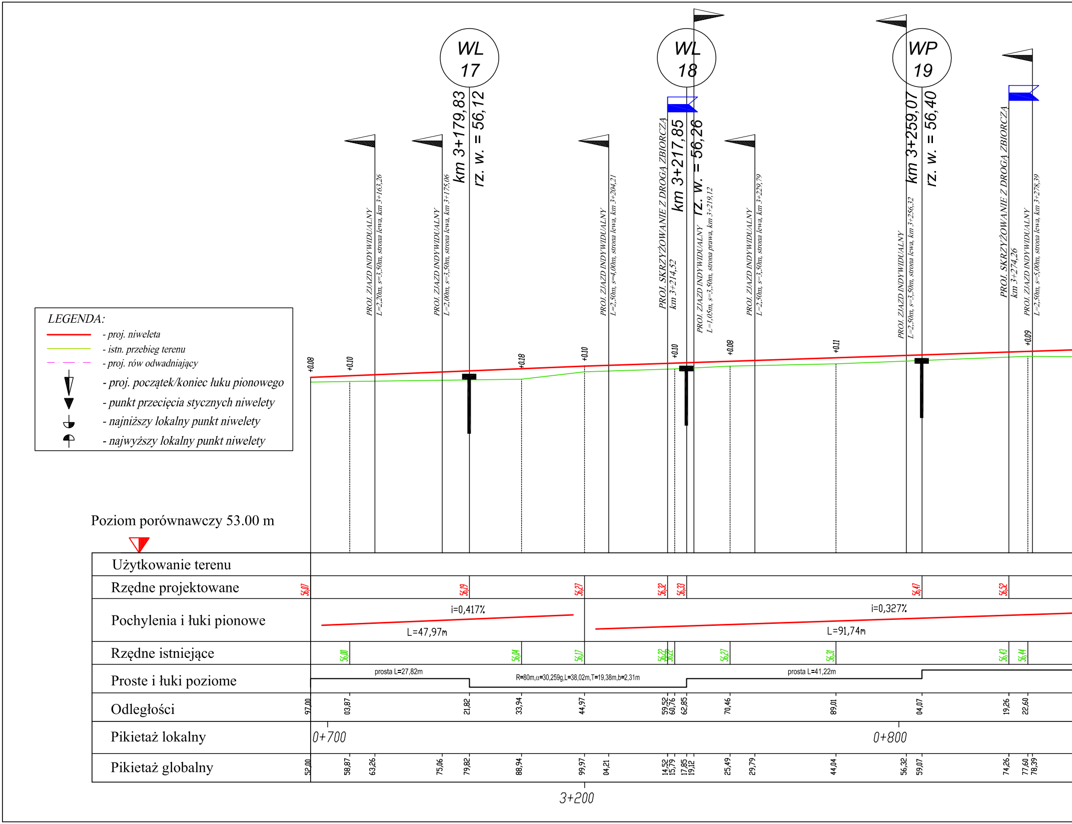
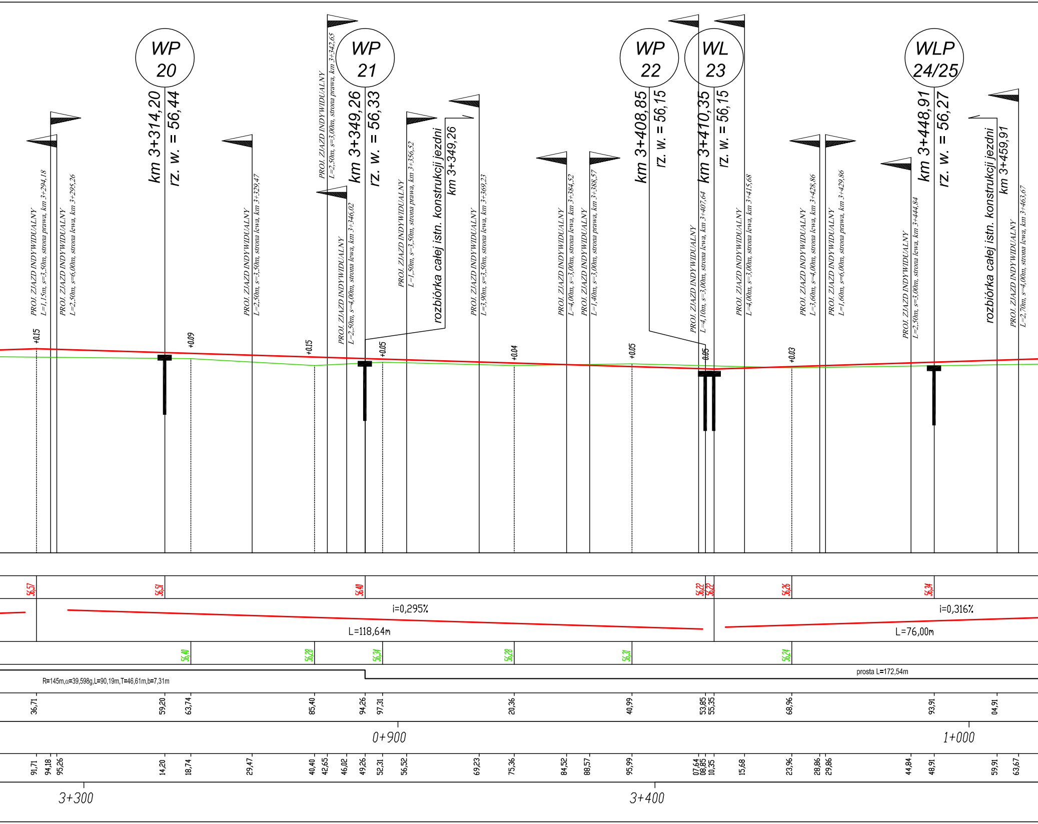
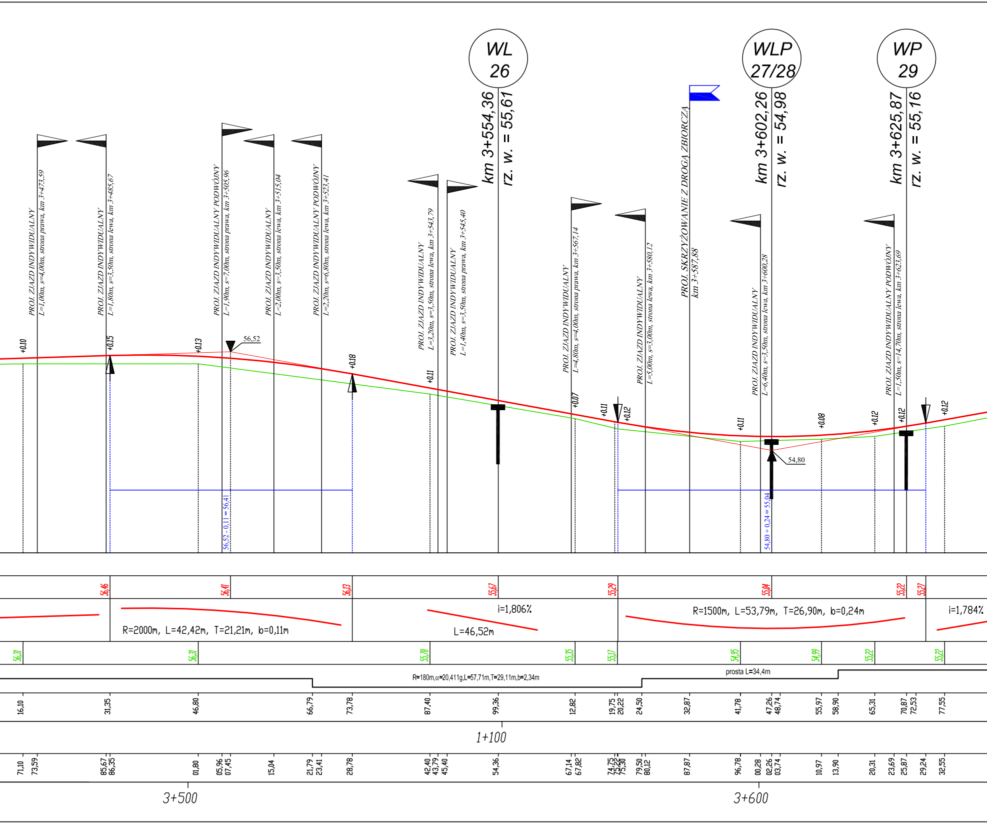
