

Górzynowo, dnia 05.02.2015 r.

PZZD.272.05.2015.Z-2/3/4/5

OFERENCI

Dot. przetargu:

Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły- Łęgowo-Kłępsk (...) – etap II. Przebudowa dróg powiatowych nr 1201F i 1204F od Krężoły w kierunku Łęgowa

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg udziela poniżej odpowiedzi na pytania dot. przetargu, które wpłynęły:

Pytanie nr 1:

Prosimy o jednoznaczne i precyzyjne wskazanie odcinka drogi podlegającego przebudowie w niniejszym postępowaniu przetargowym. Zapisy w udostępnionych dokumentach są niejasne, co uchybia przepisom Prawa zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 i ust. 2. Udostępniona dokumentacja projektowa dotyczy większego przedsięwzięcia; którą jego część o długości 2400 m należy wycenić w niniejszym postępowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odcinek 2400 m objęty niniejszym postępowaniem został ujęty:

- 1) w załączniku nr 12a do SIWZ (12a projekt budowlany zgłoszenie „Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły – Łęgowo – Kłępsk o długości 9.182,95m, na odcinku od km 0+250,0 do km 5+529,0), z którego należy wykonać roboty od km 0+250,00 do km 2+400,00;
- 2) w załączniku nr 12c do SIWZ (12c projekt budowlany - pozwolenie na budowę „Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły " Łęgowo – Kłępsk o długości 9.182,95m, na odcinku od km 0+0,0 do km 0+250,00 oraz 5+529,00 do 9+182,95), z którego należy wykonać roboty od km 0+0,00 do km 0+250,00;

Pytanie nr 2:

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny na oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinien wynosić 12 miesięcy. W związku z wymogiem zachowania 5-cioletniej gwarancji dla wszystkich robót objętych kontraktem (§14.1 projektu umowy), prosimy o weryfikację i korektę okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego wynosi 12 miesięcy, a na pozostałe roboty drogowe 5 lat tak jak pierwotnie zakładano.

W związku z powyższym zmianie ulegnie wzór umowy (załącznik nr 4 do SIWZ), formularz oferty (załącznik nr 5 do SIWZ) oraz punkt 6.2. SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

- 6.2. Na wykonane roboty Wykonawca udzieli 5 letniego okresu gwarancji, liczonego od daty końcowego odbioru robót, z wyłączeniem oznakowania poziomego, które objęte jest 12 miesięcznym okresem gwarancji.

Załącznik nr 1 do zmiany SIWZ – wzór umowy

Załącznik nr 2 do zmiany SIWZ – formularz oferty

Pytanie nr 3:

Prosimy o wyjaśnienie na jaki okres należy udzielić gwarancji. W SIWZ w pkt. 6.2. wymagany jest 5 letni okres gwarancji natomiast w formularzu oferty pkt. 13 wymagany jest 36 miesięczny okres gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści SIWZ w zakresie pkt 6.2. oraz zmienił stosownie do powyższej zmiany formularz oferty i wzór umowy.

INSPEKTOR

Magdalena Heyduk

Pytanie nr 4:

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentację geotechniczną można pobrać poniżej.

Pytanie nr 5:

Prosimy o zamieszczenie planu sytuacyjnego dla odcinka 0+000,00 – 0+250,00 celem weryfikacji ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ww. odcinek został zawarty w załączniku nr 12c do SIWZ (12c projekt budowlany - pozwolenie na budowę „Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły - Łęgowo - Kłępsk o długości 9.182,95m, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+250,00 oraz 5+529,00 do 9+182,95). Poniżej rysunek dot. tego odcinka.

