

OPIS TECHNICZNY

Zadanie: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1201F w m. Buków,
Gm. Sulechów.

Obiekt: chodnik

Inwestor: Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie
ul. Niepodległości 15 66-100 Sulechów

Opracował: Halina Szamotulska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zamówienie Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg z siedzibą w Sulechowie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja i materiały uzupełniające wykonane przez firmę „JATTEH”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43/99, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14.10.2003r);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków Miejskich. Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego, Warszawa 1987r.

3.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem budowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych poruszających się aktualnie poboczem gruntowym znajdującym się bezpośrednio przy jezdni. Zakres projektu obejmuje opracowanie branży drogowej.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI, DANE TECHNICZNE.

Charakterystyka drogi:

- teren zabudowany
- klasa techniczna drogi G
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość istniejącej jezdni bitumicznej 4,0 m
- szerokość pobocza prawostronnego - gruntowego – zmienna, od 1,50m do 3,00m
- szerokość pobocza lewostronnego - gruntowego – zmienna, od 1,20m do 4,00m

5. STAN ISTNIEJĄCY.

- pobocze gruntowe o zmiennej szerokości od 1,5m do 3,0m
- projektowany chodnik zlokalizowany jest w obrębie drogi powiatowej nr 1201F

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1 CHODNIK W PLANIE

- początek opracowania – km 0+000,00
- koniec opracowania – km 0+751,00
- chodnik prawostronny o szerokości 1,5m
- układ w planie chodnika nawiązuje do przebiegu jezdni,
- długość projektowanego chodnika – 751,0 m
- projektowane zjazdy gospodarcze:
 - km 0+039,38;
 - km 0+081,43;
 - km 0+108,30;
 - km 0+141,60;
 - km 0+175,70;
 - km 0+208,00;
 - km 0+307,20;
 - km 0+314,00;
 - km 0+388,24;
 - km 0+411,85;
 - km 0+426,35;
 - km 0+471,90;
 - km 0+563,13;
 - km 0+604,20;

km 0+633,00;
km 0+673,80;
km 0+703,80;
km 0+748,00.

6.2 CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM

- pochylenie poprzeczne chodnika na całej długości opracowania wynosi 2% i skierowane jest w kierunku jezdni;
- chodnik ograniczony jest obrzeżem 8x30 ułożonym na podsypce piaskowej grubości 5 cm, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30
- na zjazdach przy jezdni zastosowano krawężnik betonowy 15x22 ułożony na ławie z betonu B-15 z oporem wyniesiony ponad krawędź jezdni na 2 cm.
- chodnik ma szerokość 1,50 m.

6.3 CHODNIK W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

- niweletę chodnika stanowi wysokość krawędzi jezdni
- pochylenie podłużne chodnika nawiązuje do przekroju podłużnego krawędzi jezdni
- niweleta składa się z odcinków o pochyleniu nie większym niż 3,43 %

6.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane jako powierzchniowe za pomocą spadku poprzecznego 2% i spadków podłużnych.

6.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej - 6 cm
- podsypka piaskowa - 5 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa - 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu B-15 - 10 cm

6.6 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-72/8923-01, ich zakres dotyczy głównie zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonanie nasypów pod chodnik.

6.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej 1 126,50 m²

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Budowa chodnika nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Nie przewiduje się wycinki drzew podczas realizacji zadania. Wybudowany chodnik nie zmieni znacząco warunków odwodnienia oraz nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z dnia 17 września 2002r.) kierownik budowy sporządzi plan BIOZ.

opracował:

Halina Szamotulska