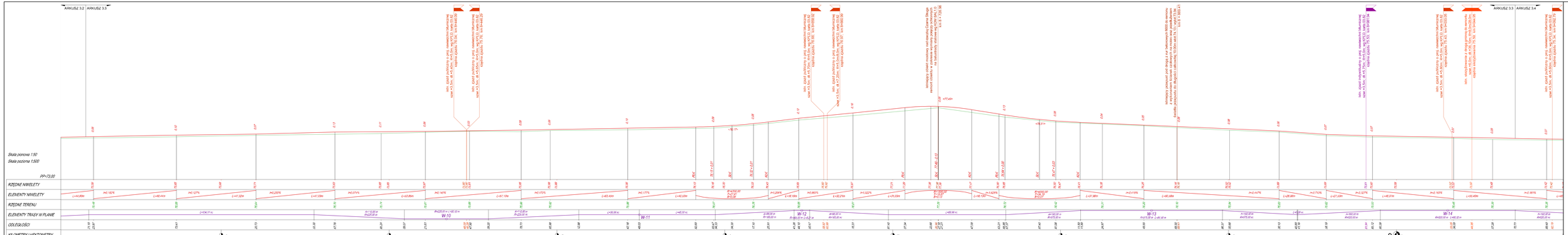

OZNACZENIA:

- - projektowana niwelieta jezdni;
- - istniejący teren;
- - projektowana Ojazdy nawiezione z betonu asfaltowego, (po stronie lewej, po stronie prawej);
- - projektowane Ojazdy publiczne z betonu asfaltowego, (po stronie lewej, po stronie prawej);
- - projektowane skrzyżowania z ŚMA 011.2mm;

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

Grupa przekroju w 10^2
Klasa drogi Z - Nr nr: 2091, 2092, 244, 204, 284, 155, 1943, 4317, 40
Prędkość projektowa: 1pr60km/h; kear dopuszczalnej;
1pr50km/h; kear dopuszczalnej;
Nawierzchnia jezdni Mundpkw:
Szerokość pasa ruchu: 2,75m - 3,25m; szerokość pobocza:0,50m - 0,00m
Szerokość jezdni: 5,50m - 6,50m;
Szerokość jezdnych z ciekiem: ,ok.2x 2,00m
Obciążenie dopuszczalne: 11t/osi/oś
Spadek poprzeczny: 2,5%
Skrzyżo jezdni zjazowej: z 4,00m podłoża - 0,50m
Skrzyżo chodnika zjazowej: 2,50m

BIURO OBSŁUGI "TRASA" sp.z o.o. Tczew ul.Kościuszki 1		09-110 Skrzatusz ul. Sportowa 1 tel. 024 264 00 00 fax 024 264 00 00	
INWESTOR:	Powiatowy Zarządzającego Zarząd Dróg a siedzibą w Sulechowie, ul. Niepodległości 15, 66-100 Sulechów		
PROJEKT:	"Remont drogi powiatowej nr 1071F na odcinku Jaliarków - Nietoka od km 0+536 do km 12+512"		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY		
SKALA:	1:500/50		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA: MARZEC 2010	
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Wojciuk	UPRAWNIENIA BUDOWLANE:	
SPRAWDZAJĄCY:			
OSOBA PEŁNIĄCA FUNKCJĘ DYPLOMOWANEGO:	mgr inż. Tomasz Krzykowski	NUMER:	3.3
DATA: SEPTEMBER 2010			