

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 10168-2014 z dnia 2014-01-09 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Sulechów

Przedmiotem zamówienia jest nowy Remonter służący do likwidacji ubytków nawierzchni i dużych spękań przy zastosowaniu grysu i emulsji asfaltowej, które odpowiednio dozowane i mieszane ze sobą w głowicy roboczej wbudowywane są pod...

Termin składania ofert: 2014-01-17

---

**Numer ogłoszenia: 16032 - 2014; data zamieszczenia: 15.01.2014**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 10168 - 2014 data 09.01.2014 r.

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg, Górzynowo 1, 66-100 Sulechów, woj. lubuskie, tel. 68 3859500, 3859506, fax. 68 3859507.

### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest nowy Remonter służący do likwidacji ubytków nawierzchni i dużych spękań przy zastosowaniu grysu i emulsji asfaltowej, które odpowiednio dozowane i mieszane ze sobą w głowicy roboczej wbudowywane są pod ciśnieniem w miejsca uszkodzeń. Minimalne wymagania dotyczące Remontera: -fabrycznie nowy, -licznik motogodzin, -silnik wysokoprężny dwucylindrowy napędzający dmuchawę i pompy hydrauliczne podawania emulsji i podajnik kruszywa wyposażony w licznik czasu pracy; -wskaźnik prawidłowej pracy silnika, -zbiornik na kruszywo - dwukomorowy o pojemności nie mniejszej niż 4 m<sup>3</sup>; -podawanie kruszywa za pomocą dwóch podajników; -zbiornik emulsji ocieplony o pojemności nie mniejszej niż 1100 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu emulsji oraz termometr, -ogrzewanie emulsji w zbiorniku palnikiem olejowym z możliwością kontroli temperatury emulsji, z możliwością automatycznego włączenia podgrzewania emulsji oraz grzania w czasie dojazdu na miejsce pracy; -dmuchawa; -pompa do emulsji; -głowica z dyszami mieszającymi podająca grys, bitum i powietrze; -sterowanie wszystkimi funkcjami z miejsca obsługi (dźwignie sterujące zlokalizowane przy głowicy mieszającej); -ramię robocze o zasięgu i o promieniu nie mniejszym niż 4,0 m zamontowane z przodu samochodu- przegubowe i uchylne z węzami doprowadzającym podnoszone i opuszczane siłownikiem pneumatycznym wyposażone w konsolę z wszystkimi niezbędnymi do obsługi i pracy dźwigniami i przełącznikami na czas przejazdu samochodu składane; -ramię robocze połączone z remonterem drogowym za pomocą szybkozłączy umożliwiających szybkie rozłączenie instalacji pneumatycznej, elektrycznej emulsji; -światła ostrzegawcze- strzała świetlna zamontowana z tyłu Remontera lub na podeście (strzała lewa i prawa; lub krzyż) oraz lampę ostrzegawczą; -sygnalizator koloru pomarańczowego zamontowane na górze Remontera. Ponadto zamawiający wymaga aby zamówienie obejmowało również przeszkolenie 3 pracowników zamawiającego w zakresie obsługi urządzenia w miejscu dostawy przedmiotu zamówienia. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia wraz z urządzeniem następujących dokumentów w języku polskim: Instrukcji obsługi, Gwarancji. Minimalne wymagania samochodu ciężarowego stanowiącego podwozie do zabudowy przeznaczone na Remontera: - Samochód wyprodukowany w 2014 roku - Dopuszczalna masa całkowita: pomiędzy 15 500 - 16 000 kg - Rozstaw osi pomiędzy 3 600 mm - 3 800 mm - Silnik o pojemności pomiędzy 4 000 cm<sup>3</sup> - 4 500 cm<sup>3</sup> zgodny z normą EURO VI - Silnik czterocylindrowy - Moc silnika pomiędzy 190 KM - 210 KM - Skrzynia biegów manualna 6-cio biegowa + 1 bieg wsteczny - Napęd na tylne koła - Zawieszenie mechaniczne, resory paraboliczne - Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie - Hamulec silnikowy na wydechu - Zbiornik paliwa min. 200 litrów - Fotel kierowcy pneumatyczny - Klimatyzacja - Immobilizer - Tempomat Ważna informacja. Dostarczony samochód musi posiadać zabudowę podwozia - platformę pod urządzenie remonter drogowy. Platforma powinna spełniać wymogi prawa o ruchu drogowym, oraz być wykonana w sposób umożliwiający rejestrację samochodu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia wraz z pojazdem następujących dokumentów w języku polskim: -Instrukcji obsługi -Gwarancji -oraz wszystkich niezbędnych dokumentów koniecznych do zarejestrowania pojazdu Zamawiający wymaga aby Wykonawca udzielił pisemnej gwarancji na dostarczony remonter do nawierzchni