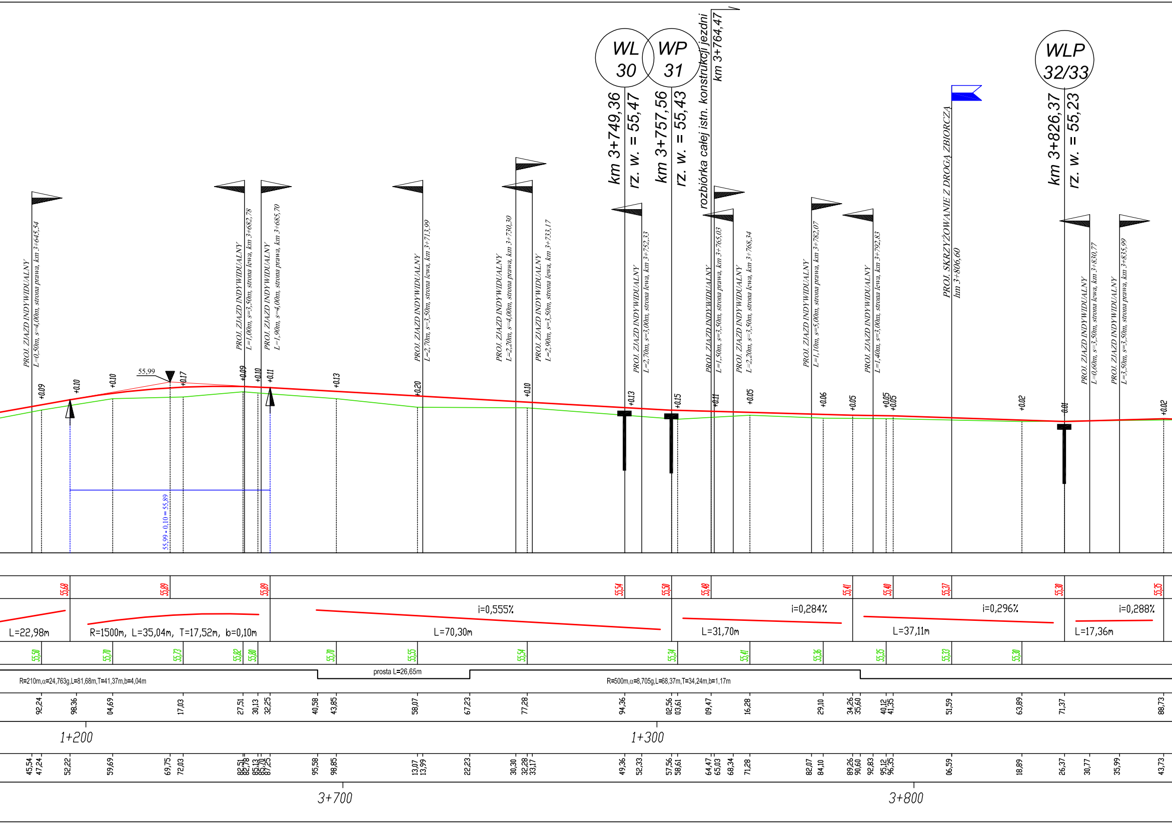
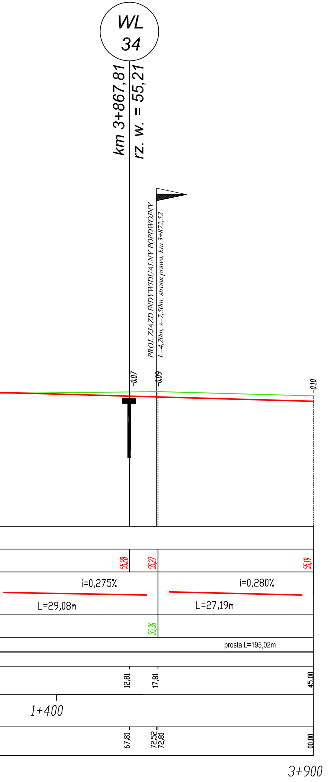

