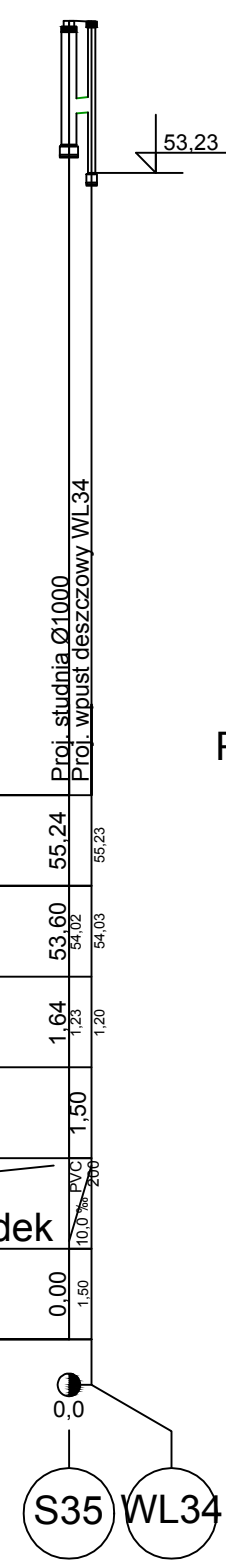
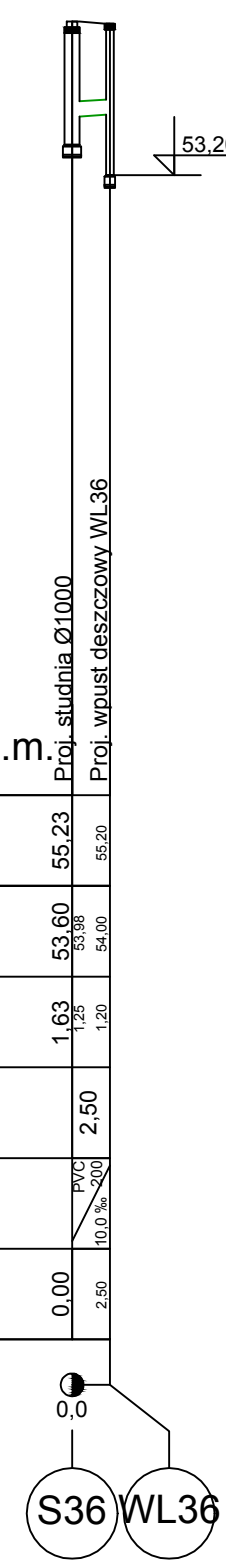


Skala 1:100
Skala 1:500

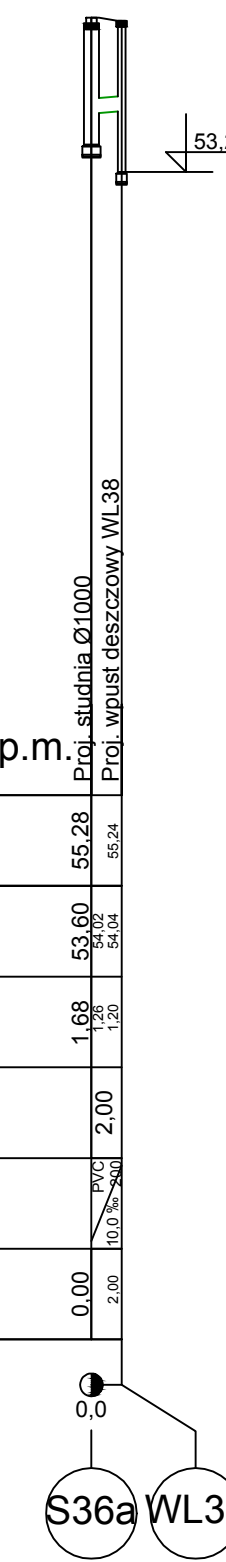
TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



