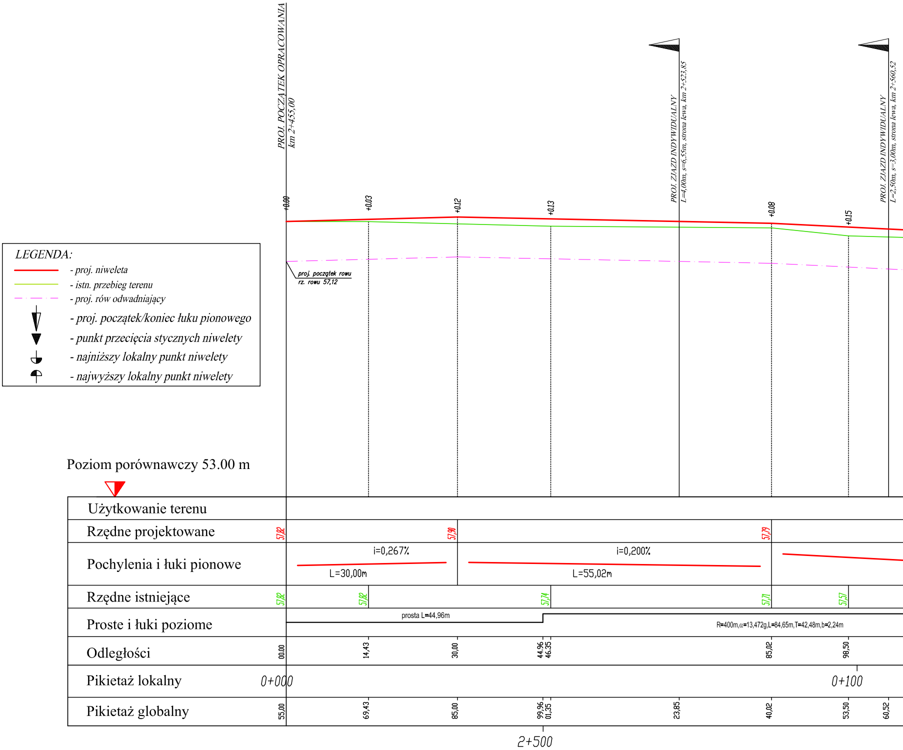
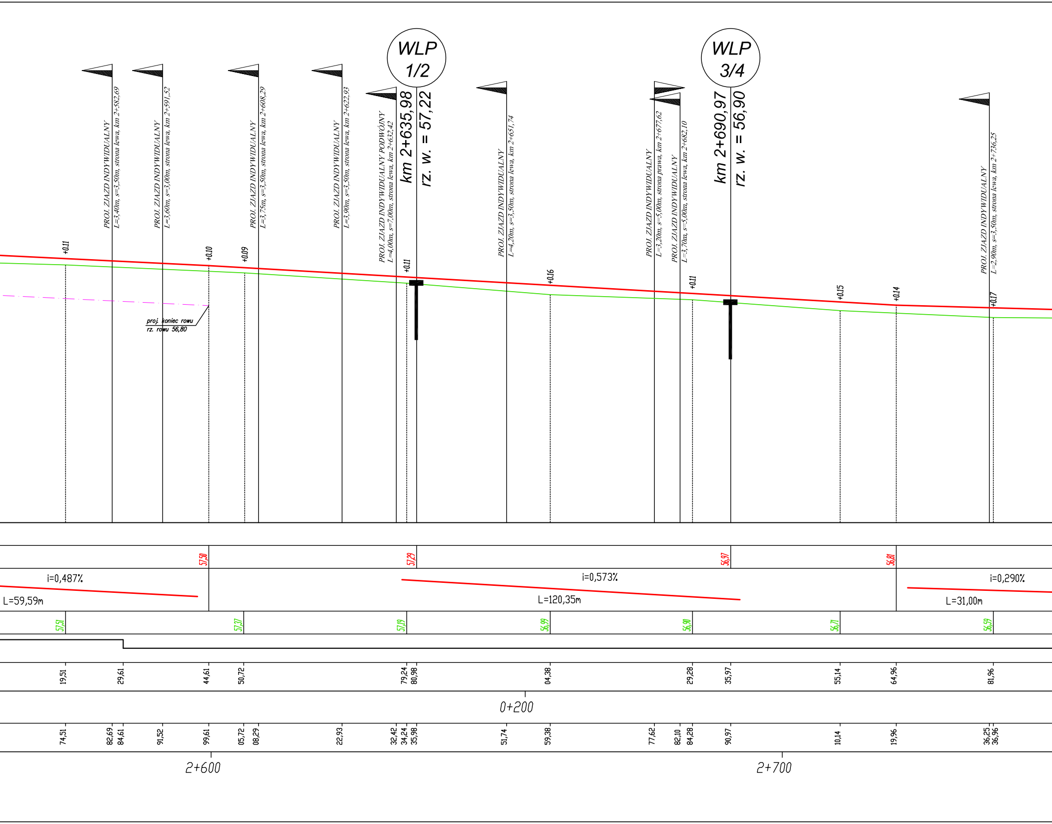