WL 17
km 3+179,83
rz. w. = 56,12
WL 18
km 3+217,85
rz. w. = 56,26
WP 19
km 3+259,07
rz. w. = 56,40
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,20m, s=3,50m, strona lewa, km 3+163,26
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,00m, s=3,50m, strona lewa, km 3+175,06
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,50m, s=4,00m, strona lewa, km 3+204,21
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ ZBIORCZĄ km 3+214,52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=1,05m, s=3,50m, strona prawa, km 3+219,12
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,50m, s=3,50m, strona lewa, km 3+229,79
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,50m, s=3,50m, strona lewa, km 3+256,32
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ ZBIORCZĄ km 3+274,26
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY L=2,50m, s=5,00m, strona lewa, km 3+278,39
+0.08
+0.10
+0.18
+0.10
+0.10
+0.08
+0.11
+0.09
Poziom porównawczy 53.00 m
Użytkowanie terenu
Rzędne projektowane
56,07
56,19
56,27
56,32
56,33
56,47
56,52
Pochylenia i łuki pionowe
i=0,417%
L=47,97m
i=0,327%
L=91,74m
Rzędne istniejące
56,00
56,04
56,17
56,22
56,22
56,27
56,31
56,43
56,44
Proste i łuki poziome
prosta L=27,82m
R=80m,α=30,259g,L=38,02m,T=19,38m,b=2,31m
prosta L=41,22m
Odległości
97,00
03,87
21,82
33,94
44,97
59,52
60,76
62,85
70,46
89,01
04,07
19,26
22,60
Pikietaż lokalny
0+700
0+800
Pikietaż globalny
52,00
58,87
63,26
75,06
79,82
88,94
99,97
04,21
14,52
15,79
17,85
19,12
25,49
29,79
44,04
56,32
59,07
74,26
77,60
78,39
3+200