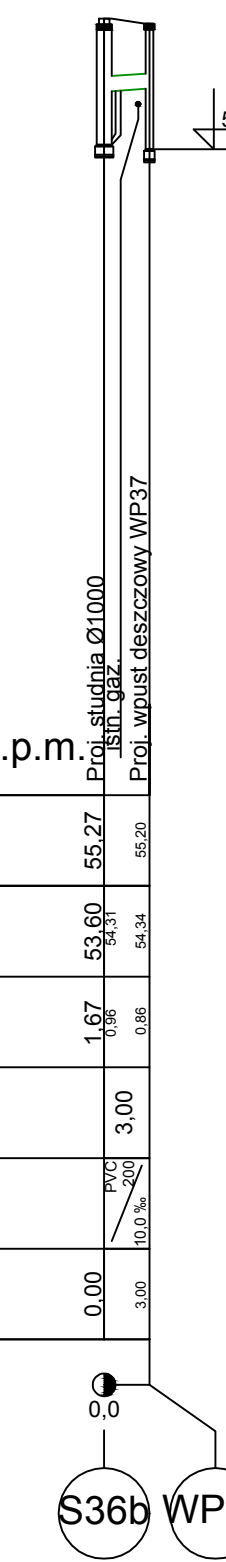
TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



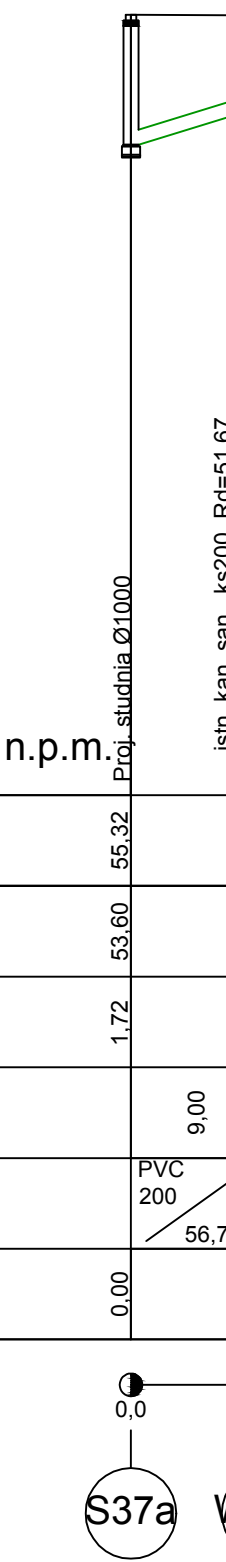
TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



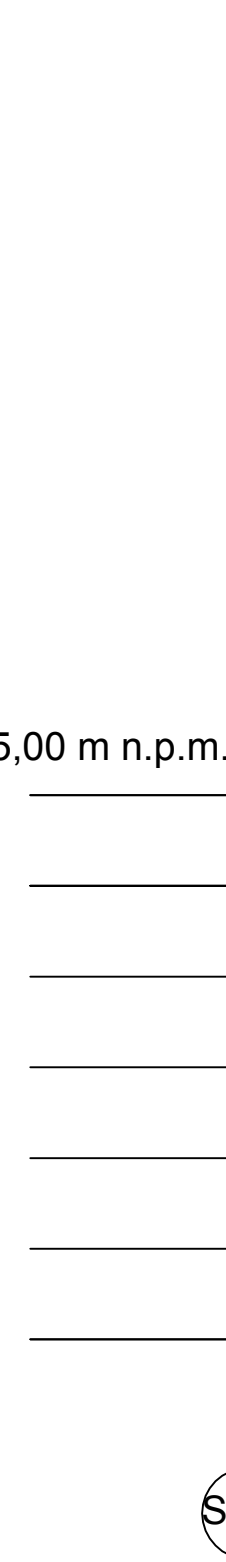
TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