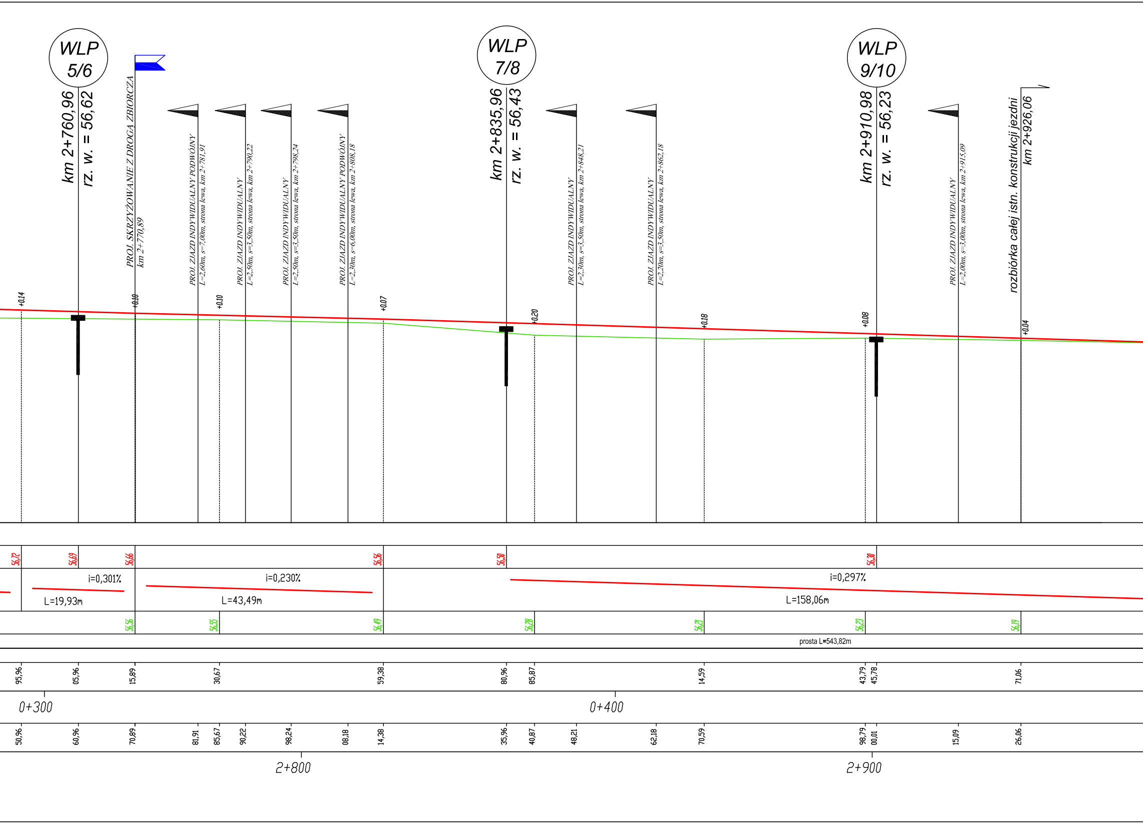
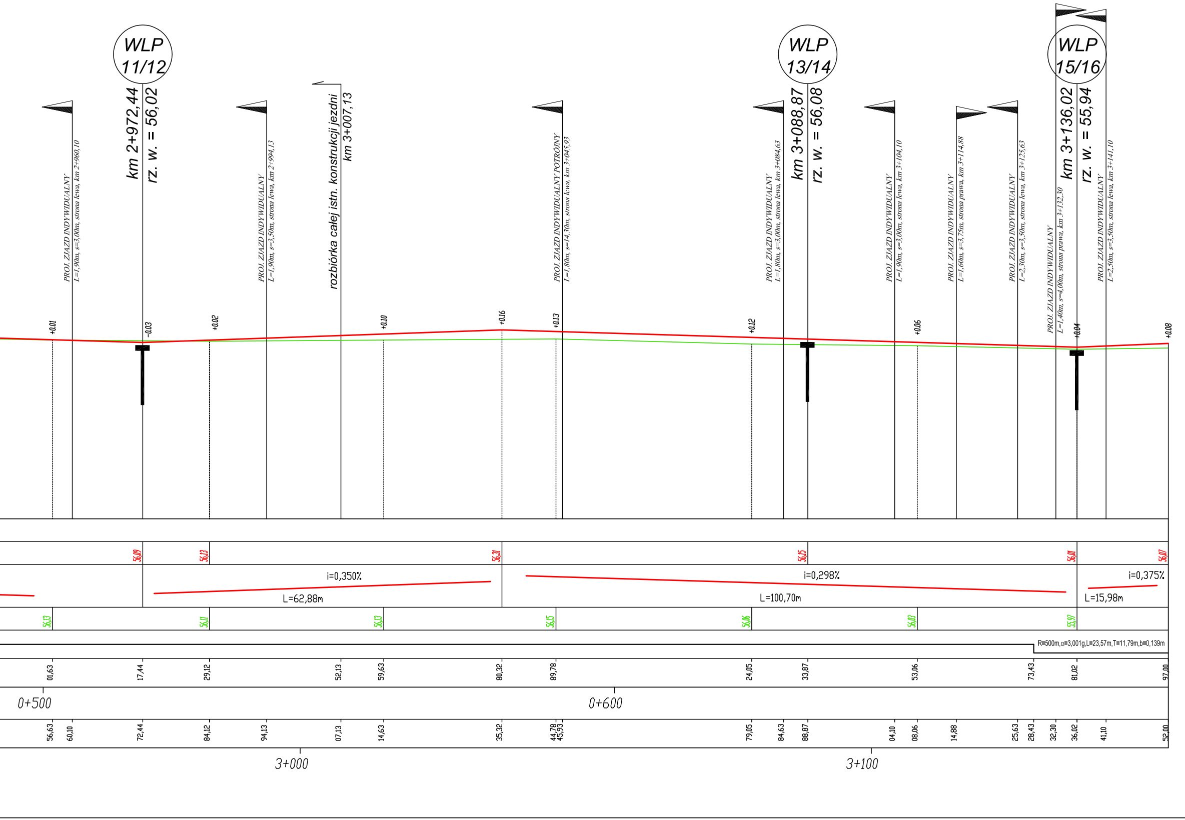