LEGENDA:
- proj. niweleta
- istn. przebieg terenu
- proj. rów odwadniający
- proj. początek/koniec łuku pionowego
- punkt przecięcia stycznych niwelety
- najniższy lokalny punkt niwelety
- najwyższy lokalny punkt niwelety


WP 20
km 3+314,20
rz. w. = 56,44
WP 21
km 3+349,26
rz. w. = 56,33
WP 22
km 3+408,85
rz. w. = 56,15
WL 23
km 3+410,35
rz. w. = 56,15
WLP 24/25
km 3+448,91
rz. w. = 56,27
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,15m, s=3,50m, strona prawa, km 3+294,18
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=6,00m, strona lewa, km 3+295,26
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,50m, strona lewa, km 3+329,47
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,00m, strona prawa, km 3+342,65
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=4,00m, strona lewa, km 3+346,02
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,50m, s=3,50m, strona prawa, km 3+356,52
rozbiórka całej istn. konstrukcji jezdni
km 3+349,26
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,90m, s=3,50m, strona lewa, km 3+369,23
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,00m, s=3,00m, strona lewa, km 3+384,52
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=3,00m, strona prawa, km 3+388,57
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,10m, s=3,00m, strona lewa, km 3+407,64
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,00m, s=3,00m, strona lewa, km 3+415,68
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,60m, s=4,00m, strona lewa, km 3+428,86
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,60m, s=6,00m, strona prawa, km 3+429,86
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,50m, s=3,00m, strona lewa, km 3+444,84
rozbiórka całej istn. konstrukcji jezdni
km 3+459,91
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,70m, s=4,00m, strona lewa, km 3+463,67
+0.15
+0.09
+0.15
+0.05
+0.04
+0.05
0.05
+0.03
56,57
56,51
56,40
56,22
56,22
56,26
56,34
i=0,295%
L=118,64m
i=0,316%
L=76,00m
56,40
56,28
56,34
56,28
56,31
56,24
R=145m,α=39,598g,L=90,19m,T=46,61m,b=7,31m
prosta L=172,54m
36,71
59,20
63,74
85,40
94,26
97,31
20,36
40,99
53,85
55,35
68,96
93,91
04,91
0+900
1+000
91,71
94,18
95,26
14,20
18,74
29,47
40,40
42,65
46,02
49,26
52,31
56,52
69,23
75,36
84,52
88,57
95,99
07,64
08,85
10,35
15,68
23,96
28,86
29,86
44,84
48,91
59,91
63,67
3+300
3+400


WL
26
km 3+554,36
rz. w. = 55,61
WLP
27/28
km 3+602,26
rz. w. = 54,98
WP
29
km 3+625,87
rz. w. = 55,16
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,00m, s=4,00m, strona prawa, km 3+473,59
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,80m, s=3,50m, strona lewa, km 3+485,67
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=1,90m, s=7,00m, strona prawa, km 3+505,96
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,00m, s=3,50m, strona lewa, km 3+515,04
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=2,20m, s=6,80m, strona lewa, km 3+523,41
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,20m, s=3,50m, strona lewa, km 3+543,79
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=3,50m, strona prawa, km 3+545,40
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=4,80m, s=4,00m, strona prawa, km 3+567,14
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=5,00m, s=3,00m, strona lewa, km 3+580,12
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ ZBIORCZĄ
km 3+587,88
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=6,40m, s=3,50m, strona lewa, km 3+600,28
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY PODWÓJNY
L=1,50m, s=14,70m, strona lewa, km 3+623,69
+0.10
+0.15
+0.13
56,52
+0.18
+0.11
+0.07
+0.11
+0.12
+0.11
54,80
+0.08
+0.12
+0.12
+0.12
56,52 - 0,11 = 56,41
54,80 + 0,24 = 55,04
56,46
56,41
56,13
55,67
55,29
55,04
55,22
55,27
R=2000m, L=42,42m, T=21,21m, b=0,11m
i=1,806%
L=46,52m
R=1500m, L=53,79m, T=26,90m, b=0,24m
i=1,784%
56,31
56,31
55,78
55,35
55,17
54,95
54,99
55,22
55,22
R=180m,α=20,411g,L=57,71m,T=29,11m,b=2,34m
prosta L=34,4m
16,10
31,35
46,80
66,79
73,78
87,40
99,36
12,82
19,75
20,22
24,50
32,87
41,78
47,26
48,74
55,97
58,90
65,31
70,87
72,53
77,55
1+100
71,10
73,59
85,67
86,35
01,80
05,96
07,45
15,04
21,79
23,41
28,78
42,40
43,79
45,40
54,36
67,14
67,82
74,75
75,22
75,30
79,50
80,12
87,87
96,78
00,28
02,26
03,74
10,97
13,90
20,31
23,69
25,87
29,24
32,55
3+500
3+600


