OZNACZENIA:

- projektowana niweleta jezdni,
- istniejący teren,
- projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego, (po stronie lewej, po stronie prawej),
- projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego, (po stronie lewej, po stronie prawej),
- projektowane skrzyżowanie z SMA 0/11,2mm.

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

Droga powiatowa nr 1071F
Klasa drogi: Z, Nr dz. 209/1, 209/2, 244, 204, 284, 105, 1043, 40/7, 40
Prędkość projektowa: Vp=60km/h, teren niezabudowany; Vp=50km/h, teren zabudowany
Nawierzchnia jezdni bitumiczna
Szerokość pasa ruchu: 2,75m - 3,00m; szerokość jezdni 5,50m - 6,00m
Szerokość chodnika: 1,50m - 2,0m
Szerokość pobocza z destruktu (min.) 2x1,00m
Obciążenie dopuszczalne: 115kN/oś
Kategoria ruchu: KR-3
Skrajnia jezdni: pionowa - 4,60m, pozioma - 0,50m
Skrajnia chodnika: pionowa - 2,50m

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przybylski

INWESTOR:	Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie ul. Niepodległości 15, 66-100 Sulechów		
PROJEKT:	"Remont drogi powiatowej nr 1071F na odcinku Jeleniów - Niwiska od km 6+536 do km 12+512"		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:50/500		nr rys.
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia	data i podpis
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Przybylski		08.2010
OPRACOWAŁ branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Korytowski		08.2010
DATA: SIERPIEŃ 2010			3.7