OZNACZENIA:

- projektowana niweleta jezdni,
- istniejący teren,
- projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego, (po stronie lewej, po stronie prawej),
- projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego, (po stronie lewej, po stronie prawej),
- projektowane skrzyżowanie z SMA 0/11,2mm,

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

Droga powiatowa nr 1071F
Klasa drogi: Z, Nr dr. 209/1, 209/2, 244, 204, 284, 105, 104/3, 40/7, 40
Prędkość projektowa: Vp=60km/h, teren niezabudowany;
Vp=50km/h, teren zabudowany
Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
Szerokość pasa ruchu: 2,75m - 3,00m; szerokość jezdni 5,50m - 6,00m
Szerokość chodnika: 1,50m - 2,0m
Szerokość poboczy z destruktu (min.) 2x1,00m
Obciążenie dopuszczalne: 115kN/oś
Kategoria ruchu: KR-3
Skrajnia jezdni: pionowa - 4,60m, pozioma - 0,50m
Skrajnia chodnika: pionowa - 2,50m

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki
69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

INWESTOR:	Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie, ul. Niepodległości 15, 66-100 Sulechów			
PROJEKT:	"Remont drogi powiatowej nr 1071F na odcinku Jeleniów - Niwiska od km 6+536 do km 12+512 "			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:50/500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	08.2010	3.2
OPRACOWAŁ branżę drogową:	mgr inż. Tomasz Korytowski		08.2010	

DATA: SIERPIEŃ 2010