



istn. zjazd indywidualny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=4,0m; dl.=3,35m; R=5,0m wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 75.98; km 6+555.51

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=6,00m; R=5,0m wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.59; km 6+689.17

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=9,00m; R=5,0m wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.61; km 6+697.54

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=7,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.41; km 6+823.33

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=7,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.16; km 6+927.65

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=5,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.14; km 6+927.50

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=7,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.14; km 6+927.50

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=7,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 76.14; km 6+927.50

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=8,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 75.73; km 7+339.94

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=8,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 75.73; km 7+339.94

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=8,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 75.73; km 7+339.94

istn. zjazd publiczny o proj. nawierzchni bitumicznej szer.=3,5m; dl.=8,50m; R=5,0m; wg KPED, karta 03.82 rzędna zjazdu 75.73; km 7+339.94

istniejący przepust pod drogą z rur betonowych fi600 do remonu z wykonaniem ścianek czołowych na mokro oraz przedłużeniem światła przepustu do długości całkowitej 11,5m wlot:74.03 / wylot:73.92 km 7 + 224.64

ZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni;
- istniejący teren;
- projektowana jezdnia indywidualna z betonu asfaltowego (po stronie lewej; po stronie prawej);
- projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego (po stronie lewej; po stronie prawej);
- projektowane skrzyżowanie z SMA 0/1/1/2mm.

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

Droga powiatowa nr 1071F
 Klasa drogi: Z - Nr nr. 2091, 2092, 244, 294, 105, 104, 40/7, 40
 Projekt projektowa: Wyodrębniony teren zabudowlany;
 Naważenie jezdni: 150mm - 20mm
 Szerokość jezdni: 7,50m - 8,50m
 Szerokość drożdżki: 1,50m - 2,00m
 Szerokość poboczni z deniwalem (m): 2x1,00m
 Odbudowa i opaskowanie: 115KN/m²
 Szerokość jezdni: 7,50m - 8,50m
 Szerokość poboczni: 4,50m podkawa - 1,50m
 Szerokość drożdżki: 1,50m
 Szerokość jezdni: 7,50m - 8,50m
 Szerokość poboczni: 4,50m podkawa - 1,50m
 Szerokość drożdżki: 1,50m

INWESTOR	Powiatowy Związkowski Zarząd Drog	
PROJEKT	"Remont drogi powiatowej nr 1071F na odcinku Jeleniów - Nłwiska od km 6+538 do km 12+312"	
PROJEKTOWY	PROFIL PODŁUŻNY	
BRANŻA:	DRÓG	INŻYNIERIA
PROJEKTOWY	mgr inż. Michał Brzuch	mgr inż. Tomasz Kowalski
DATA: 2024.03.10		