

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1191F w miejscowości Kolesin – Etap I

#### 1. Stan istniejący:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie podbudowy na istniejącym poboczu, oraz ułożenie warstwy ścieralnej na całej szerokości tj. 5,5 m.

#### 2. Charakterystyka drogi:

Odcinek planowanej inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym. Droga powiatowa posiada naw. bitumiczną szer. 3,0 m bez wydzielonych chodników z poboczem tłuczniowym oraz jednostronnym krawężnikiem na długości 106m oraz poboczem gruntowym bez krawężnika i chodników na pozostałym odcinku. Pobocze oraz nawierzchnia jest w złym stanie technicznym – liczne nierówności, zastoiska wody itp.).

#### 3. Opis projektowanych rozwiązań:

Długość odcinka poszerzenia - 216 m, łączna szer. 5,5 m  
Odwodnienie powierzchniowe – spadki podłużne i poprzeczne

#### **ETAP I km 0+000 - 0+106 obejmuje:**

- Regulacja istniejącego krawężnika
- Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej,
- Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z kruszywa
- Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30 cm, grunt kategorii I-II
- Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe najazdowe 15x22 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa
- Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny
- Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm
- Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1cm grubości.

#### **ETAP II km 0+106 - 0+216 obejmuje:**

- Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30•cm, grunt kategorii I-II,
- Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa,
- Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe najazdowe 15x22 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa,

- Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10•cm, kategoria gruntu II-IV,
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny,
- Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości.

**ETAP III km 0+000 - 0+216 (całość) obejmuje:**

- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II),
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa,
- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 6 cm (obsypanie pobocza tłuczniem 216 mb x 0,5 m)
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe
- Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1 km, grunt kategorii I-II