

## OPIS TECHNICZNY

---

Zadanie: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1029F  
w m. Czarna, Gm. Zabór

Obiekt: chodnik

Inwestor: Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie  
ul. Niepodległości 15 66-100 Sulechów

Opracował: Halina Szamotulska

---

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Zamówienie Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg z siedzibą w Sulechowie.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja i materiały uzupełniające wykonane przez firmę „JATTEH”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U nr 43/99, poz. 430 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14.10.2003r);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków Miejskich. Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego, Warszawa 1987r.

### **3.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem budowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych poruszających się aktualnie poboczem gruntowym znajdującym się bezpośrednio przy jezdni. Zakres projektu obejmuje opracowanie branży drogowej.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI, DANE TECHNICZNE.**

Charakterystyka drogi:

- teren zabudowany
- klasa techniczna drogi G
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość istniejącej jezdni bitumicznej 4,0 m
- szerokość pobocza prawostronnego - gruntowego – zmienna, od 1,20m do 3,70m
- szerokość pobocza lewostronnego - gruntowego – zmienna, od 1,80m do 5,60m

### **5. STAN ISTNIEJĄCY.**

- pobocze gruntowe o zmiennej szerokości, od 1,8m do 5,6m
- projektowany chodnik zlokalizowany jest w obrębie drogi powiatowej nr1029F

### **6. STAN PROJEKTOWANY.**

#### **6.1 CHODNIK W PLANIE**

- początek opracowania – km 0+000,00 -6,00m
- koniec opracowania – km 0+500,00 + 16,10m
- chodnik lewostronny o szerokości 1,1m i 1,5m
- ściek przykrawężnikowy o szerokości 0,60m – km 0+000,00 – km 0+478,00
- układ w planie chodnika nawiązuje do przebiegu jezdni,
- długość projektowanego chodnika – 522,10 m
- projektowane zjazdy gospodarcze:
  - km 0+003,00;
  - km 0+031,50;
  - km 0+068,70;
  - km 0+081,92;
  - km 0+092,00;
  - km 0+115,60;
  - km 0+153,70;
  - km 0+166,06;
  - km 0+215,15;
  - km 0+243,30;
  - km 0+269,80;
  - km 0+308,56;
  - km 0+363,20;

km 0+390,60;  
km 0+417,50;  
km 0+500,00 + 5,10m

## 6.2 CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM

- pochylenie poprzeczne chodnika na całej długości opracowania wynosi 2% i skierowane jest w kierunku jezdni;
- chodnik ograniczony jest obrzeżem 8x30 ułożonym na podsypce piaskowej grubości 5 cm, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 i ściekiem przykrawężnikowym szerokości 60cm
- na zjazdach przy jezdni zastosowano krawężnik betonowy 15x22 ułożony na ławie z betonu B-15 z oporem wyniesiony ponad krawędź jezdni na 2 cm.
- chodnik ma szerokość 1,10 m i 1,50 m.

## 6.3 CHODNIK W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

- niweletę chodnika stanowi wysokość krawędzi jezdni
- pochylenie podłużne chodnika nawiązuje do przekroju podłużnego krawędzi jezdni
- niweleta składa się z odcinków o pochyleniu nie większym niż 3,18 %

## 6.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane jako powierzchniowe za pomocą spadku poprzecznego 2% i poprzez ściek przykrawężnikowy w kierunku podłużnym.

## 6.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej - 6 cm
- podsypka piaskowa - 5 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa - 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu B-15 - 10 cm

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- ściek z kostki kamiennej 15x17cm - 17 cm
- górna w-wa podbudowy z betonu B-15 - 15 cm
- dolna w-wa podbudowy z tłucznia 0-63,5 - 15 cm

## **6.6 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-72/8923-01, ich zakres dotyczy głównie zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonanie nasypów pod chodnik.

## **6.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- objętość wykopów 386,83 m<sup>3</sup>
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej 791,40 m<sup>2</sup>

## **7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Budowa chodnika nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Nie przewiduje się wycinki drzew podczas realizacji zadania. Wybudowany chodnik nie zmieni znacząco warunków odwodnienia oraz nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

## **8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z dnia 17 września 2002r.) kierownik budowy sporządzi plan BIOZ.

opracował:

*Halina Szamotulska*