

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

**LEGENDA**

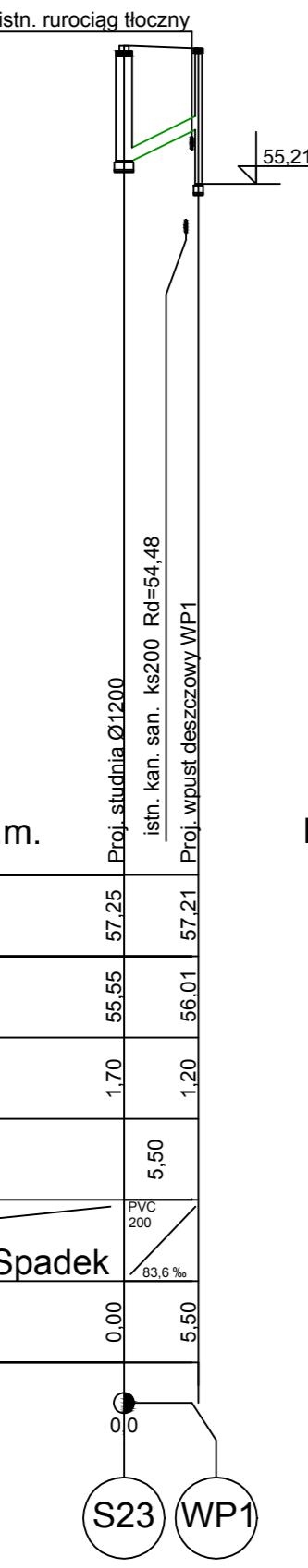
	TEREN PROJEKTOWANY WG BRANŻY DROGOWEJ
	PROJ. KANAŁ DESZCZOWY

**UWAGA!!!**  
W MIEJSCACH ZBLIŻEN I SKRZYŻOWAŃ PROJEKTOWANYCH  
KANALÓW DESZCZOWYCH Z ISTNIEJĄCYMI:  
- kablami energetycznymi  
- kablami telekomunikacyjnymi  
- kanalizacją sanitarną  
- siecią wodocigową  
PROJEKTUJE SIĘ PURY OSŁONOWE.  
WARUNKI LOKALIZACJI ORAZ MONTAŻU NALEŻY  
WYKONAĆ ZGODNIE Z PRZEMOTOWYMI NORMAMI BRANŻOWYMI.

Skala 1:100  
Skala 1:500

Poziom porównawczy 45,00 m n.p.m.

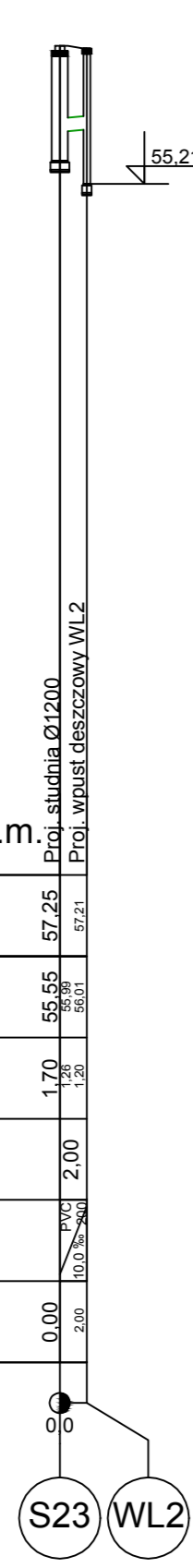
Rzędna terenu projektowanego	57,25
Rzędna dna kanału	55,55
Zagłębienie dna kanału [m]	1,70
Odległości [m]	5,50
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	83,6 ‰
Długość trasy [m]	5,50



S23 WP1

P. p. 45,00 m n.p.m.

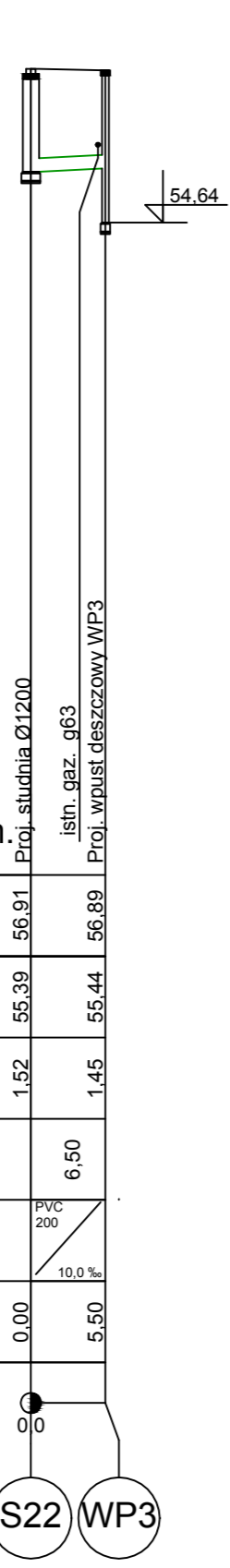
Rzędna terenu projektowanego	57,25
Rzędna dna kanału	55,55
Zagłębienie dna kanału [m]	1,70
Odległości [m]	2,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	10,0 ‰
Długość trasy [m]	2,00



