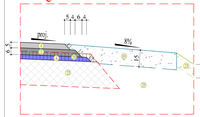
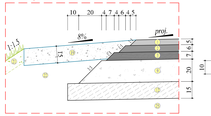
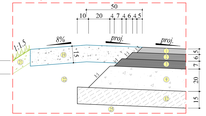
szczegół "A"



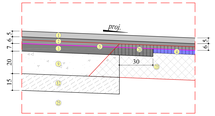
szczegół "B"



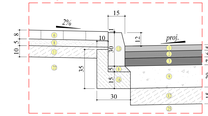
szczegół "C"



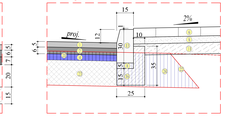
szczegół "D"



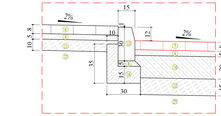
szczegół "E"



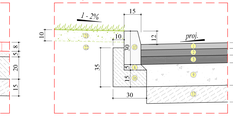
szczegół "F"



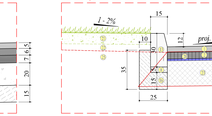
szczegół "G"



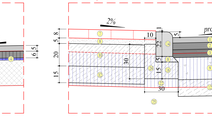
szczegół "H"



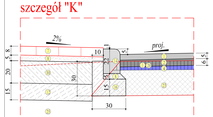
szczegół "I"



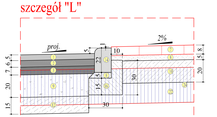
szczegół "J"



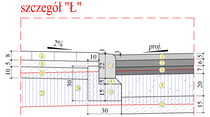
szczegół "K"



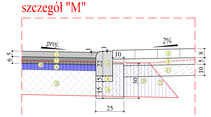
szczegół "L"



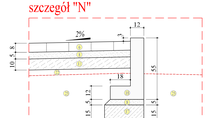
szczegół "L"



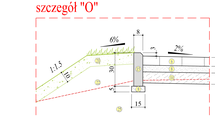
szczegół "M"



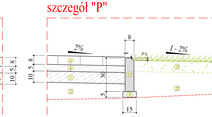
szczegół "N"



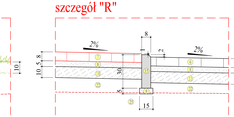
szczegół "O"



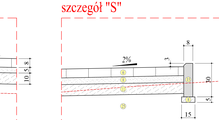
szczegół "P"



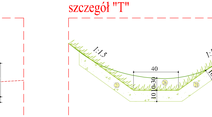
szczegół "R"



szczegół "S"



szczegół "T"



OZNACZENIA:

- warstwa ścieralna z SMA 40/12,5mm, wg PN-EN 13108-5, układ mieszanki SMA 11, na podłożu drogowym 50/70 - grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z BA 40/100mm wg PN-EN 13108-1 układ mieszanki AC16W, na podłożu drogowym 50/70 - grub. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z BA 40/22,4mm wg PN-EN 13108-1 układ mieszanki AC22P, na podłożu drogowym 35/50 - grub. 14 cm,
- geosiatkowanie obciążone po krawędziach z BA 40/16mm, AC16W, wg PN-EN 13108-1, na podłożu drogowym 35/50 - grub. wg przekrojów skalarnych,
- siatka zbrojąca z włókna szklanego,
- nawierzchnia chodników: ciąg pieszo rowerowy z betonowej kostki brukowej typu DECLAND - kolor: szary - grub. 8 cm,
- nawierzchnia: zjazdów na posesje, wraz z kanalizacją, zatoki autobusowej, parkingu oraz placu pod wiaty przystankowe z betonowej kostki brukowej typu DECLAND - kolor czerwony - grub. 8 cm,
- podczyszcz. cementowo-piaskowa 1-4 - grub. 5 cm,
- podbudowa mineralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 - grub. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grub. 10 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - grub. 15 cm,
- krawężnik betonowy drogowy 20x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- ława betonowa z oporem z betonu C20/25
- wspornik lipowy typu L - beton C30/37 (grubość ścianki 12cm)
- pobocze: uruchomienie dopuszczalne z huwaxem - grub. 15 cm,
- dratowanie istn. warstw bitumicznych do głębokości średniej 8 cm w ros drogi, z jednoczesnym nadsianiem spadłego , - grub. 8 cm,
- pobocza, skarpy: wysz. z pozost. zieleni zabarszowana; omz obsiew; mocnienie stoku siatkami
- rowy z gruntu o współ. filtracji k = 8m/dobę,
- istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1071U
- istniejąca nawierzchnia przeznaczona do rozbiórki
- grunt rodzimy o nośności G 1
- namuł i zanieczyszczenia do oczyszczenia - grub. 10-30 cm,

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:10

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

Klasa drogi: L - lokalna
Klasa ruchu: D - do 2000 - 2000, 2500, 2800, 3000, 3200, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000, 10500, 11000, 11500, 12000, 12500, 13000, 13500, 14000, 14500, 15000, 15500, 16000, 16500, 17000, 17500, 18000, 18500, 19000, 19500, 20000, 20500, 21000, 21500, 22000
Prędkość projektowa: 5 prędkość kasa obsługiwanej

Nawierzchnia: asfaltowa
Szerokość jezdni: 6,0 m - 3,5m - szerokość jezdni 3,0m - 0,5m
Szerokość pobocza: 1,5 m
Szerokość jezdnych z rowkiem: 0,0 - 0,5m - 0,5m
Obciążenie nawierzchnia: 11 ton/oś
Obciążenie mostu: 11 ton
Długość jezdni: 1,0 km - 0,0 km - 1,0km
Długość: 0 km/km - 0,0km

BIURO PROJEKTOWE "TRASA" Andrzej Bogusławski, Tomasz Trzeciak, Grzegorz Trzeciak					
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, ul. Niepodległości 15, 98-100 Dąbrowa				
PROJEKT:	"Remont drogi powiatowej nr 1071U na odcinku granica - Nowiny"				
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
BIAŁO	OPOCZNO	2019	Data		
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Pawlak					
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Krzewiński					
DYRECTOR: mgr inż. Tomasz Krzewiński					
DATA: 06/2019					

4.3