

POMIAR RUCHU DLA dr.1201F, (4godz.)				PRZEJŚCIE NA RUCH DOBOWY			PROGNOZA RUCHU na 10r eksploatacji (2019r)				
Symbol	Nazwa	SDR w 2002 roku dane z pomiaru 4 godzinnego		Współczynnik przejścia na ruch dobowy 4	SDR w 2002 roku		Średni roczny przyrost ruchu za GDDKiA tablica 6	Wzrost ruchu w ciągu 17 lat	Obliczony wskaźnik wzrostu dla okresu 17 lat (3,5% na 1rok)	SDR w 2019 roku	
		poj./4g.	%		poj./dobę	%				poj./dobę	%
b	Motocykle	8	6,11%	4	32	6,11%				32	3,06%
c	Samochody osobowe	88	67,18%	4	352	67,18%	25	425		777	74,21%
d	Samochody dostawcze	15	11,45%	4	60	11,45%	3	51		111	10,60%
e	Samochody ciężarowe bez przyczep	13	9,92%	4	52	9,92%			(1,035) ¹⁷ =1,795	93	8,88%
f	Samochody ciężarowe z przyczepami	2	1,53%	4	8	1,53%			(1,035) ¹⁷ =1,795	14	1,34%
g	Autobusy	1	0,76%	4	4	0,76%				4	0,38%
h	Ciągniki rolnicze	4	3,05%	4	16	3,05%				16	1,53%
Suma	Pojazdy samochodowe	131	100,0%		524	100,0%				1047	100,0%
b, h	ogółem										

$$L = (N1 \cdot r1 + N2 \cdot r2 + N3 \cdot r3) \cdot f1 = 19,91 \longrightarrow \text{STĄD KLASYFIKACJA RUCHU : KR2}$$

SDR100₀ NA POŁOWĘ OKRESU EKSPLOATACJI WYNOŚI 19,91

N1= 88	1,79487655	konstrukcja	cm	nazwa
N2= 14			5	w-wa szerszyna
N3= 4			7	w-wa wązka
r1= 0,109			20	podbudowa z kruszywa kamianego
r2= 1,95		podłoże B2	10	wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym Rm=1,5MPa
r3= 0,694		podłoże B3	15	wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym Rm=2,5MPa
f1= 0,5		podłoże B4	25	wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym Rm=2,5MPa

L= 19,91

STĄD WYNIKA KLASYFIKACJA RUCHU

KR2