S23 WL2

P. p. 45,00 m n.p.m.

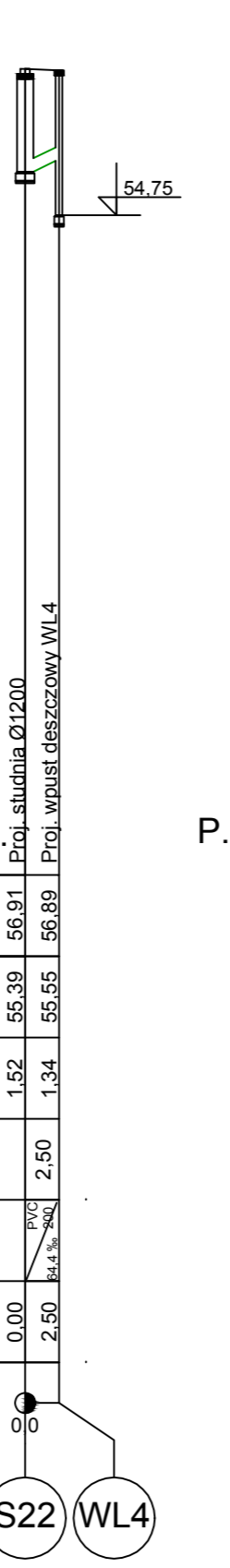
Rzędna terenu projektowanego	56,91
Rzędna dna kanału	55,39
Zagłębienie dna kanału [m]	1,52
Odległości [m]	6,50
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	10,0 ‰
Długość trasy [m]	5,50



S22 WP3

P. p. 45,00 m n.p.m.

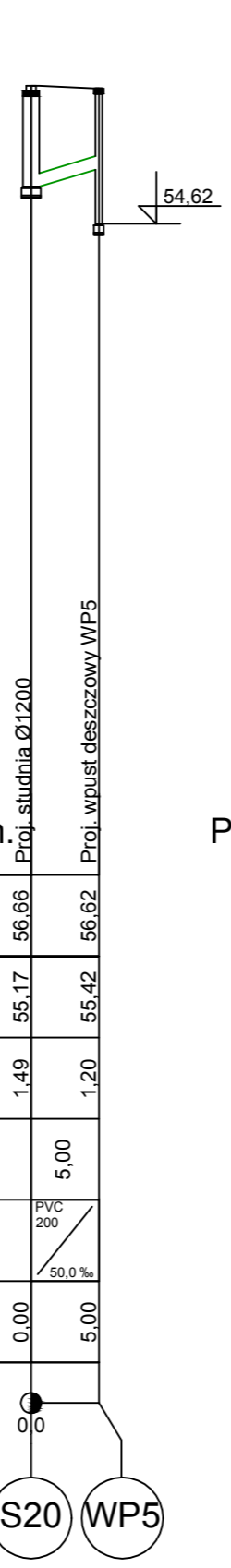
Rzędna terenu projektowanego	56,89
Rzędna dna kanału	55,55
Zagłębienie dna kanału [m]	1,34
Odległości [m]	2,50
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	84,4 ‰
Długość trasy [m]	2,50



S22 WL4

P. p. 45,00 m n.p.m.

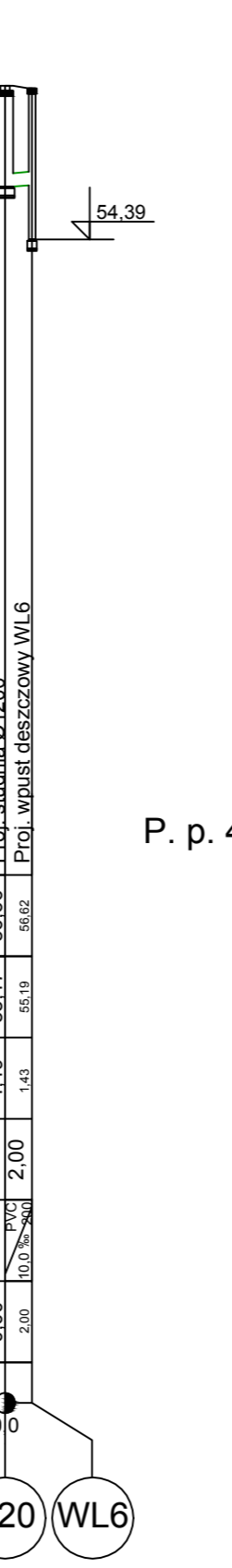
Rzędna terenu projektowanego	56,66
Rzędna dna kanału	55,17
Zagłębienie dna kanału [m]	1,49
Odległości [m]	5,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	50,0 ‰
Długość trasy [m]	5,00



