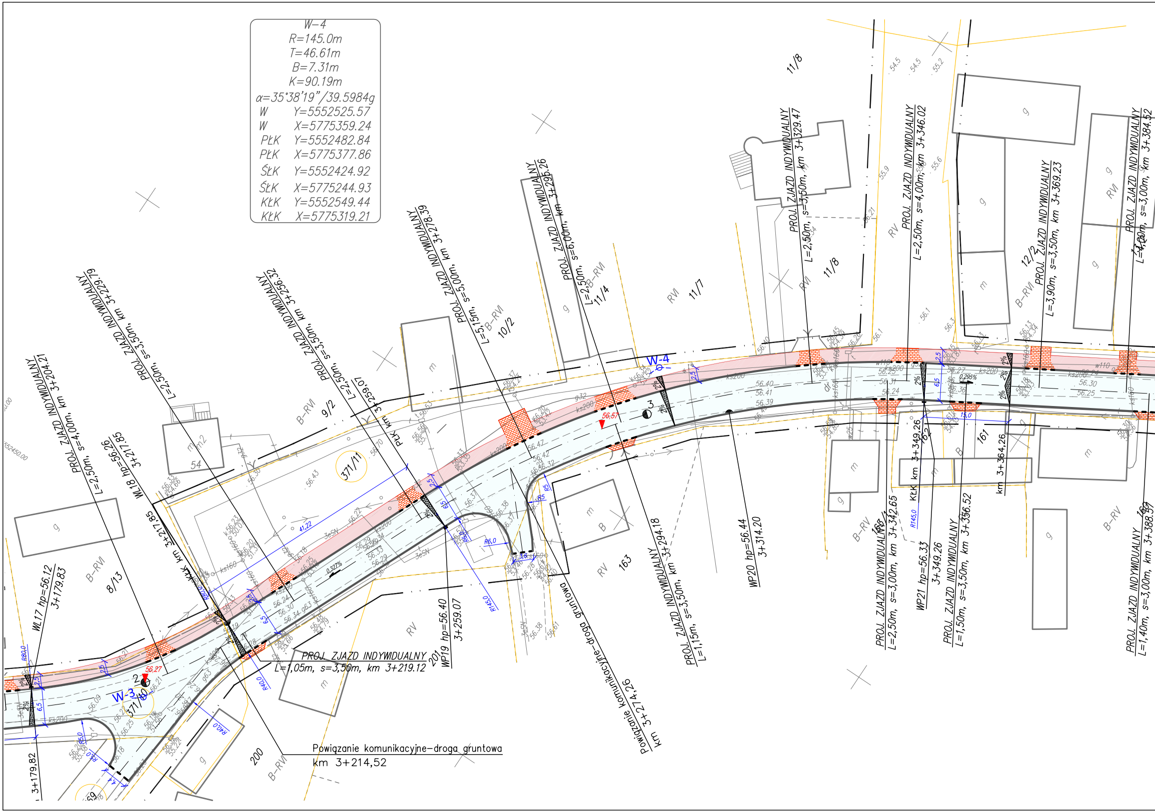
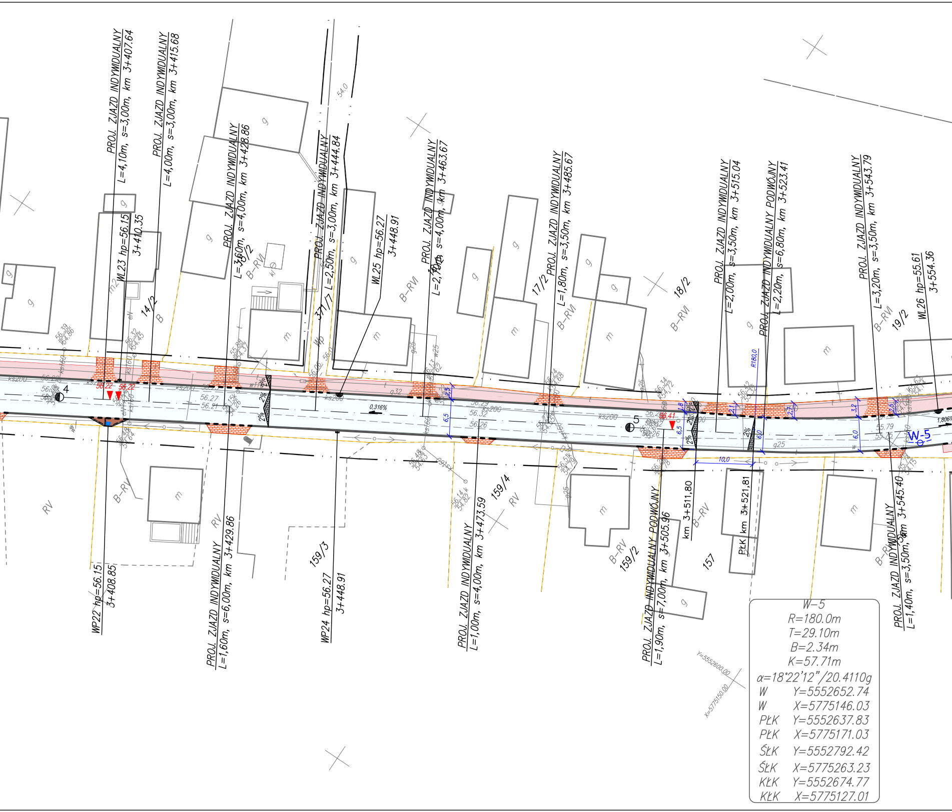
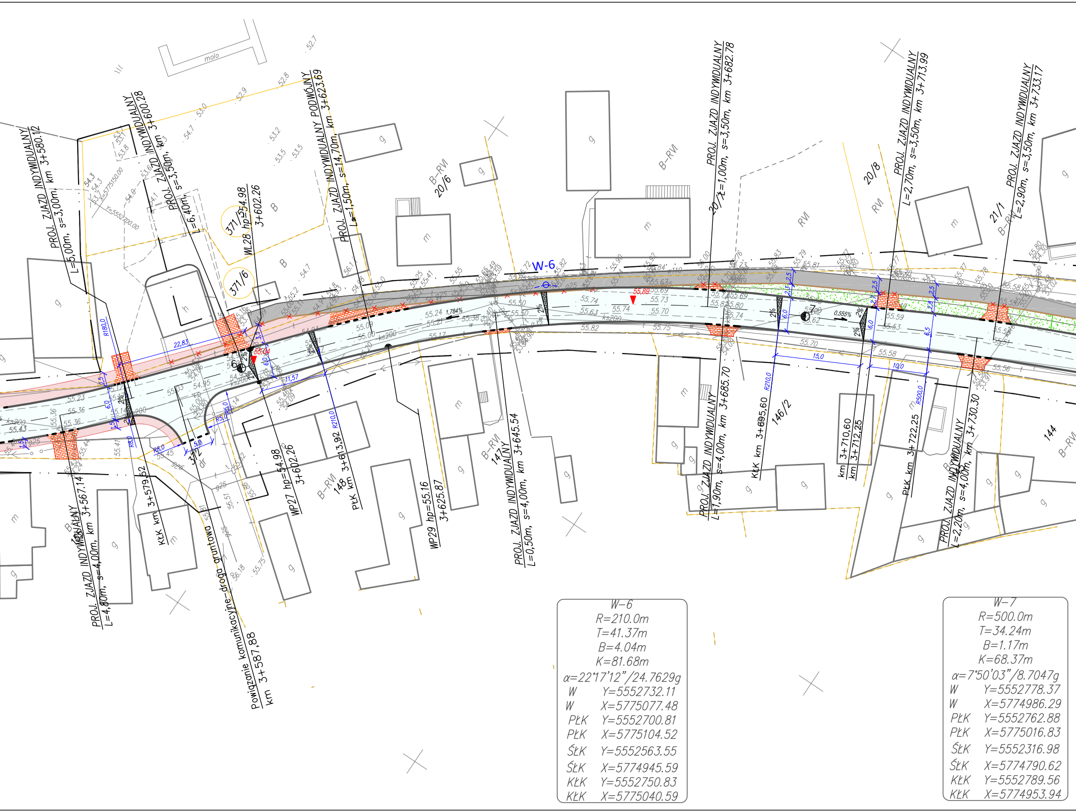