WL 30
WP 31
WLP 32/33
km 3+749,36
rz. w. = 55,47
km 3+757,56
rz. w. = 55,43
rozbiórka całej istn. konstrukcji jezdni
km 3+764,47
km 3+826,37
rz. w. = 55,23
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ ZBIORCZĄ
hm 3+806,60
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=0,50m, s=4,00m, strona prawa, km 3+645,54
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,00m, s=3,50m, strona lewa, km 3+682,78
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,90m, s=4,00m, strona prawa, km 3+685,70
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,70m, s=3,50m, strona lewa, km 3+713,99
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,20m, s=4,00m, strona prawa, km 3+730,30
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,90m, s=3,50m, strona lewa, km 3+733,17
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,70m, s=3,00m, strona lewa, km 3+752,33
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,50m, s=3,50m, strona prawa, km 3+765,03
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=2,20m, s=3,50m, strona lewa, km 3+768,34
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,10m, s=5,00m, strona prawa, km 3+782,07
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=1,40m, s=3,00m, strona lewa, km 3+792,83
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=0,60m, s=3,50m, strona lewa, km 3+830,77
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
L=3,50m, s=3,50m, strona prawa, km 3+835,99
55,99
+0.09
+0.10
+0.10
+0.17
+0.09
+0.10
+0.11
+0.13
+0.20
+0.10
+0.13
+0.15
+0.11
+0.05
+0.06
+0.05
+0.05
+0.05
+0.02
0.01
+0.02
55,99 - 0,10 = 55,89
55,68
55,89
55,89
55,54
55,50
55,48
55,41
55,40
55,37
55,30
55,35
L=22,98m
R=1500m, L=35,04m, T=17,52m, b=0,10m
i=0,555%
L=70,30m
i=0,284%
L=31,70m
i=0,296%
L=37,11m
i=0,288%
L=17,36m
55,50
55,70
55,73
55,82
55,80
55,70
55,55
55,54
55,34
55,41
55,36
55,35
55,33
55,30
R=210m,α=24,763g,L=81,68m,T=41,37m,b=4,04m
prosta L=26,65m
R=500m,α=8,705g,L=68,37m,T=34,24m,b=1,17m
92,24
98.36
04,69
17,03
27,51
30,13
32,25
40,58
43,85
58,07
67,23
77,28
94,36
02,56
03,61
09,47
16,28
29,10
34,26
35,60
40,12
41,35
51,59
63,89
71,37
88,73
1+200
1+300
45,54
47,24
52,22
59,69
69,75
72,03
82,51
82,78
85,13
85,70
87,25
95,58
98,85
13,07
13,99
22,23
30,30
32,28
33,17
49,36
52,33
57,56
58,61
64,47
65,03
68,34
71,28
82,07
84,10
89,26
90,60
92,83
95,12
96,35
06,59
18,89
26,37
30,77
35,99
43,73
3+700
3+800


WL
34
km 3+867,81
rz. w. = 55,21
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY POPDWÓJNY
L=4,20m, s=7,50m, strona prawa, km 3+872,52
-0,07
-0,09
-0,10
55,28
55,27
55,19
i=0,275%
L=29,08m
i=0,280%
L=27,19m
55,36
prosta L=195,02m
12,81
17,81
45,00
1+400
67,81
72,52
72,81
00,00
3+900

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:500/50

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

✉ 65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:
PRZEBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ NR 1191 F
W STARYM KRAMSKU, GMINA BABIMOST
km 2+455,00 - km 4+570,27

RYSUNEK:
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:500/50

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Artur Kurpiel	upr. budowl. nr LBS/0067/PWOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	4.2
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	

DATA: WRZESIEŃ 2011 r.