0m

Rura oslon. A 83PS, L=8m

Punkt W-32

km 2+452,8  
A = 37,00  
R = 140,00  
KK2 = 2443,76

A = 37,00  
R = 140,00  
KK2 = 2443,76  
X = 9,7814  
Y = 140,03  
H = 0,03  
T = 29,44

Luk W-32  
R = 140,00  
KK1 = 2400,56  
X = 0,03  
Y = 22,1005  
L = 38,82

R = 140,00  
A = 37,00  
KK1 = 2410,34  
KK1 = 2400,56

Rura oslon. A 83PS, L=41m

Luk W-31  
R = 139,80  
KK1 = 2388,88  
X = 4,89  
Y = 140,03  
H = 0,03  
T = 29,44

Punkt W-31

Luk W-31  
R = 139,80  
KK1 = 2388,88  
X = 4,89  
Y = 140,03  
H = 0,03  
T = 29,44

Rura oslon. A 83PS, L=17,5m

Zjazd do OSP - do przesunięcia o 4m  
niegu na korektę geometrii skrzyżowania

Przebieg linii kolejowej Nr 30, km 2+392,25  
Przebieg linii kolejowej

Przebieg linii kolejowej  
Przebieg linii kolejowej

Wykrot kolizyjny do rowu, według KPED 02.17. H=20,35  
Umocnić brukiem na posypce o-p 10cm row (mo na długości 10m)

Granica robót nawierzchniowych  
L=22,90m, S=6,50m

**OZNACZENIA GRAFICZNE**  
Obrys Drzewków cz.Nr. 139/5 (31113) (31114) (344A)  
Obrys Suchoła, cz.Nr. 183/3 (203) (183/5) (183/4) (36) (747)

**ŁĄCZY  
ŁĄCZY**