

Górzynkowo, dnia 06.02.2015 r.

PZZD.272.05.2015.Z-6/7/8/9/10

OFERENCI

Dot. przetargu:

**Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły-
Łęgowo-Klepsk (...) – etap II. Przebudowa dróg powiatowych nr 1201F i 1204F
od Krężoły w kierunku Łęgowa**

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg udziela poniżej odpowiedzi na pytania dot. przetargu, które wpłynęły:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy GRC na miejscu, nie z betoniarki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza wykonania GRC na miejscu. GRC należy dowieźć z betoniarni.

Pytanie nr 2:

Czy roboty ziemne – wykopy z odwozem, związane z wykonaniem koryta są ujęte w pozycji 10 przedmiaru czy w pozycjach 13, 14 przedmiaru?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że roboty ziemne związane z odwozem gruntu uzyskanego wskutek wykonania koryta znajdują się w pozycji 10.

Pytanie nr 3:

Która pozycja przedmiaru 2 czy 10 zawiera odwóz humusu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odwóz humusu wskazanego do zdjęcia i odwiezienia w pozycji nr 2, uwzględniony został ilościowo w wielkości 2533m³ - w pozycji nr 10.

Pytanie nr 4:

Pozycja 35 przedmiaru robót, dotycząca montażu obustronnych aktywnych punktów odblaskowych zasilanych solarnie. Wobec braku stałej organizacji ruchu nie można stwierdzić gdzie te elementy będą zamontowane. Jeżeli mają być zamontowane na jezdni to mała szerokość przebudowywanej drogi spowoduje, że elementy te będą non-stop najeżdżane i niszczone. Mając na uwadze wysoką cenę elementu ca 200 zł za sztukę oraz nie mając gwarancji prawidłowej eksploatacji (częste najeżdżanie) zwracamy się zapytaniem jak będzie wyglądała sprawa gwarancji w tym przypadku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca musi założyć jednokrotną wymianę wszystkich punktów świetlnych w okresie gwarancji. Jeśli wskutek eksploatacji drogi ww. elementy nie będą wymagały tak dużej wymiany, Wykonawca po zakończeniu okresu gwarancji przekaze Zamawiającemu pozostałe punkty świetlne.

Pytanie nr 5:

Prosimy o informację czy ewentualny materiał z rozbiórki może zostać użyty podczas realizacji inwestycji tj. pod pobocza, mijanki itp.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza by materiał z rozbiórki został użyty podczas realizacji inwestycji.

INSPEKTOR

Magdalena Heyduk

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość etapowego zamknięcia drogi? Dojazd do posesji byłby tylko w obszarze zabudowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinku 0+000,00 – 0+600,00 należy realizować przedmiot zamówienia przy połówkowym zamknięciu jezdni, natomiast przy odcinku od 0+600,00 do 2+400,00 dopuszczalne jest całkowite zamknięcie drogi. Przy realizacji drugiego odcinka należy bezwzględnie umożliwić dojazd właścicielom do pól.

Pytanie nr 7:

Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o pozycje dotyczące wycinki i karczowania krzaków.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza poniżej uzupełniony o ww. pozycje formularz cenowy.

Pytanie nr 8:

Z uwagi na zły stan techniczny drogi (liczne spękania siatkowe) nie da się z niej uzyskać drobnego destruktu, który można ponownie wbudować. W trakcie frezowania odkrywane będą większe części nienadające się do wykorzystania. Czy należy go przewieźć na składowisko inwestora? Jeżeli tak, to prosimy podać jednoznaczną lokalizację. Jeżeli nie, to należy go traktować jako odpady niebezpieczne ze względu na zawartość smoły i poddać utylizacji zgodnie z ustawą o ochronie środowiska. Czy Wykonawca powinien przekazać kartę przekazania odpadu Inwestorowi i uwzględnić koszty utylizacji w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że sposób postępowania z destruktem został określony w formularzu cenowym w uwadze dotyczącej Robót rozbiórkowych, zgodnie z którym „Gruz z rozbiórek materiałów odwieźć następująco: materiały nie nadające się do ponownego użycia należy odwieźć na składowisko Wykonawcy. Materiały rozbiórkowe w dobrym stanie wskazane przez Inwestora odwieźć na wskazane składowisko do 10km. Koszty odwozu należy uwzględnić w każdej pozycji rozbiórkowej poniżej”.

Pytanie nr 9:

(...) zwraca się z prośbą o zamieszczenie stałej organizacji ruchu. Ponadto prosi o wyjaśnienie w zakresie montażu barier U12, czy mają być montowane w jednym ciągu – jedna za drugą, czy z przerwą pomiędzy barierami. Proszę o wykaz znaków jakie podlegają wymianie, a także jakie należy zamontować. Proszę o wskazanie technologii montażu aktywnych punktów odblaskowych („kocie oczka”, czy mają być klejone czy wiercone)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada nieważną stałą organizację ruchu, która też nie obejmuje urzędzeń bezpieczeństwa ruchu, dlatego też Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu obowiązującej po wykonaniu zadania (wykonanie stałej organizacji obliguje Wykonawcę do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania).

Barier U12 mają zostać zamontowane w jednym ciągu po stronie projektowanego chodnika z przerwami na zjazdy, a aktywne punkty odblaskowe mają być wiercone.

Pytanie nr 10:

Czy projekt zakłada rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że projekt zakłada rozbiórkę wszystkich warstw bitumicznych na całej drodze za wyjątkiem odcinka od km 0+250 do ok. 0+600. W związku z faktem, że projekt wykonywano 8 lat temu, projektant zalecił w bieżącym roku usunięcie także tej istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+250 do km ok. 0+600 i wykonanie uzupełnienia istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/32mm - do właściwych rzędnych wynikających z niwelety podbudowy kamiennej.

Na tym odcinku zamiast wyrównania masą od 5 do 35cm i warstwy ściernalnej 5cm (jak w projekcie), należy wykonać wyrównanie kruszywem łamanym 0/32mm do rzędnych podbudowy oraz na całej szerokości jezdni jednolite warstwy bitumiczne, pierwsza z AC16W grub. 7cm oraz warstwę ściernalną z AC11S grub. 5cm.

DYREKTOR PZZD

Agnieszka Steblasnik