W-4
R=145.0m
T=46.61m
B=7.31m
K=90.19m
α=35°38'19"/39.5984g
W Y=5552525.57
W X=5775359.24
PŁK Y=5552482.84
PŁK X=5775377.86
ŚŁK Y=5552424.92
ŚŁK X=5775244.93
KŁK Y=5552549.44
KŁK X=5775319.21
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=4,00m, km 3+204.21
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, km 3+229.79
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, km 3+256.32
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=5,15m, s=5,00m, km 3+278.39
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=6,00m, km 3+295.26
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, km 3+329.47
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=4,00m, km 3+346.02
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,90m, s=3,50m, km 3+369.23
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,00m, s=3,00m, km 3+384.52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,05m, s=3,50m, km 3+219.12
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,15m, s=3,50m, km 3+294.18
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,00m, km 3+342.65
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,50m, s=3,50m, km 3+356.52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=3,00m, km 3+388.57
Powiązanie komunikacyjne-droga gruntowa
km 3+214,52
Powiązanie komunikacyjne-droga gruntowa
km 3+274,26
WL17 hp=56.12
3+179.83
3+179.82
WL18 hp=56.26
3+217.85
ŚŁK km 3+217.85
PŁK km 3+259.07
WP19 hp=56.40
3+259.07
WP20 hp=56.44
3+314.20
WP21 hp=56.33
3+349.26
KŁK km 3+349.26
km 3+364,26
W-3
W-4
56,27
56,57
0,327%
0,295%
41,22
15,0
R145,0
R80,0
R40,0
R6,0
R5
6,5
2,5
2%
B-RVI
RV
RVI
B-RV
B
g
m
m2
8/13
9/2
10/2
11/4
11/7
11/8
12/2
54
161
163
169
200
201
371/10
371/11
56.40
56.41
56.39
56.30
56.25
56.24
56.43
56.47
56.42
56.32
56.29
56.33
56.18
56.09
ks200
ks160
w110
kd110
3eSN


PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,10m, s=3,00m, km 3+407.64
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,00m, s=3,00m, km 3+415.68
WL23 hp=56.15
3+410.35
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,60m, s=4,00m, km 3+428.86
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,00m, km 3+444.84
WL25 hp=56.27
3+448.91
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,70m, s=4,00m, km 3+463.67
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,80m, s=3,50m, km 3+485.67
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,00m, s=3,50m, km 3+515.04
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=2,20m, s=6,80m, km 3+523.41
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,20m, s=3,50m, km 3+543.79
WL26 hp=55.61
3+554.36
WP22 hp=56.15
3+408.85
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,60m, s=6,00m, km 3+429.86
WP24 hp=56.27
3+448.91
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,00m, s=4,00m, km 3+473.59
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=1,90m, s=7,00m, km 3+505.96
km 3+511,80
PŁK km 3+521,81
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=3,50m, km 3+545.40
14/2
15/2
371/7
16/2
17/2
18/2
19/2
159/3
159/4
159/2
157
B-RVI
B-RV
RV
B
g
m
54.0
4
5
W-5
R180,0
0,316%
2%
6,5
6,0
10,0
1,806%
ks200
g25
g32
56.22
56.41
56.27
56.21
56.29
56.32
56.26
55.79
Y=5552600.00
X=5775150.00

W-5
R=180.0m
T=29.10m
B=2.34m
K=57.71m
α=18°22'12"/20.4110g

W	Y=5552652.74
W	X=5775146.03
PŁK	Y=5552637.83
PŁK	X=5775171.03
ŚŁK	Y=5552792.42
ŚŁK	X=5775263.23
KŁK	Y=5552674.77
KŁK	X=5775127.01