PROJ. POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 2+455,00
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,00m, s=6,55m, strona lewa, km 2+523,85
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,00m, strona lewa, km 2+560,52
+0.00
+0.03
+0.12
+0.13
+0.08
+0.15
proj. początek rowu
rz. rowu 57,12
LEGENDA:
- proj. niweleta
- istn. przebieg terenu
- proj. rów odwadniający
- proj. początek/koniec łuku pionowego
- punkt przecięcia stycznych niwelety
- najniższy lokalny punkt niwelety
- najwyższy lokalny punkt niwelety
Poziom porównawczy 53.00 m
Użytkowanie terenu
Rzędne projektowane
57,82
57,90
57,79
Pochylenia i łuki pionowe
i=0,267%
L=30,00m
i=0,200%
L=55,02m
Rzędne istniejące
57,82
57,82
57,74
57,71
57,57
Proste i łuki poziome
prosta L=44,96m
R=400m,α=13,472g,L=84,65m,T=42,48m,b=2,24m
Odległości
00.00
14,43
30,00
44.96
46.35
85,02
98,50
Pikietaż lokalny
0+000
0+100
Pikietaż globalny
55,00
69,43
85,00
99,96
01,35
23,85
40,02
53,50
60,52
2+500


WLP 1/2
km 2+635,98
rz. w. = 57,22
WLP 3/4
km 2+690,97
rz. w. = 56,90
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=3,40m, s=3,50m, strona lewa, km 2+582,69
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=3,60m, s=3,00m, strona lewa, km 2+591,52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=3,75m, s=3,50m, strona lewa, km 2+608,29
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=3,90m, s=3,50m, strona lewa, km 2+622,93
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY L=4,00m, s=7,00m, strona lewa, km 2+632,42
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=4,20m, s=3,50m, strona lewa, km 2+651,74
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=3,20m, s=5,00m, strona prawa, km 2+677,62
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=3,70m, s=5,00m, strona lewa, km 2+682,10
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,90m, s=3,50m, strona lewa, km 2+736,25
+0.11
+0.10
+0.09
+0.11
+0.16
+0.11
+0.15
+0.14
+0.17
proj. koniec rowu
rz. rowu 56,80
57,50
57,29
56,97
56,81
i=0,487%
L=59,59m
i=0,573%
L=120,35m
i=0,290%
L=31,00m
57,51
57,37
57,19
56,99
56,90
56,71
56,59
19,51
29,61
44,61
50,72
79,24
80,98
04,38
29,28
35,97
55,14
64,96
81,96
0+200
74,51
82,69
84,61
91,52
99,61
05,72
08,29
22,93
32,42
34,24
35,98
51,74
59,38
77,62
82,10
84,28
90,97
10,14
19,96
36,25
36,96
2+600
2+700


