

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

egz.



Tel. 603-926292

Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Robót

branża drogowa

OBIEKT	Budowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1050F w m. Jeleniów, gm. Zielona Góra
ADRES	Jeleniów, działka Nr: 215/1
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z/s w Sulechowie, ul.Niepodległości 15, 66-100 Sulechów
PODSTAWA	Umowa nr 22/2008 z dnia 12 czerwca 2008r
ZAWARTOŚĆ:	Część opisowa
	Część rysunkowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, październik 2008r

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Nazwa Inwestycji: Budowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1050F w m. Jeleniów, gm. Zielona Góra

Inwestor: Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie, ul. Niepodległości 15, 66-100 Sulechów,

Adres: Jeleniów, dz. nr 215/1

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, póź. 602 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, póź. 1393).
- Załączniki 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź, 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem budowy chodnika jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa pieszych, poruszających się aktualnie poboczem drogi powiatowej nr 1050F. Zadanie obejmuje projekt chodnika wraz ze zjazdami do przyległych posesji oraz odwodnieniem powierzchniowym. Rozwiązanie to w znacznym stopniu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych w m. Jeleniów.

W zakres projektu wchodzi opracowanie branży drogowej – projekt wykonawczy.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Obecnie w m. Jeleniów nie ma chodnika. Piesi poruszają się poboczem drogi. Brak chodnika stwarza zagrożenie dla ruchu pieszych i utrudnia komunikację mieszkańców okolicznych posesji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 1050F w miejscowości Jeleniów gm. Zielona Góra.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym m. Jeleniów. Projektowany chodnik rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową łączącą m. Jeleniów i Ochle i biegnie po prawej stronie istniejącej jezdni. Chodnik zaprojektowano o długości 1100,0m i szerokości 1,51 m. Do obsługi posesji zaprojektowano indywidualne zjazdy przez chodnik wg KPED 03.90.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT.

Do oznakowania robót przewiduje się powtarzalny schemat oznakowania, przedstawiany wraz z postepem robót. Maksymalna długość odcinka robót wynosi 50 m. Podczas realizacji inwestycji teren robót zostanie ogrodzony tablicami kierującymi do oznaczania ograniczonej skrajni U-21b – 4 szt., zaporami drogowymi U-20a 50m oraz zaporą drogową U-20b 2m, oraz tablicą prowadzącą U-3d – szt. 1 o dł. 2 m. Zgodnie z odległościami podanymi na rysunku zostaną ustawione dwa zestawy znaków pionowych A-30 z tabliczką „Uwaga piesi” oraz znaki A-14 i A-12b/A-12c. Dodatkowo należy umieścić na tablicy U-3d żółte światła ostrzegawcze w okresie od zmierzchu do świtu oraz podczas ograniczonej przejrzystości powietrza. Ponadto z uwagi na teren zabudowany obowiązuje ograniczenie predkości do 50 km/h.

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego związane z zabezpieczeniem robót należy ustawić zgodnie z zasadami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), zwanymi dalej „szczegółowymi warunkami technicznymi”. Oznakowanie pionowe na czas robót przedstawione zostało w części rysunkowej.

Pojazdy dowożące materiały budowlane, zatrzymujące się na jezdni powinny być odpowiednio oznakowane, zgodnie z „szczegółowymi warunkami technicznymi”.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie stałego dostępu mieszkańcom do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

6. UWAGI KOŃCOWE.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „duże”. Lico znaku należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Znak należy ustawić:

- na wysokości: 2,2m mierząc od powierzchni peronu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

7. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ TERMIN PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin realizacji inwestycji w okresie od 11.2008r do 10.2009r

opracował:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

