

Górzynkowo, dnia 13.01.2014 r.

PZZD.272.01.2014.Z-1

Oferenci

Dot. przetargu:

„Zakup i dostawa fabrycznie nowego remontera drogowego zamontowanego na samochodzie ciężarowym dla Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg uprzejmie informuje, że dnia 10 stycznia 2014 r. wpłynęło zapytanie dot. przetargu na ww. zadanie.

1. Czy Zamawiający dopuści fabrycznie nowe nieużywane podwozie samochodu ciężarowego o następujących parametrach:

- Rok produkcji 2013
- DMC 18 ton
- Rozstaw osi 4150 mm
- Silnik diesla sześciocyldrowy o pojemności 6700 cm³ i mocy 300 KM zgodny z normą EURO VI
- Skrzynia biegów manualna 9 biegów (8+1)
- Zawieszenie pneumatyczne

Ponadto chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że montaż na samochodzie o DMC 16 ton urządzenia typu remonter o wymaganych w SIWZ parametrach z wykorzystaniem jego pełnej ładowności spowoduje przeciążenie pojazdu. Dlatego też proponujemy zastosowanie podwozia o DMC 18 ton co pozwoli uniknąć takiej sytuacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dostarczony pojazd musi być zgodny warunkami i wytycznymi zawartymi w załączniku nr 1 do SIWZ (opisie przedmiotu zamówienia), tzn. samochód musi być wyprodukowany w 2014 roku, a silnik musi spełniać normę EURO VI, zgodną z obowiązującymi przepisami oraz niezbędną do zarejestrowania pojazdu. W celu spełnienia normy EURO VI pojazd powinien posiadać zbiornik Ad-Blue.

2. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem platforma pod urządzenie remonter drogowy? Czy Zamawiający ma na myśli skrzynię ładunkową bądź wywrotkę?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem platforma pod urządzenie remonter drogowy rozumie się zabudowę stałą zamontowaną na podwoziu samochodu. Platforma nie ma posiadać ścian bocznych.

Wykonanie platformy:

- na ramie pośredniej aluminiowej
- podłoga platformy ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej
- światła obrysowe
- nadkola wraz z chlapaczami
- zabezpieczenia antynajzdowe boczne.

DYREKTOR PZZD
Agnieszka Stelmasik