S20 WP5

P. p. 45,00 m n.p.m.

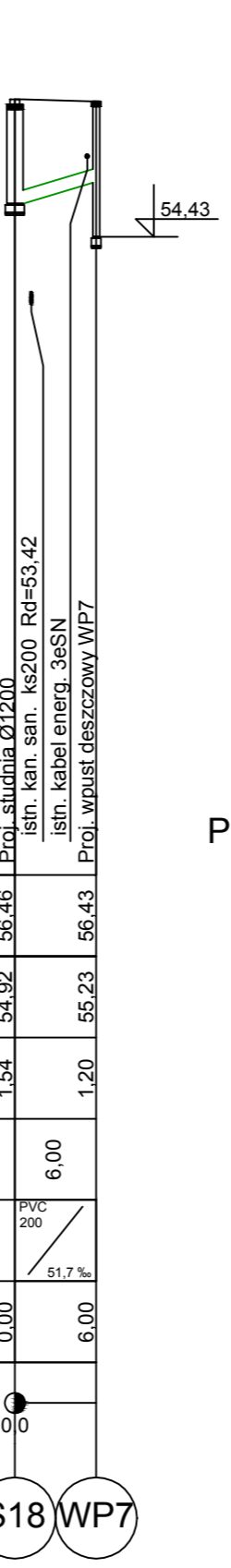
Rzędna terenu projektowanego	56,66
Rzędna dna kanału	55,17
Zagłębienie dna kanału [m]	1,49
Odległości [m]	2,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	10,0 ‰
Długość trasy [m]	2,00



S20 WL6

P. p. 45,00 m n.p.m.

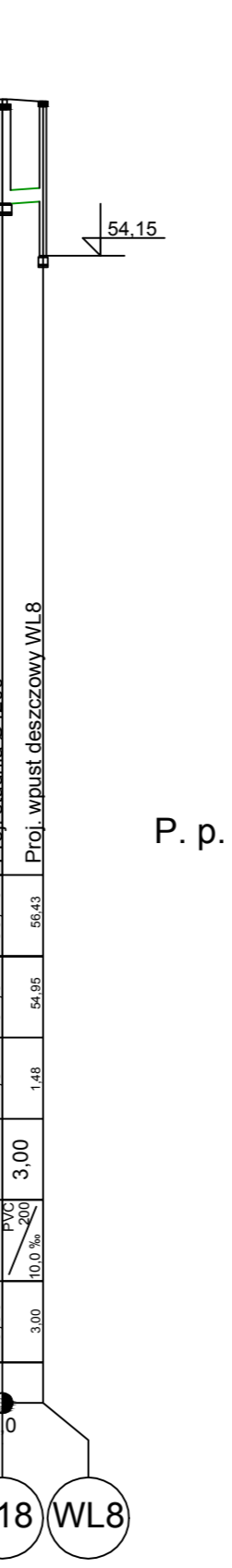
Rzędna terenu projektowanego	56,46
Rzędna dna kanału	54,92
Zagłębienie dna kanału [m]	1,54
Odległości [m]	6,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	51,7 ‰
Długość trasy [m]	6,00



S18 WP7

P. p. 45,00 m n.p.m.

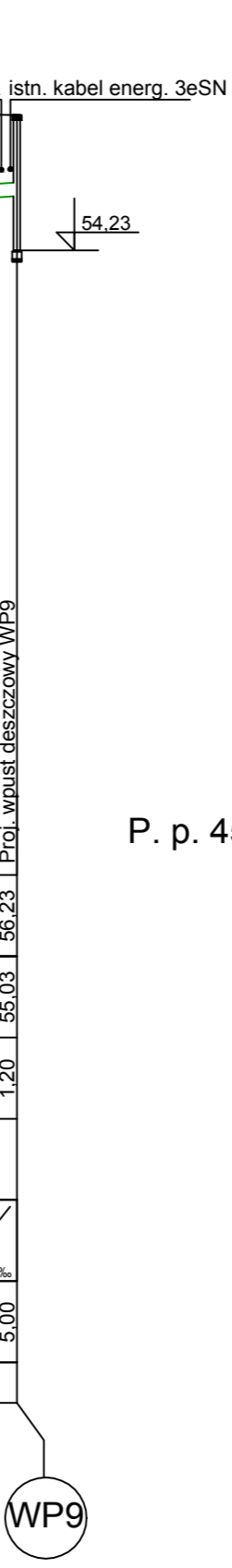
Rzędna terenu projektowanego	56,46
Rzędna dna kanału	54,92
Zagłębienie dna kanału [m]	1,54
Odległości [m]	3,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	10,0 ‰
Długość trasy [m]	3,00



