



OZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia jezdni;
- istniejący teren;
- projektowane zjazdy i przedłużenia z betonu asfaltowego (po stronie lewej; po stronie prawej);
- projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego (po stronie lewej; po stronie prawej);
- projektowane skrzyżowanie z S.M. 07/1.2mz.

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

Droga powiatowa nr 1071E
 Klasa drogi: Z, Nr dr. 239R, 239Z, 244, 254, 254, 105, 104D, 407, 40
 Prędkość projektowa: Wysokość, lewni i kolizyjna;
 Numeracja jezdni: 25m - 3,50m; szerokość jezdni 5,50m - 6,00m
 Szerokość pasa ruchu: 2,5m - 3,50m; szerokość pasa 5,50m - 6,00m
 Szerokość chodnika: 1,50m - 2,00m
 Szerokość pobocza z demarkacją: 1,50m - 2,00m
 Określenie dopuszczalnej prędkości: 110km/h
 Szerokość jezdni: 5,50m - 6,00m
 Szerokość pasa ruchu: 2,5m - 3,50m; szerokość pasa 5,50m - 6,00m
 Szerokość chodnika: 1,50m - 2,00m
 Szerokość pobocza z demarkacją: 1,50m - 2,00m
 Określenie dopuszczalnej prędkości: 110km/h
 Szerokość jezdni: 5,50m - 6,00m
 Szerokość pasa ruchu: 2,5m - 3,50m; szerokość pasa 5,50m - 6,00m
 Szerokość chodnika: 1,50m - 2,00m
 Szerokość pobocza z demarkacją: 1,50m - 2,00m

INWESTOR		MIASTKO SPOKOJNE	
IMIEZNAWCA		ul. Wolności 1	
ADRES		ul. Wolności 1	
PROJEKTANT		BIMSA	
ADRES		ul. Wolności 1	
PROJEKTOWY		ul. Wolności 1	
DATA: SEPTEMBER 2010		3.4	