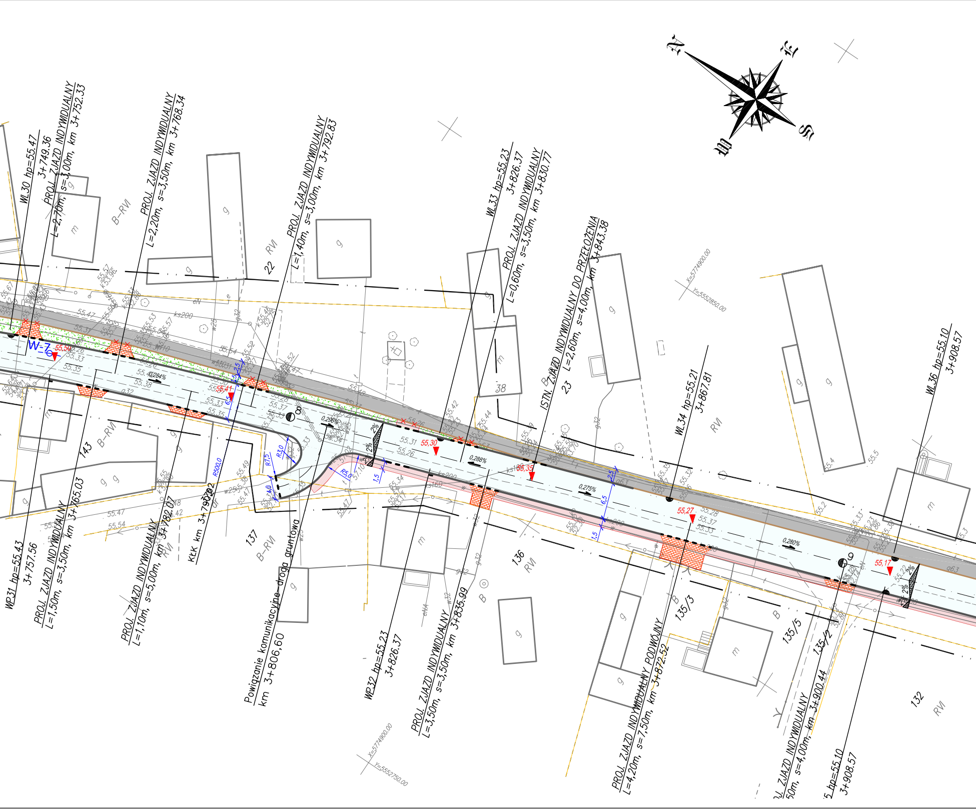

PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=5,00m, s=3,00m, km 3+580.12
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=6,40m, s=3,50m, km 3+600.28
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY L=1,50m, s=14,70m, km 3+623.69
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=1,00m, s=3,50m, km 3+682.78
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,70m, s=3,50m, km 3+713.99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,90m, s=3,50m, km 3+733.17
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=4,80m, s=4,00m, km 3+567.14
Powiązanie komunikacyjne-droga gruntowa km 3+587,88
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=0,50m, s=4,00m, km 3+645.54
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=1,90m, s=4,00m, km 3+685.70
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,20m, s=4,00m, km 3+730.30
WL28 hp=54.98 3+602.26
WP27 hp=54.98 3+602.26
WP29 hp=55.16 3+625.87
KŁK km 3+579.52
PŁK km 3+613.92
KŁK km 3+695.60
km 3+710.60
km 3+712.25
PŁK km 3+722.25
W-6
molo
371/5
371/6
20/6
20/7
20/8
21/1
146/2
147
148
144
372
B-RVI
RVI
B
R210,0
R500,0
R180,0
R8,0
55.89
55.04

W-6
R=210.0m
T=41.37m
B=4.04m
K=81.68m
α=22°17'12"/24.7629g

W	Y=5552732.11
W	X=5775077.48
PŁK	Y=5552700.81
PŁK	X=5775104.52
ŚŁK	Y=5552563.55
ŚŁK	X=5774945.59
KŁK	Y=5552750.83
KŁK	X=5775040.59

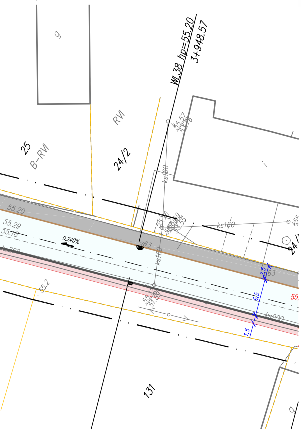
W-7
R=500.0m
T=34.24m
B=1.17m
K=68.37m
α=7°50'03"/8.7047g

W	Y=5552778.37
W	X=5774986.29
PŁK	Y=5552762.88
PŁK	X=5775016.83
ŚŁK	Y=5552316.98
ŚŁK	X=5774790.62
KŁK	Y=5552789.56
KŁK	X=5774953.94