S18 WL8

P. p. 45,00 m n.p.m.

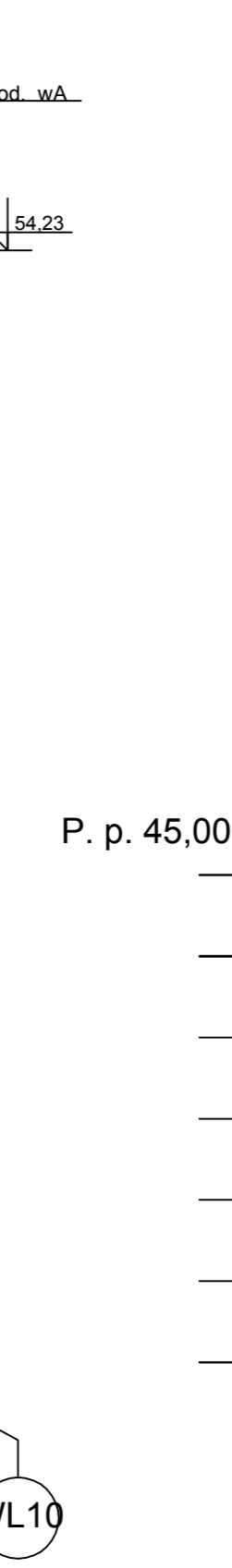
Rzędna terenu projektowanego	56,24
Rzędna dna kanału	53,88
Zagłębienie dna kanału [m]	2,36
Odległości [m]	5,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	12,0 ‰
Długość trasy [m]	5,00



S16 WP9

P. p. 45,00 m n.p.m.

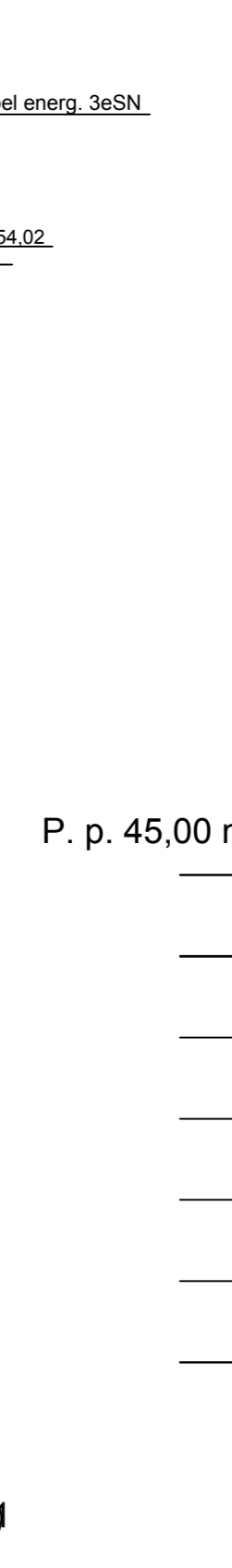
Rzędna terenu projektowanego	56,24
Rzędna dna kanału	53,87
Zagłębienie dna kanału [m]	2,37
Odległości [m]	2,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	30,0 ‰
Długość trasy [m]	2,00



S16 WL10

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	56,06
Rzędna dna kanału	53,69
Zagłębienie dna kanału [m]	2,37
Odległości [m]	5,50
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	10,0 ‰
Długość trasy [m]	5,50



S14 WP11

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	56,06
Rzędna dna kanału	53,69
Zagłębienie dna kanału [m]	2,37
Odległości [m]	3,00
Średnice, materiał	PVC 200
Spadek	10,0 ‰
Długość trasy [m]	3,00



S14 WL12

**PROMOST** Sp. z o.o. w Zielonej Górze

65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11  
 tel: (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502  
 e-mail: promost@promost.zgora.pl  
 NIP: 925-009-43-90

**OBIEKT:**  
**ROZBUDOWA**  
**DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F**  
**W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST**  
**km 2+455,00 - km 4+570,27**

**RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY**  
**WPUSTÓW DESZCZOWYCH KD-1**

skala 1:500/100

imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
mgr inż. Marta Sawczyńska	upr. budowl. nr LBS/0047/POOS/08	12.2011 r.	3.5
mgr inż. Sławomir Michniuk	upr. budowl. nr LBS/PO/050078/06	12.2011 r.	

DATA: Grudzień 2011 r.