Pytanie nr 6:

Projekt drogowy na odcinku 0+000,00-0+597,57 zakłada wykonanie nakładki na starej nawierzchni oraz poszerzenie jej i wykonanie nowej konstrukcji na brakującym odcinku. Z wizji terenowej wynika, że na tym odcinku bez wykonania wycinki drzew nie można poszerzyć jezdni do zakładanych szerokości. Analizując przedmiary wynika że została założona rozbiórka istniejącej jezdni w całości czy w związku z tą zmianą Inwestor posiada zgodę projektanta lub oświadczenie że zmiany wprowadzone są zmianami istotnymi? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

- a) Projekt drogowy (objęty pozwoleniem) na odcinku od km 0+000,00 do 0+250,00 zakłada rozebranie całej konstrukcji nawierzchni drogowej, do głębokości umożliwiającej wykonanie pełnej konstrukcji jezdni łącznie z warstwą GRC 15cm (Tom.2.Rys.4. – dwa pierwsze przekroje - załącznik nr 12c do SIWZ).*
- b) Projekt drogowy (objęty zgłoszeniem) na odcinku od 0+250,00 do 0+597,57 – zakłada wykonanie koryta głównie po prawej stronie istniejącej jezdni i wykonanie poszerzenia z pełną konstrukcją do szerokości 6,0m (załącznik nr 12a do SIWZ).*

Natomiast starą jezdnię należy uzupełnić mieszanką bitumiczną. Jednakże ze względu na bieżącą ocenę stanu jezdni (obecnie jest 7 lat po wykonaniu projektu) - projektant zdecydował, o usunięciu istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie) aż do podbudowy kamiennej, po czym należy uzupełnić kruszywem kamiennym do właściwych rzędnych podbudowę kamienną (zlicowanie z podbudową kamienną na poszerzeniu).

Następnie na całej szerokości docelowej jezdni należy wykonać obie warstwy bitumiczne o jednolitej grubości (7+5cm).

Pytanie nr 7:

Czy inwestor dysponuje pomiarami ruchu w oparciu o które została założona kategoria ruchu? Jeżeli nie to prosimy o informację na jakiej podstawie została ona dobrana, jeżeli tak to prosimy o jej zamieszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza poniżej tabelę zawierającą pomiar ruchu opracowaną przez projektanta.

Pytanie nr 8:

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ww. tabelę można pobrać poniżej.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie obmiarowego rozliczenia robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ i wzorem umowy realizowana inwestycja jest objęta wynagrodzeniem kosztorysowym, co wymusza na Wykonawcy przedstawienie kosztorysu powykonawczego.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie rozwiązania projektowego w km 0+595,57 – 2+400,00 zgodnie z dokumentacją.

Odpowiedź:

Zamawiający na swojej stronie internetowej udostępnił dokumentację projektową (załącznik nr 12a do SIWZ) dot. ww. odcinka, zgodnie z którą mają być wykonane roboty budowlane.

Pytanie nr 11:

Prosimy o informację czy Inwestor wyrazi zgodę na rezygnację z warstwy stabilizacji w przypadku gdy podłoże będzie charakteryzowało się nośnością zgodnie z normą PN-S02205.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jeśli podłoże okaże się być jednorodnym i dobrym na dłuższym odcinku i będzie spełniało wymagania specyfikacji i norm, wówczas Zamawiający może zgodzić się na odstąpienie od wykonania w-wy GRC na wskazanym odcinku.

Pytanie nr 12:

Prosimy o zamieszczenie docelowej organizacji ruchu celem weryfikacji ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu stałej organizacji ruchu z 2008 r., która straciła swoją ważność, ponadto nie obejmuje ona urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek dla pieszych i oczek samozasilających migających.

Pytanie nr 13:

Prosimy o zamieszczenie przekroi normalnych dla odcinka 0+000,00 – 0+250,00.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przekroje normalne zawarte są w załączniku nr 12c do SIWZ – rys. nr 4.

Pytanie nr 14:

Czy zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione przez każdego współkonsorcjanta osobno, dając w sumie wymaganą wielkość zabezpieczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na powyższe pytanie odpowiedzi udzielono dnia 02.02.2015 r.

DYREKTOR PZZD

Agnieszka Stejmasik