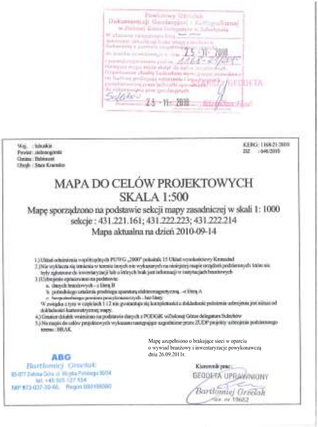

N
E
S
W
WL30 hp=55.47
3+749.36
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,70m, s=3,00m, km 3+752.33
B-RVI
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,20m, s=3,50m, km 3+768.34
RVI
22
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=3,00m, km 3+792.83
WL33 hp=55.23
3+826.37
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=0,60m, s=3,50m, km 3+830.77
38
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEŁOŻENIA
L=2,60m, s=4,00m, km 3+843.38
23
WL34 hp=55.21
3+867.81
RVI
X=5774900.00
Y=5552850.00
WL36 hp=55.10
3+908.57
W-7
55,50
55,41
55,30
55,35
55,27
55,17
0,284%
0,296%
0,288%
0,275%
0,280%
2%
R500,0
R7,5
R3,0
R5,0
6,5
2,5
1,5
143
B-RVI
137
B-RVI
136
RVI
B
135/3
135/5
135/2
132
RVI
WP31 hp=55.43
3+757.56
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,50m, s=3,50m, km 3+765.03
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,10m, s=5,00m, km 3+789.07
KtK km 3+790.22
Powiązanie komunikacyjne-droga gruntowa
km 3+806,60
WP32 hp=55.23
3+826.37
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,50m, s=3,50m, km 3+835.99
X=5774900.00
Y=5552750.00
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=4,20m, s=7,50m, km 3+872.52
J. ZJAZD INDYWIDUALNY
50m, s=4,00m, km 3+900.44
5 hp=55.10
3+908.57

Legenda:

— · · —	granica opracowania
──	granica działki
- ⊕6 -	proj. oś drogi z kilometrażem
──	proj. krawężnik betonowy stojący 15x30 cm
- - - -	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
──	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
──	proj. krawędź jezdni
──	istn. krawężnik betonowy
✕──✕	istn. krawężnik do rozbiórki
──	istn. obrzeże betonowe
☐	proj. nawierzchnia drogi
▨	proj. nawierzchnia zjazdów
▭	proj. nawierzchnia chodnika
▩	proj. zieleń
■	istn. nawierzchnia chodnika
●	proj. wpust deszczowy (boczny, jednospadowy)
▥	proj. rów odwadniający
2% 2%	proj. pochylenia podłużne
0,375%	proj. pochylenia poprzeczne
▼ 56,07	proj. rzędne
▼ 57,82	istn. rzędne



9
WL38 hp=55.20
3+948.57
RVI
24/2
25
B-RVI
ks160
55.20
55.29
55.18
0,240%
ks200
55.2
63
2,5
6,5
1,5
55,
ks200
131
9



Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze Delegatura w Sulechowie

25 -11- 2010

1168-21/2010

25 -11- 2010

Woj. : lubuskie
Powiat : zielonogórski
Gmina : Babimost
Obręb : Stare Kramsko

KERG : 1168-21/2010
DZ : 646/2010

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Mapę sporządzono na podstawie sekcji mapy zasadniczej w skali 1: 1000
sekcje : 431.221.161; 431.222.223; 431.222.214
Mapa aktualna na dzień 2010-09-14

Mapę uzupełniono o brakujące sieci w oparciu
o wywiad branżowy i inwentaryzacje powykonawczą
dnia 26.09.2011r.

ABG
Bartłomiej Grzelak

Kierownik prac :
GEODETA UPRAWNIONY
Bartłomiej Grzelak
upr. nr 19652

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

✉ 65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

PRZEBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F
W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST
km 2+455,00 - km 4+570,27

RYSUNEK: **PLANSZA PODSTAWOWA I WYMIAROWA KOMUNIKACJI**
skala 1:500

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Artur Kurpiel	upr. budowl. nr LBS/0067/PWOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	2.2
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	

DATA: WRZESIEŃ 2011 r.