

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

TEREN UTWARDZONY  
wykop wąskoprzestrzenny  
umocniony urobek na wywóz  
droga asfaltowa

**LEGENDA**

— TEREN PROJEKTOWANY  
WG BRANŻY DROGOWEJ  
— PROJ. KANAŁ DESZCZOWY

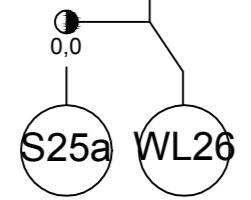
**UWAGA!!!**

W MIEJSCACH ZBLIŻEN I SKRZYŻOWAN PROJEKTOWANYCH  
KANALÓW DESZCZOWYCH Z ISTNIEJĄCYMI:  
- kablami energetycznymi  
- kablami telekomunikacyjnymi  
- kanalizacją sanitarną  
- siecią wodociągową  
- siecią gazową  
PROJEKTUJE SIĘ RURY OSŁONIOWE  
WARUNKI LOKALIZACJI ORAZ MONTAŻU NALEŻY  
WYKONAĆ ZGODNIE Z PRZEDMIOTOWYMI NORMAMI BRANŻOWYMI.

Skala 1:100  
Skala 1:500

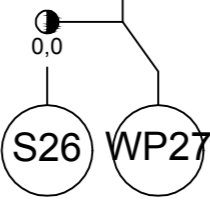
Poziom porównawczy 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.51	55.61
Rzędna dna kanału	54.05	54.41
Zagłębienie dna kanału [m]	1.46	1.20
Odległości [m]		5.50
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 65.5‰	
Długość trasy [m]	0.00	5.50



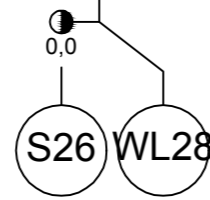
P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.02	54.97
Rzędna dna kanału	53.16	53.21
Zagłębienie dna kanału [m]	1.86	1.76
Odległości [m]		5.00
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 11.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	5.00



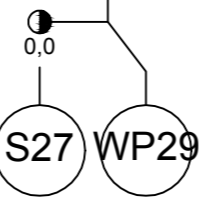
P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.02	54.97
Rzędna dna kanału	53.16	53.17
Zagłębienie dna kanału [m]	1.86	1.20
Odległości [m]		2.50
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 2.58/10.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	2.50



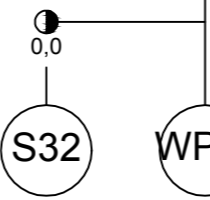
P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.26	55.16
Rzędna dna kanału	53.28	53.96
Zagłębienie dna kanału [m]	1.98	1.20
Odległości [m]		4.50
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 10.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	4.50



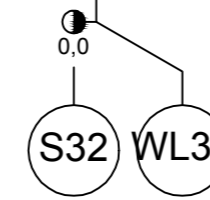
P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.52	55.43
Rzędna dna kanału	54.10	54.21
Zagłębienie dna kanału [m]	1.42	1.31
Odległości [m]		10.50
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 35.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	10.50



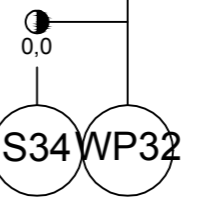
P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.52	55.47
Rzędna dna kanału	54.10	54.27
Zagłębienie dna kanału [m]	1.42	1.20
Odległości [m]		1.50
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 10.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	1.50



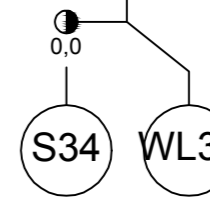
P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.28	55.23
Rzędna dna kanału	54.23	54.29
Zagłębienie dna kanału [m]	1.05	0.94
Odległości [m]		6.00
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 10.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	6.00



P. p. 45,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	55.28	55.23
Rzędna dna kanału	54.23	54.27
Zagłębienie dna kanału [m]	1.05	0.96
Odległości [m]		4.00
Średnice, materiał	PVC 200	
	Spadek 10.0‰	
Długość trasy [m]	0.00	4.00



65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
 (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502  
 e-mail: promost@promost-zgora.pl  
 NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:  
**ROZBUDOWA  
 DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F  
 W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST  
 km 2+455,00 - km 4+570,27**

RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY  
 WPUSTÓW DESZCZOWYCH KD-3 I KD-3.1

skala 1:500/100

PROJEKTANT:	mgr inż. Marta Sawczyńska	uprawnienia:	upr. budowl. nr LBS/0047/POOS/08 do proj. bez ogr. w specj. instal.	data i podpis:	12.2011 r.	nr rys.	3.8
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Sławomir Michnik	uprawnienia:	upr. budowl. nr LBS/POOS/0078/06 do proj. bez ogr. w specj. instal.	data i podpis:	12.2011 r.		

DATA: Grudzień 2011 r.