



Etapy EII-1...23

Lewa strona drogi powiatowej nr 1191F. Każdy z etapów zakłada wykonanie połówki projektowanej drogi biegnącej przez m. Stare Kramsko. Etapy zostały tak zaprojektowane by ich długość nie przekraczała 100m. Każdy etap robót wykonywać należy pod ciągłym ruchem samochodowym i pieszym wykorzystując przy tym tymczasowe oznakowanie. Na rys. 2.1...2.4 pokazano schematy do których należy się odnieść przy wykonywaniu każdego z etapów.

Etapy EI-1...21

Prawa strona drogi powiatowej nr 1191F. Każdy z etapów zakłada wykonanie połówki projektowanej drogi biegnącej przez m. Stare Kramsko. Etapy zostały tak zaprojektowane by ich długość nie przekraczała 100m. Każdy etap robót wykonywać należy pod ciągłym ruchem samochodowym i pieszym wykorzystując przy tym tymczasowe oznakowanie. Na rys. 2.1...2.4 pokazano schematy do których należy się odnieść przy wykonywaniu każdego z etapów.

DROGA POWIATOWA NR 1191 F
KLASA Z
Vp=50km/h

Powiatowy Główny Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze Delegatura w Sułkowie
Własne opracowanie: 25-11-2010
25-11-2010
Sulawski 25-11-2010
ARSZYŃ EDYTA
Zielona Góra

Wg: 1:5000
Przebudowa: 1:5000
Członia: 1:5000
Oprac.: 1:5000

KER: 1160-21.2010
DZ: 1/66/2010

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę sporządzono na podstawie sekcji mapy zasadniczej w skali 1: 1000
sekcje : 431.221.161; 431.222.223; 431.222.214
Mapa aktualna na dzień 2010-09-14

- 1) Układ odniesienia współrzędnych PUKWG „2000” polska 15 Układ wysokościowy Kruskalad
- 2) Nie wykonano pomiarów terenowych w terenie innych niż wykazanych na składowych mapach zasadniczych, które nie były zgodne do orientacji lub o innych danych pomiarowych
- 3) Udział w opracowaniu na podstawie:
 - a. danych terenowych - 2 klasy B
 - b. pomiarów satelitarnej precyzji aparatury elektromagnetycznej - 2 klasy A
 - c. bezpoziomego pomiaru powierzchni - bez klasy
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności i dokładności polowania uśrednionego jest różnica od dokładności i pomiarowej mapy.
- 4) Granice działek wskazano na podstawie danych z POKGK w Zielonej Górze delegatury Sułkowskiej
- 5) Na mapie do celów projektowych wykonano następujące uproszczenia:
 - a. nie wykonano pomiarów terenowych
 - b. nie wykonano pomiarów terenowych
 - c. nie wykonano pomiarów terenowych

ABG
Bartłomiej Grzelak
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 505 137 554
NIP: 929-009-43-90

Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
Bartłomiej Grzelak
Kier. nr 110012

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT: PRZEBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F
W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST
km 2+455,00 - km 4+570,27

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PODZIAŁ NA ETAPY
skala 1:1000

imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
mgr inż. Krzysztof Zajac		12.2010 r.	1.1

PROJEKTANT:
BRANŻY: DRÓG
DATA: GRUDZIEŃ 2010 r.