WLP 5/6
km 2+760,96
rz. w. = 56,62
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ ZBIORCZĄ
km 2+770,89
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=2,60m, s=7,00m, strona lewa, km 2+781,91
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, strona lewa, km 2+790,22
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, strona lewa, km 2+798,24
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=2,30m, s=6,00m, strona lewa, km 2+808,18
WLP 7/8
km 2+835,96
rz. w. = 56,43
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,30m, s=3,50m, strona lewa, km 2+848,21
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,20m, s=3,50m, strona lewa, km 2+862,18
WLP 9/10
km 2+910,98
rz. w. = 56,23
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,00m, s=3,00m, strona lewa, km 2+915,09
rozbiórka całej istn. konstrukcji jezdni
km 2+926,06
+0.14
+0.10
+0.10
+0.07
+0.20
+0.18
+0.08
+0.04
56,72
56,69
56,66
56,56
56,50
56,30
i=0,301%
L=19,93m
i=0,230%
L=43,49m
i=0,297%
L=158,06m
56,56
56,55
56,49
56,28
56,21
56,23
56,19
prosta L=543,82m
95,96
05,96
15,89
30,67
59,38
80,96
85,87
14,59
43,79
45,78
71,06
0+300
0+400
50,96
60,96
70,89
81,91
85,67
90,22
98,24
08,18
14,38
35,96
40,87
48,21
62,18
70,59
98,79
00,01
15,09
26,06
2+800
2+900


WLP 11/12
WLP 13/14
WLP 15/16
km 2+972,44
rz. w. = 56,02
rozbiórka całej istn. konstrukcji jezdni
km 3+007,13
km 3+088,87
rz. w. = 56,08
km 3+136,02
rz. w. = 55,94
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,90m, s=3,00m, strona lewa, km 2+960,10
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,90m, s=3,50m, strona lewa, km 2+994,13
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY POTRÓJNY
L=1,80m, s=14,30m, strona lewa, km 3+045,93
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,80m, s=3,00m, strona lewa, km 3+084,63
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,90m, s=3,00m, strona lewa, km 3+104,10
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,60m, s=3,75m, strona prawa, km 3+114,88
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,30m, s=3,50m, strona lewa, km 3+125,63
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=4,00m, strona prawa, km 3+132,30
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, strona lewa, km 3+141,10
+0.01
-0.03
+0.02
+0.10
+0.16
+0.13
+0.12
+0.06
+0.04
+0.08
56,09
56,13
56,31
56,15
56,01
56,07
i=0,350%
L=62,88m
i=0,298%
L=100,70m
i=0,375%
L=15,98m
56,13
56,11
56,13
56,15
56,06
56,03
55,97
R=500m,α=3,001g,L=23,57m,T=11,79m,b=0,139m
01,63
17,44
29,12
52,13
59,63
80,32
89,78
24,05
33,87
53,06
73,43
81,02
97,00
0+500
0+600
56,63
60,10
72,44
84,12
94,13
07,13
14,63
35,32
44,78
45,93
79,05
84,63
88,87
04,10
08,06
14,88
25,63
28,43
32,30
36,02
41,10
52,00
3+000
3+100

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:500/50

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

✉ 65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:
PRZEBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F
W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST
km 2+455,00 - km 4+570,27

RYSUNEK:
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:500/50

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Artur Kurpiel	upr. budowl. nr LBS/0067/PWOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	4.1
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	

DATA: WRZESIEŃ 2011 r.