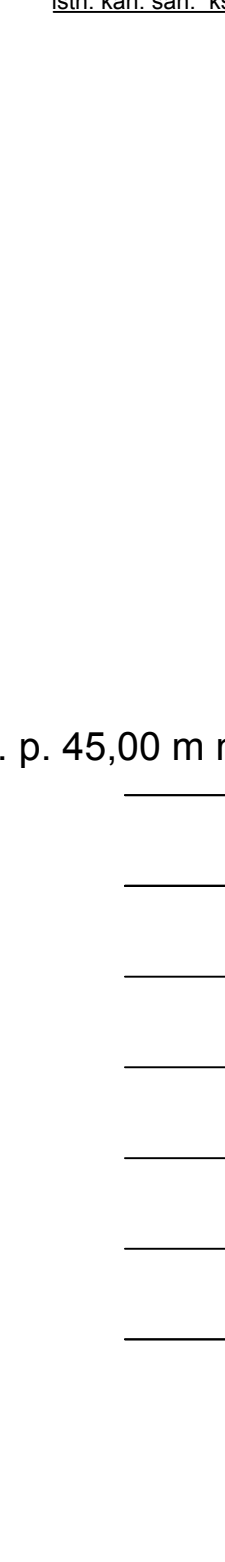
TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



TEREN UTWARDZONY
wykop wąskoprzestrzenny
umocniony urobek na wywóz
droga asfaltowa



LEGENDA

	TEREN PROJEKTOWANY WG BRANZY DROGOWEJ
	PROJ. KANAŁ DESZCZOWY

UWAGA!!!
W MIEJSCACH ZBLIŻEN I SKRZYŻOWAN PROJEKTOWANYCH
KANALÓW DESZCZOWYCH Z ISTNIEJĄCYMI:
- kablami energetycznymi
- kablami telekomunikacyjnymi
- kanalizacją sanitarną
- siecią wodociagową
- siecią gazową
PROJEKTUJE SIĘ RURY OSŁONOWE.
WARUNKI LOKALIZACJI ORAZ MONTAŻU NALEŻY
WYKONAĆ ZGODNIE Z PRZEDMIOTOWYMI NORMAMI BRANŻOWYMI.

Poziom porównawczy 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.24	55.23
Rzędna dna kanału	53.60	54.03
Zagłębienie dna kanału [m]	1.64	1.20
Odległości [m]	1.50	2.00
Średnice, materiał	PVC 200	PVC 200
Długość trasy [m]	1.50	2.00

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.23	55.20
Rzędna dna kanału	53.60	54.00
Zagłębienie dna kanału [m]	1.63	1.20
Odległości [m]	2.50	2.00
Średnice, materiał	PVC 200	PVC 200
Długość trasy [m]	2.50	2.00

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.28	55.24
Rzędna dna kanału	53.60	54.04
Zagłębienie dna kanału [m]	1.68	1.20
Odległości [m]	2.00	2.00
Średnice, materiał	PVC 200	PVC 200
Długość trasy [m]	2.00	2.00

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.32	55.31
Rzędna dna kanału	53.60	54.11
Zagłębienie dna kanału [m]	1.72	1.20
Odległości [m]	9.00	9.00
Średnice, materiał	PVC 200	PVC 200
Długość trasy [m]	9.00	9.00

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.32	55.31
Rzędna dna kanału	53.60	54.11
Zagłębienie dna kanału [m]	1.72	1.20
Odległości [m]	7.50	7.50
Średnice, materiał	PVC 200	PVC 200
Długość trasy [m]	7.50	7.50

P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.23	55.20
Rzędna dna kanału	53.60	54.00
Zagłębienie dna kanału [m]	1.63	1.20
Odległości [m]	4.00	4.00
Średnice, materiał	PVC 200	PVC 200
Długość trasy [m]	4.00	4.00



65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:
**ROZBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F
W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST
km 2+455,00 - km 4+570,27**

RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY
WPUSTÓW DESZCZOWYCH KD-4 I KD-4.1

skala 1:500/100

PROJEKTANT:	mgr inż. Marta Sawczyńska	uprawnienia:	upr. budowl. nr LBS/0047/POOS/08 do proj. bez ogr. w specj. instal.	data i podpis:	12.2011 r.	nr rys.	3.9
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Sławomir Michniuk	uprawnienia:	upr. budowl. nr LBS/POOS/0078/06 do proj. bez ogr. w specj. instal.	data i podpis:	12.2011 r.		

DATA: Grudzień 2011 r.