drogowych wraz z samochodem ciężarowym na okres min. 18 miesięcy liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu zdawczo - odbiorczego oraz przed upływem terminu gwarancji dokonania bezpłatnego przeglądu remontera, usunięcia stwierdzonych usterek, nie dotyczy to przeglądów wynikających z zasad gwarancji. Ponadto zamawiający wymaga aby Wykonawca dostarczył dokumenty określające szczegółowe dane techniczne oferowanego remontera oraz samochodu ciężarowego i potwierdzające spełnianie przez proponowany remonter i pojazd parametrów technicznych wskazanych w SIWZ oraz opisie przedmiotu zamówienia.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest nowy Remonter służący do likwidacji ubytków nawierzchni i dużych spękań przy zastosowaniu grysu i emulsji asfaltowej, które odpowiednio dozowane i mieszane ze sobą w głowicy roboczej wbudowywane są pod ciśnieniem w miejsca uszkodzeń. Minimalne wymagania dotyczące Remontera: -fabrycznie nowy, -licznik motogodzin, -silnik wysokoprężny dwucylindrowy napędzający dmuchawę i pompy hydrauliczne podawania emulsji i podajnik kruszywa wyposażony w licznik czasu pracy; -wskaźnik prawidłowej pracy silnika, -zbiornik na kruszywo - dwukomorowy o pojemności nie mniejszej niż 4 m<sup>3</sup>; -podawanie kruszywa za pomocą dwóch podajników; -zbiornik emulsji ocieplony o pojemności nie mniejszej niż 1100 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu emulsji oraz termometr, -ogrzewanie emulsji w zbiorniku palnikiem olejowym z możliwością kontroli temperatury emulsji, z możliwością automatycznego włączenia podgrzewania emulsji oraz grzania w czasie dojazdu na miejsce pracy; -dmuchawa; -pompa do emulsji; -głowica z dyszami mieszającymi podająca grys, bitum i powietrze; -sterowanie wszystkimi funkcjami z miejsca obsługi (dźwignie sterujące zlokalizowane przy głowicy mieszającej); -ramię robocze o zasięgu i o promieniu nie mniejszym niż 4,0 m zamontowane z przodu samochodu - przegubowe i uchylne z wężami doprowadzającym podnoszone i opuszczane siłownikiem pneumatycznym wyposażone w konsolę z wszystkimi niezbędnymi do obsługi i pracy dźwigniami i przekaźnikami na czas przejazdu samochodu składane; -ramię robocze połączone z remonterem drogowym za pomocą szybkozłączki umożliwiających szybkie rozłączenie instalacji pneumatycznej, elektrycznej emulsji; -światła ostrzegawcze - strzała świetlna zamontowana z tyłu Remontera lub na podeście (strzała lewa i prawa; lub krzyż) oraz lampę ostrzegawczą; -sygnalizator koloru pomarańczowego zamontowane na górze Remontera. Ponadto zamawiający wymaga aby zamówienie obejmowało również przeszkolenie 3 pracowników zamawiającego w zakresie obsługi urządzenia w miejscu dostawy przedmiotu zamówienia. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia wraz z urządzeniem następujących dokumentów w języku polskim: Instrukcji obsługi, Gwarancji. Minimalne wymagania samochodu ciężarowego stanowiącego podwozie do zabudowy przeznaczone na Remontera: - Samochód wyprodukowany w 2014 roku - Ilość osi: 2 - Typ pojazdu: 4x2 - Dopuszczalna masa całkowita: min. 18 000 kg - Ilość osi napędzanych: 1 - Kabina: niska - Ilość miejsc: 1 + 2 - Ogranicznik prędkości zgodnie z wymogami - Zawieszenie: przód resor paraboliczny, tył zawieszenie pneumatyczne - Zbiornik paliwa min. 250 l. Wyposażenie i wymagania szczegółowe pojazdu a) Podwozie i silnik - silnik spełniający normę EURO VI - silnik wysokoprężny o mocy min. 250 KM - podgrzewany filtr paliwa b) Skrzynia biegów - skrzynia biegów manualna c) Oś: - jedna oś napędzana (napęd na tylnie koła) d) Układ hamulcowy - układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania - system antypoślizgowy (przy ruszaniu z miejsca) - układ stabilizacji toru ruchu - hamulce - tarczowe lub bębnowe e) Kabina - lusterka szerokokątne ogrzewane i elektrycznie sterowane - elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera - siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym - dodatkowe ogrzewanie postojowe - wspomaganie układu kierowniczego - tachograf cyfrowy dla 1 kierowcy - legalizacja tachografu - centralny zamek - klimatyzacja f) Inne - 2 lampy pulsujące ostrzegawcze - trójkąt ostrzegawczy - kliny pod koła z uchwytem - 2 szt. - gaśnica - koło zapasowe zamocowane na ramie z uchwytem - podnośnik

Ważna informacja. Dostarczony samochód musi posiadać zabudowę podwozia - platformę pod urządzenie remonter drogowy. Przez platformę rozumie się zabudowę stałą zamontowaną na podwoziu samochodu. Platforma nie ma posiadać ścian bocznych. Wykonanie platformy: - na ramie pośredniej aluminiowej - podłoga platformy ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej - światła obrysowe - nadkola wraz z chlapaczami - zabezpieczenia antynajazdowe boczne. Platforma powinna spełniać wymogi prawa o ruchu drogowym, oraz być wykonana w sposób umożliwiający rejestrację samochodu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia wraz z pojazdem następujących dokumentów w języku polskim: - Instrukcji obsługi - Gwarancji - oraz wszystkich niezbędnych dokumentów koniecznych do zarejestrowania pojazdu.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** III.1).

**W ogłoszeniu jest:** Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości w wysokości: 9.000,00 PLN (słownie: dziewięć tysięcy złotych 00/100 PLN). Zgodnie z art. 45. ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca obowiązany jest wnieść wadium do Zamawiającego najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. dnia 16-01-2013 do godziny 12:00.

**W ogłoszeniu powinno być:** Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości: 9.000,00 PLN (słownie: dziewięć tysięcy

złotych 00/100 PLN. Wykonawca, który nie wnieśli wadium, zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą. Zgodnie z art. 45. ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca obowiązany jest wnieść wadium do Zamawiającego najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. dnia 21-01-2013 do godziny 12:00.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.4.4).

**W ogłoszeniu jest:** 17.01.2014 godzina 12:00, miejsce: Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg Górzycowo 1 66-100 Sulechów.

**W ogłoszeniu powinno być:** 21.01.2014 godzina 12:00, miejsce: Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg Górzycowo 1 66-100 Sulechów..