

PZZD.272.08.2014.Z-5

## OFERENCI

**Dot. przetargu:**

### PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1189F NA ODCINKU KARGOWA – KARSZYN (ETAP I)

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg uprzejmie informuje, że dnia 05 marca 2014r. wpłynęło zapytania dot. przetargu na ww. zadanie.

**Zapytanie nr 5:**

1) *Prosimy o zamieszczenie rysunków barier ochronnych i barier energochłonnych.*

**Odpowiedź:** Zamawiający przedstawia poniżej wytyczne dotyczące ww. barier.

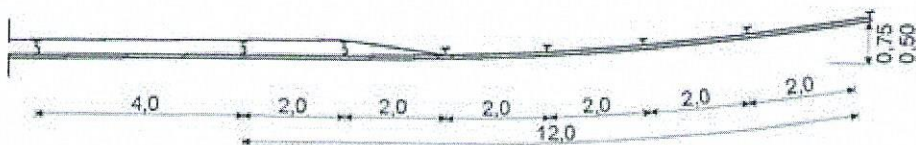
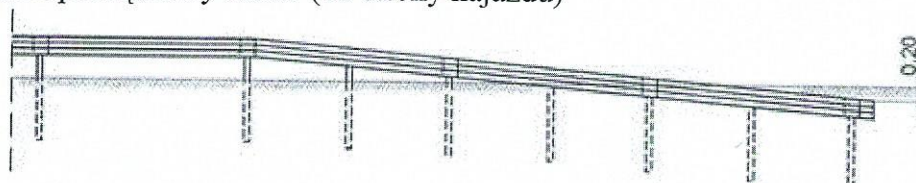
Zaprojektowano przekładkową barierę ochronną stalową.

Stosować wyłącznie bariery oznaczone znakiem CE o parametrach zgodnych z normą PN-EN 1317-2 dla drogowych barier ochronnych.

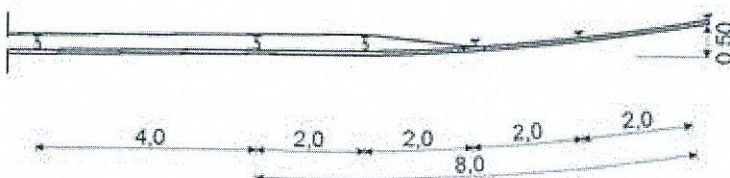
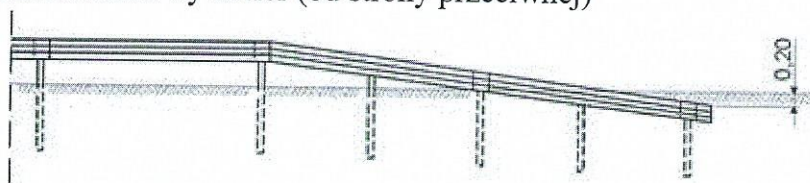
Lico bariery powinno znajdować się w odległości min. 1 m od krawędzi jezdni na odcinku bez krawężników oraz min. 0,5 m za krawężnikiem.

Odcinki początkowe i końcowe barier zamontować zgodnie z poniższym schematem:

- odcinek początkowy barier (od strony najazdu)



- odcinek końcowy barier (od strony przeciwnej)



INSPEKTOR

Magdalena Heyduk

Parametry barier ochronnych:

Rodzaj barier drogowych dobrano na podstawie: „Wytucznych stosowania drogowych barier ochronnych.”, wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Wszystkie bariery ochronne muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1317, które przeszły pomyślnie badania zderzeniowe i są oznakowane „CE” albo znakiem budowlanym.

Dobrano barierę o następujących cechach funkcjonalnych:

- 1) wg poziomu powstrzymywania – **bariera N2**;
- 2) wg odkształcenia wyrażonego szerokością pracującą – klasa **W2**, poziom szerokości pracującej (m) -  **$W \leq 0,8m$** ;
- 3) wg poziomu intensywności zderzenia – **A**.

Parametry barier energochłonnych:

- 1) poziomu powstrzymywania – bariera N2;
- 2) odkształcenia wyrażonego szerokością pracującą – klasa W2, poziom szerokości pracującej (m) -  $W \leq 0,8m$ ;
- 3) poziomu intensywności zderzenia – A.

**2) Jakie wymiary ma murek oporowy?**

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że odpowiedź na powyższe pytanie została już udzielona w pytaniu nr 7 (zapytanie nr 3).

**3) Czy ogrodzenie, które należy dodatkowo skalkulować jest już uwzględnione w pozycji 52 kosztorysu (odciek drogi Kargowa – Karszyn), czy też jest to dodatkowe ogrodzenie? Jeżeli tak czy można dodać pozycje na dodatkowe elementy (zamieszczone w SIWZ pkt. 3.1.), które należy wycenić.**

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że ogrodzenie, o którym mowa w pkt 3.1. SIWZ zostało już ujęte w przedmiarze robót branży drogowej w pozycji nr 52.

Dodatkowe elementy, które należy oszacować zgodnie z SIWZ, a które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej tzn. regulację skrzynek do zasuw wodociągowych oraz włączów do studni kanalizacyjnych, Wykonawca kalkuluje w dowolnej formie.

W przypadku wynagrodzenia ryczałtowego wiążąca dla Wykonawcy i Zamawiającego jest cena zaoferowana w formularzu oferty, natomiast przedmiar należy traktować tylko jako element pomocniczy.

DYREKTOR PZZD

Agnieszka Stelmasik